



海林市政协组织委员在子荣小学开展冰雪进校园主题调研

习近平总书记考察黑龙江省时指出，要大力发展特色文化旅游。把发展冰雪经济作为新增长点，推动冰雪运动、冰雪文化、冰雪装备、冰雪旅游全产业链发展。

中国雪乡，位于黑龙江省牡丹江市海林市西南部大海林林业局，地处“龙江三巨擘”首峰老秃顶子山下，是国家AAAA级旅游景区。如今的雪乡真正实现了“中国雪乡，世界共享”。

海林地区雪季早、雪期长、雪质好，冰雪旅游资源丰富，在冰雪资源利用上取得了一定成绩，但在进一步推动冰雪运动和冰雪产业高质量发展上还需加力。如何让雪乡高质量发展的同时带动周边景区共同发展，使海林市冰雪旅游更加多元化，冰雪运动更加普及化，是海林市政协一直在助力推动的方向。

新一届海林市政协，深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神和海林市委“文旅富市”战略，聚焦冰雪议题，市政协组织教科文体、文化旅游界别活动组委员和专家学者、企业家代表，多次赴基层调研，深入了解市冰雪运动和冰雪产业发展现状。委员们结合本职工作和政协委员的双重身份，积极建言献策，凝聚共识，为实现海林市冰雪旅游、冰雪运动全面振兴尽睿智之言、献务实之策，充分彰显政协委员懂政协、会协商、善议政的新时代委员风采。

海林市政协主席赵立群表示，海林市有很多冰雪旅游资源还不被大家所熟知，市政协将扎实推进，一步一个脚印，真正将海林的绿水青山和冰天雪地打造成“金山银山”贡献政协力量！

# 冰天雪地也是金山银山

本报记者 贾宁 付欣博 摄影报道



海林市子荣小学开展冰雪进校园主题课堂



游客打卡夜晚绚丽多彩的雪乡



夜晚的雪乡别有一番情调



游客体验泼水成冰

## 委员关注



刘文委员（左一）在向员工阐述企业冰雪旅游文化



梁福强委员呼吁政府要加大冰雪旅游投入和支持力度



赵冬梅委员（右一）负责打造的雪乡“花灯特色一条街”让游客提前感受到了“年味”



朱秀华委员建议政府大力推进冰雪运动项目



张琦委员（右一）在所负责的七里地村景区向游客介绍冰瀑景点

## 国网辽宁省电力有限公司

# 三年三个大项目

# 赋能绿色锦州港

“去年帮我们实施了港口照明系统节能改造，今年又建设了港口重卡充换电站，明年的煤码头岸电上船方案已经完成，三年三个节能减排大项目，为锦州港向绿色低碳转型发展发挥了重要作用。”2023年12月6日，在锦州港重卡充换电站项目电气工程竣工验收现场，锦州港股份有限公司动力部主任杨永琪对国网锦州开发区供电公司经理

刘长青说。

锦州港是东北陆海新通道的“门户港”，随着锦州建设陆海新通道多个重点工程在锦州滨海经济开发区的陆续落地，锦州港也加快了向绿色低碳港口转型发展的速度。为此，辽宁电力综合能源公司、锦州开发区供电公司全面助力绿色港口建设。

2022年初，锦州开发区供电公司、国网辽宁综合能源、电动汽车服务有限公司锦州分公司结合锦州港电能利用率和海洋生态环境保护实际，积极帮助企业探索向绿色低碳港口转型发展之路，提出了港口照明系统节能改造、港口重卡充换电站建设和煤码头岸电上船三大节能减排项目的建议。该建议不仅得到锦州港的积极采纳，也得到了国网辽宁综合能源、电动汽车服务有限公司的大力支持，并以国网辽宁电力投资建设、节能效益双方共享的模式，于2022年3月开始了首个节能减排项目

的施工。

### 智控节能灯照亮锦州港

2022年7月6日夜，锦州港集装箱码头汽笛声此起彼伏，在改造后的智控节能灯的照耀下，门吊巨大吊臂上下挥舞，集装箱卡车穿梭来往，一派繁忙的装卸作业景象。

锦州港码头几十年来始终使用高压钠灯，这种照明设备电能利用率低且光衰严重，照明效果差，难以满足港口的高速发展和码头安全生产需要。作为辽宁电力在省内港口开展的首个投资类综合能源服务项目，本次改造除将原有1150盏高压钠灯全部更换为节能和照明效果俱佳的LED灯外，还对照明控制系统进行了升级，通过搭建智能控制系统实现集中控制、统一管理、远程控制、分组控制、分区控制、回路控制、时间控制等多种功能，全面提升了用电安全和照明管理水平，较改造前平均每

月可节省电量16.5万千瓦时，每年就实现节能效益170余万元，节约标煤55150.64吨，减少二氧化碳排放167637.77吨。

### 东北首个港口充换电一体化项目投运

2023年12月13日，港口重卡充换电站新建项目在锦州港集装箱场站投入运行，该项目也是东北地区首个港口充换电一体化项目。这是继港口照明系统节能改造项目投运后，在锦州港建设的第二个绿色低碳项目。

该项目一期建设换电站1座，320千瓦一体式充电单桩（一桩双枪）2台，后期将根据用户电动集卡充、换电需求的增长，陆续补建一体式充电单桩至8台，年最低用电量300万千瓦时。

在项目前期电气部分建设过程中，锦州开发区供电公司根据充换电站一期、二期用电需求，科学规划电网方案，合理调整线路负荷，为该项目预留了足够的用电需求空间。

项目建设过程中，充换电设备和电气设备、供电线路同步推进，经过两个多月的紧张施工，12月6日，电气设备、线路提前竣工，为一周后项目投运提供了良好条件。

据了解，该项目投运后，可满足锦州港集装箱场站150台电动集卡的补能需求，预计每年可为用户节约柴油4160吨，折合标煤6061.12吨，减少二氧化碳排放量14910.35吨。

与此同时，可为锦州港集装箱场站提供以充、换电为主要技术手段的高效电动汽车补能服务，电站通过所有的低谷时段补充电量，最大限度压缩了用户充换电的电费成本，从而有效提高港口运输业务能源利用效率，实现绿色低碳港口转型。

随着东北陆海新通道建设速度不断加快，作为新通道上门户港的锦州港货物吞吐量与日俱增，每年有大量船舶靠港作业休息补给。停泊期间柴油动力发电需24小时不间断作业，给海洋环境造成严重影响，同时发电机产生的过剩电能也会因无法储存大量浪费。

### 2024年煤码头将实现岸电上船

为此，锦州开发区供电公司结合早期为岸电上船设计的66千伏供电系统，着力推进煤码头岸电上船项目实施。2023年12月，锦州开发区供电公司抽调骨干人员组建服务专班，根据煤码头船舶现有数量和未来发展情况，对码头供电线路展开详细现场勘查，目前煤码头岸电上船项目已完成用电方案设计，该项目预计在2024年建设完成。

（袁子恒 孙相 梁梦阳）



辽宁锦州开发区供电公司员工在锦州港充换电站检查设备运行情况（刘文剑 摄）