

一切为了灾区群众

闻令而动 勇挑重担

——解放军和武警部队坚决贯彻落实习近平主席重要指示全力投入抗震救灾

新华社记者

积石山6.2级地震发生后，解放军和武警部队坚决贯彻落实习近平主席重要指示，积极配合地方开展抢险救灾，尽最大努力保障人民群众生命财产安全。

18日23时59分，强震袭来。武警甘肃总队临夏支队官兵被震感惊醒，很快察觉到情况异常，迅速按照抢险救援预案集结准备。震后不到1小时，小队队长霍宇带领由10余名特战队员组成的先遣分队向灾区进发。这支队伍里，一半以上是党员。

几乎同时，西部战区陆军第76集团军某旅官兵也集结完毕。某连连长孙德松说：“抢险救灾物资不是临时收集的，而是平时就装备在车上以作战备。接到战区出动指令后，我们便第一时间出发了。”

西部战区快速启动应急响应机制。在西部战区联合作战指挥中心，各席位紧张有序，综合研判灾情、对接地方需求、统筹协调兵力，第一时间建立抢险救灾指挥体系、连夜编成前进

指挥组。

一道道指令直达部队，一支支力量奔赴灾区——

甘肃省军区、青海省军区受令组织官兵、民兵向灾区集结，根据任务划分分赴各点位投入抢险救灾。特别在通往灾区的各个交通要道，可以看到官兵、民兵昼夜坚守，确保过往物资人员顺利通行。

西部战区陆军第76集团军某旅约300名官兵冒着余震，通过落石地段、克服积雪打滑，挺入震中。“地震黄金救援时间一般为72小时，但此次地震位于高原高寒地区，压缩了生命救援时间。我们必须快些、再快些。”现场指挥员对官兵们说。

武警甘肃总队570余名官兵、60余台车辆抵达积石山县8个村后，担负搜救、转运伤员、疏通道路和搭建帐篷等任务。寒冷的夜晚，从废墟中被救出的孩子披着军大衣，安稳地趴在战士的背上。

西部战区空军闻令而动，出动1架

运-20飞机搭载人员、车辆物资共计14吨飞赴灾区，派出无人机、直升机进行空中侦察，提取多条高价值信息，为抢险救灾科学指挥决策提供支撑。

20日12时30分，西宁联勤保障中心所属卫勤及运输应急保障力量130余名官兵奔赴灾区，执行饮食、医疗及宿营、取暖、淋浴等保障任务，保障前线官兵和受灾群众吃饱穿暖。

这个冬天，解放军和武警部队官兵又一次以实际行动践行誓言：一切为了人民。

西部战区陆军第76集团军某旅卫生连张江带领官兵在积石山县陈家村入户搜寻伤员时，发现在一顶村民自建的简陋帐篷里，躺着一位产妇和她没有足月的孩子。眼见他们状态不好，官兵们立刻展开转运。途中，为争取时间，卫生员谭建华跳下救护车，跑到车前开路，不停地喊着“请让一让”，及时将产妇和婴儿转运到3公里外的安置点。

在肖红坪村、宋家沟村安置点，官兵们连续奋战至20日凌晨3点，搭好50余顶帐篷，并将取暖炉、行军床、被褥等配备齐全，还细心地将烟筒与暖炉连接处用泥封好，在帐篷内安装一氧化碳报警器，确保供暖安全。受灾群众陆续住了进去。

20日一早，西部战区陆军第76集团军某旅官兵准备了热腾腾的早餐。上午10时许，随着第二批羊肉、萝卜、青菜等物资陆续运到，官兵们在野战炊事车中迅速备餐，助理员马浩然说：“考虑到天气寒冷和民族习惯，我们精心准备了羊肉烩菜、清真烤饼、姜汤等食物，目前日均保障能力达到700人次。”

截至20日19时，解放军和武警部队已出动3200余人，累计转移安置群众7700余人，救治伤员71人，疏通道路12.6公里，搭建帐篷1218顶，转运物资2600余吨，清理堆积物157余方。

(参与采访：刘艺 郭明芝 彭小明 邓栋之 马振 牛钟伟)

台盟中央机关举行“情系灾区 众志成城”捐款仪式

本报(记者 孙金诚)为支援甘肃省临夏州积石山县人民抗震救灾，12月20日，台盟中央机关举行“情系灾区 众志成城”甘肃省临夏州积石山县地震灾区爱心捐款仪式。全国政协副主席、台盟中央主席苏辉出席仪式。

12月18日，甘肃省临夏州积石山县发生6.2级地震，造成重大人员伤亡和财产损失。习近平

总书记高度重视并作出重要指示，要求全力开展搜救，尽快组织调拨抢险救援物资，妥善安置受灾群众，保障群众基本生活。台盟中央机关第一时间发出了捐款倡议，全体机关干部职工积极响应、踊跃参与。

台盟中央副主席吴国华、江利平，台盟中央机关各部门负责人及机关干部职工参加仪式。



人民子弟兵继续投入抗震救灾行动

12月20日，武警甘肃总队机动支队官兵在积石山县刘集乡肖家村为灾民提供御寒物资。甘肃临夏州积石山县发生6.2级地震后，解放军和武警部队官兵迅速抵达灾区全力抗震救灾。新华社发

政协委员助力灾区搭建「空中信息通道」

本报(记者 鲍蔓华 通讯员 陈心一)积石山县发生6.2级地震不久，12月19日凌晨，接到应急管理部调度要求，浙江建德市政协委员、浙江华奕航空科技有限公司董事长王晋华所属的华奕航空、中兴通讯等多家企业联合派遣应急通信技术组赶赴甘肃驰援救灾。

收到消息后，王晋华委员立即组织所属企业华奕航空组成10人小分队，派遣具有开展超视距灾情侦察和超视距通信保障任务能力的HY600应急通信无人直升机1架支援灾区，另有调配物资的保障车3辆，一同驱车2000多公里，连夜直奔震区。

早在今年8月，该机型参与过北京门头沟洪灾救援，打通了救援“生命线”。

“此次救援华奕航空派出HY600应急通信无人直升机可搭载公网基站、PDT集群专网、Mesh自组网、卫星中继的体系化应急救援系统，为‘三断’现场公众、应急救援队伍提供全流程通信保障、全要素应急指挥支撑、全方位灾情态势感知。同时可在超80平方公里的范围实现连续6小时的5G信号覆盖，为1200位公众用户和救援力量提供语音、短信和上网服务，为救援力量在300平方公里范围内提供稳定的语音调度、定位和消息服务，有效满足防汛救灾指挥通信需求，支撑恢复公众通信基本能力。”王晋华介绍，此外，还可以执行物资运送和抛投任务。

目前，华奕航空HY600无人机根据有关要求在规定区域稳定飞行，可提供语音、短信和上网服务，有效满足当地防汛救灾指挥通信需求，支撑恢复公众通信基本能力。

全网可互动 全程均直播

——上海市闵行区政协专题议政会助力群众生活品质再上新台阶

本报记者 顾意亮

新时代市县政协的新样子

有来自委员的建议：“文明养犬是美好情感的表达，能否建造遛狗公园，让闵行的城市公园别具特色，满足多元诉求……”

上海市闵行区绿容局副局长吴培红回应：加快推进公园服务能级提升，响应市民对高质量优美环境的向往。

也有来自中学生代表的提议：“一堵围墙成为壁垒，市民难以享受到高校的校园氛围、书香气质，在校园内做好安保措施的前提下，是否可以实施弹性开放？”

“一步步来，我们先组织上海交大沧源路东南角附属绿地等5处单位附属绿地开放共享。”政府部门有关负责人表示：一起努力，打造更多无边界的城市客厅和休闲空间。

还有来自网友的愿望：多设置休闲娱乐区、运动健身区、文化艺术区等功能区域，满足不同市民需求；家

门口两公里内有闵行文化公园和闵行体育公园，能否在园内开辟羽毛球、乒乓球场地……

“公共财力投入的设施总会趋向于饱和，我觉得还要从‘金边银角’挖潜。”区体育局局长张晓英提出两个思路，一是同社会资本合作探索健身设施市场化、服务公益化；二是扩大场地的知晓度，让市民及时找到身边的体育设施。

只要这边提出了意见建议，那边一定有回应反馈，“有事好商量、大家的事情大家商量”不仅是这场由闵行区政协组织的专题议政会的氛围，更是这场活动的主基调。

视频对话、远程协商、App留言、微信群群议……随着互联网技术的日渐赋能，开会的方式越来越“数字化”。但通过全网直播的方式将专题议政会面向大众原生态展示“全过程互动”，闵行政协人展示了他们对

如何开好“议政会”的理解。

首先是云集众意的广泛。区政协畅通网络渠道、丰富参与形式、多部门联合推进，设计“网络建言”和“花香闵行随手拍”两种方式，将活动二维码和宣传海报，通过区级主要媒体和各街镇(工业区)微信公众号进行宣传推送；组织政协各界别、各街镇(工业区)联络组广泛发动，运用新媒体技术引导网友积极参与、理性发言。近一个月时间，吸引各行业、各年龄段近3000网友先期反映需求建议1300余条，晒出“随手拍”照片或短视频2000余幅，让公园城市、花香闵行建设变成更多市民关注的热点。

其次是老百姓诉求表达得真实，区政协组织开展专题调研，梳理群众反映较为集中的“公园围墙打开”“城市步道功能提升”等问题，带领市、区两级政协委员和花卉行业专家实地视察；上海市七宝中学、闵行中学的学生们通过30余次公园社区实地走访，发现问题并提出建议，经过筛选后由学生代表“走进政协”现场建言。

还有就是会内外的协商成果要管用。区政协将协商议题细分为“完善公园设施”“加强绿色资源网络共享”“拓展公园城市文化内涵”“提升花卉审美”

4个板块，分别落实区委、区教育局、区文旅局、区绿容局和区水务局5家职能部门，按板块即时回应相关意见和建议。

“自2021年开始，我们已举办‘人文之城建设’‘城市防涝’‘高质量养老’和本次活动4场专题网络议政，从一开始吸引1000余人次网络讨论、7000余人次收看直播，到如今超过5万余人次网络‘围观’。”区政协主席祝军告诉记者，在中共闵行区委的支持和指导下，围绕推进全过程人民民主的政协实践，议政会从主题、形式和效果不断打磨改进。

据介绍，区政协在选择议政会主题时，始终坚持以人民为中心，以提高群众生活品质为切入点，充分考虑所选议题的关注度、互动性和可传播性，让群众想参与、有话说。每次议政会后，区政协都通过协商专报的形式，向区委、区政府领导和职能部门报送意见建议，或引导委员将较为系统、成熟的建议转化为提案和社情民意，通过书面复函、提案督办等方式，促进建议办理落实。在这一过程中，让协商民主作为全过程人民民主的重要实现方式，既落在闵行大地上，也写进了市民心中。

“一带一路”职业教育国际论坛召开

郝明金出席并讲话

本报(记者 李金)12月20日，由中华职业教育社牵头主办的“一带一路”职业教育国际论坛在河北召开。论坛主题为“服务共建‘一带一路’提升职业教育的适应性与现代化”。全国人大常委会副秘书长、中华职业教育社理事长郝明金出席会议并作主旨演讲。

郝明金表示，十年来，中国广大职业教育界人士秉持“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝路精神，同各国友人紧密互动、务实切磋，开展了多种形式、多种类型的国际交流与合作，取得了优异成绩。

郝明金强调，提升职业教育适应性与现代化，要牢牢把握“使无业者有业、使有业者乐业”宗旨，服务民生、服务就业，办人民满意的教育；要牢牢把准社会化的办学原则，走适合自身特点的职业教育发展道路；要

以更高水平的对外开放，来推动职业教育高质量发展。他表示，“一带一路”建设是伟大的事业，职业教育是“一带一路”建设的重要组成部分。要构建“一带一路”职业教育互联互通合作新机制，形成长期、稳定、可持续的合作发展模式；要开展更加务实的职业合作，推动“一带一路”职业教育高质量发展；要加快完善配套政策，协同推进“一带一路”职业教育服务体系建设；要推动数字化赋能职业教育，惠及更多共建国家和人民。

来自27个国家的政府、驻华使领馆、商会代表，24个国际组织、世界500强企业和国外院校及海外代表；国内相关部委和河北省有关领导同志，中华职业教育社各级组织负责同志，地方政府、产教融合企业、职业院校代表等500余人与会。(孙金诚)

从基础设施到公共服务，从产业集群到创新协同，近年来，北京市通州区与河北廊坊市北三县紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词共同谋划“同心圆”。如何打造新时代区域协同发展示范区？近日，北京市政协召开“深入推进京津冀协同发展，打造通州与北三县一体化高质量发展示范区”座谈会，北京市、通州区与廊坊市、北三县政协及各民主党派人士深入交流，共商发展良策，凝聚发展共识。

深化交通一体化，持续织密综合交通一张网

近年来，通州区与北三县交通一体化建设稳步推进，但因通州区与北三县地域相近，跨省通勤需求十分旺盛，目前仍存在卡点。

座谈会上，通州区政协委员、通州区区域协调发展促进中心主任高国庆坦言：“北三县每日24万进京人员通勤问题是产业、人才等一体化发展的重点问题。”对此，他提出三点建议：一是近期以解决具体问题为目标，快速提升跨界通行效率；二是中期以完善通行设施为目标，加快推进交通网络建设；三是远期以区域产城融合为目标，形成一体化职住平衡格局。

全国政协委员、中国国家铁路集团有限公司总工程师叶阳升则建议，加快相关项目落地，强化城际铁路网络功能，强化路网地合作，加快推动四网融合，探索解决运营数据互通、安检互信等问题，推动实现“一票制”换乘，提高枢纽换乘效率和服务质量，进而带动轨道交通网络整体服务水平。“同时，以城市副中心站等铁路枢纽为依托，推动城市功能向枢纽周边转移，引导北三县跨区域出行需求向城际铁路沿线集中，从而提升城际铁路在北三县跨区域出行中的比重，实现城际铁路功能发挥与跨区域出行效率双赢。”

打造产业集群，培育壮大经济发展新动能

产业协同发展是牵住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”的关键，如何探索协同创新路径成为与会委员专家关注的焦点。

北京市政协委员、中国中建设计研究院城乡与风景园林规划设计研究院院长吴宜夏建议，以文旅为抓手构建跨区域型生态文旅共同体，如推动北运河旅游管理一体化，为大运河京津冀段全线62公里实现同步分段旅游通航提供更加丰富多彩的可游览、可体验、可休闲的产品体系。

在北京市政协委员、通州区投资促进服务中心吴涛看来，加快推进创新型、高成长性企业集聚，加速培育头部企业集群是加快建设现代化产业体系的有力抓手。他建议，深化招商引资一体化联动发展机制，建立两地信息互通的常态化交流制度，建立定期协调会议机制和招商引资基础数据共享机制，同时深化“总部+生产基地”“研发+转化基地”的跨区域产业链、供应链新模式，共同培育“总部+智造”产业生态，构建分工合理、上下游衔接的一体化现代产业体系。

加强公共服务合作，推动民生福祉再上新台阶

近年来，通州与北三县不断加强公共服务合作，不仅同城化“跨城养老”成新趋势，教育、医疗等领域也按下共建共享快进键。不过，北三县享受越来越多“京标”服务的同时，也存在着资源跨区域配置难度较大、基础设施与公共服务建设发展不同步等问题。

对此，吴涛进一步建议，更好促进公共服务共建共享全面提升通州区与北三县健康养老领域服务保障能力，推动异地养老、医保定点互认，政务服务“跨区域通办”改革等试点，推动“京标服务”加快覆盖北三县。

“大力推进公共服务优质共享，要不断扩大优质教育资源覆盖面和受益面。”廊坊市政协委员、三河市政协主席刘增禄建议，进一步完善沟通协调机制和政策保障机制，采取合作办学、远程教育、网络资源共享等形式，在学校管理、师资培养、课程建设上进行深入交流合作，促进北京优质基础教育、职业教育资源向北三县延伸布局，进一步提升两地院校合作办学水平。



作为我国向北开放的“桥头堡”、中欧班列“东通道”的重要口岸，满洲里边境全年无霜期只有100天左右，最低气温零下40摄氏度。近日，满洲里铁路口岸积极应对暴雪天气，不断加大中欧班列通道能力建设。本报记者 齐波 摄

推进一体化 携手上台阶

北京市政协围绕打造通州与北三县一体化高质量发展示范区座谈小记

本报融媒体记者 李京