

大陆研究扩大中止 ECFA 产品关税减让

本报记者 修菁

商务部日前发布公告，目前有关部门正依据《海峡两岸经济合作框架协议》(ECFA) 相关条款和有关政策法规，研究进一步采取中止 ECFA 早期收获农渔、机械、汽车零部件、纺织等产品关税减让等措施。多位两岸专家接受本报记者采访时指出，大陆此举是对民进党当局错误做法和政治操弄的正当反制，若其不反思，不排除 ECFA 被终止的可能性。

■ 不能让民进党享受 ECFA 红利又违反 ECFA

2023年12月21日，大陆决定中止 ECFA 部分产品关税减让。相隔近20天，商务部再度表态称，公告发布以来，民进党当局并未采取任何有效措施，取消对大陆的贸易限制，反而搞政治操弄，企图栽赃甩锅、回避责任。

中国社科院台湾研究所研究员张冠华指出，大陆2023年底发布对台贸易壁垒最终调查结论后，民进党当局并未采取有效措施改正错误做法，反而提出22项所谓“关键核心技术清单”限制两岸交流合作，肆意贬低 ECFA 及《海峡两岸服务贸易协议》，加大营造反对和阻碍两岸经贸交流与合作的氛围。“商务部此次表示研究进一步扩大中止 ECFA 早期收获项目范围，是对台当局错误做法和政治操弄的正当反制，完全合情合理。”他表示。

他分析认为，是因为民进党当局既要享受 ECFA 红利，又违反 ECFA 和世界贸易组织(WTO) 相关规定，才导致大陆有关部门不得不中止部分产品的关税减让。“然而，民进党当局非但没有采取有效措施改正错误做法，反而借机进行政治操弄，加大营造反对和阻碍两岸经贸交流与合作的氛围。大陆研究扩大中止 ECFA 早期收获产品关税减让的范围，是对民进党当局错误做法的坚决反制。”

上海交通大学台湾研究中心主任盛九元认为，民进党为了一己私利，限制两岸贸易正常往来，完全不顾台湾发展和民众福祉。“如果两岸无法在‘九二共识’基础上恢复协商，通过制度化平台清除台湾方面对大陆设置的贸易障碍，大陆有关部门为保护企业合法利益，势将进一步扩大中止 ECFA 早期收获农渔、机械、汽车零部件、纺织等产品关税减让，甚至不排除



除由于实施条件与环境的恶化而终止 ECFA 的可能性。”他预判认为。

厦门大学台湾研究院教授唐永红分析指出，台湾当局只有回到“九二共识”的共同政治基础上，才能从根本上改善两岸关系，两岸双方才可能在“九二共识”的基础上，协商解决两岸经贸关系中的各类问题。希望两岸同胞携起手来，共同推动两岸关系重回和平发展正确轨道，推动两岸融合发展走深走实，共享两岸和平统一与中华民族伟大复兴的红利。

■ 直接打击民进党执政基础

记者注意到，在商务部的最新表态中明确提出，将研究进一步采取中止 ECFA 早期收获农渔、机械、汽车零部件、纺织等产品关税减让等措施。有消息指出，未来包括槟榔、带鱼等在大陆给予台湾的34种零关税农渔产品都将被取消关税优惠。对此，唐永红分析认为，这是民进党当局自食其果。“经贸问题本可通过两岸协商予以妥善解决，但民进党当局一意孤行，顽固坚持‘台独’立场，拒不承认‘九二共识’，破坏两岸协商的基础以及 ECFA 继续实施的条件，使得相关问题难以及时得到妥善解决，让台湾同胞深受其害。”他表示。

清华大学台资企业研究中心主任李保

明分析认为，若大陆对台湾地区的上述几项产品关税减让面临中止，将对台湾地区的出口和对外经济合作带来很大伤害。“相关产业的台企自然表示忧心，但长期或可通过直接投资大陆、投资东南亚地区并经由《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP) 再出口大陆规避影响。受冲击最大的还是台湾民众的生活。”他分析说。

盛九元举例分析说，以农渔产品为例，大陆是台湾农渔产品的主要出口市场。关税减让取消后，农民成本升高，产品在大陆市场的竞争力随之降低。一旦失去大陆，很难找到替代市场，令台湾农民直接面临经济损失。“台湾农渔、机械、汽车零部件等产品对大陆市场的依赖度较高，一些农渔产品对大陆市场的依赖度甚至接近100%。相关产品关税减让中止，岛内农渔民的利益直接受损，台湾业界也受到很大震动。一旦 ECFA 终止，台湾相关行业特别是传统产业进入大陆市场的正常通道受阻，台湾经济更是不可避免要受到严重冲击。”他分析指出。

张冠华指出，1月1日起实施的中止 ECFA 部分产品关税减让，已令岛内工商界忧心忡忡，不仅担心更多早期收获清单项目受到冲击、损及企业利益，更担心动摇两岸经贸交流的合作根基。

他说，大陆是台湾机械产品的第一大出口市场，大陆庞大的汽车，尤其是电动

车市场为台湾汽车零部件产品提供广阔市场。两岸经济合作倒退将给台湾经济发展带来重大影响，伤及更多台企台胞。

■ 岛内学者：台湾应及时缓和两岸关系

大陆方面新一轮反制措施一出，立刻引发岛内震动。岛内多方呼吁台湾当局应积极与大陆沟通协商，尽快与大陆重启 ECFA 协商机制，以解决贸易争端。

台湾淡江大学大陆研究所荣誉教授赵春山分析称，大陆这一举措第一波受影响的是石化产业，而石化产业都跟当局有关，大陆此警告性意味非常强，这是第一波，是要让台湾“有感”。

台湾致理科技大学国贸系副教授张弘远称，这是大陆对台政策新模式，一方面促进两岸融合，另一方面“该谈的谈、该打的打”。

台湾联合新闻网发布评论文章称，大陆一个月内接连发布对台湾进口产品的关税减让措施，是 ECFA 签署和生效13年来的第一次。它的意涵不在于对台打击层面究竟多大，而在于正式揭开了大陆对台湾经贸往来采取公事公办策略的序幕。

台湾《工商时报》刊文指出，虽然民进党当局在极力安抚业界，声称大陆此举对台经济影响不大，但台石化公会称，这次几乎岛内所有石化业都遭到冲击，而且由于石化原料与众多产业有密切关系，因此连带上下游产业都会被波及。公会呼吁当局立刻开启协商之门，与大陆对谈。台湾工业总会称，无论是岛内大厂还是中小企业，甚至未来其他产业，都将受影响而缩减产能，这势必冲击岛内就业。台湾商业总会理事长许舒博预测，“大陆绝对还有下一波。”

台湾方面的海关数据显示，截至2023年前11个月，上述12项台湾相关产品出口至大陆共约18.69亿美元，大陆市场在其总出口额中占比达84.4%。其中又以二甲苯为大宗，达11个月对大陆出口共11.51亿美元，大陆市场占比超过92%，影响最大。

台湾淡江大学两岸关系研究中心主任张五岳分析认为，“大陆这次动作不再是一个‘空包弹’。如果 ECFA 中断，短期会影响到石化、机械、纺织等特定产业。长期来看，台湾要加入国际经贸组织都相当困难，台湾经济也将陷入恶性循环。”

特别关注

多部委发文 支持福建探索深化两岸融合发展新机制新路径

本报(记者 修菁)《中共中央 国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路径的意见》发布以来，中央和国家有关部门主动作为，提出创新举措，加强政策支持，福建省强化主体责任，建立协同落实机制，创新工作方法，共同推动《意见》各项任务举措落地见效。

近日，国家移民局出台支持福建建设两岸融合发展示范区十项出入境政策措施，进一步促进闽台人员往来。市场监管总局出台“七条措施”，聚焦标准、计量、认证认可领域，支持福建建设两岸标准共通服务平台。

国家药监局出台《支持福建探索海峡两岸融合发展新路径推动药品医疗器械化妆品监管创新发展工作方案》，坚持机制创新、服务民生、分步实施，促进两岸医药产业融合发展，保障用药安全。

农业农村部出台《关于农业农村领域支持福建探索海峡两岸融合发展新路径的若干措施》，支持福建深化闽台农业农村领域交流合作。

商务部、中央办公厅、国家发展改革委、工业和信息化部联合印发《关于经贸领域支持福建探索海峡两岸融合发展新路径若干措施的通知》，在支持福建扩大对台开放合作、支持福建对台贸易高质量发展、深化闽台优势产业融合发展、助力在闽台企融入国内大循环、促进重点区域加快融合发展等五个方面提出14项措施，进一步支持闽台加强经贸交流合作。

海关总署出台指导福州和厦门海关公告实施放宽福建沿海与金马直往来航线旅客携带台湾高粱酒数量限制政策。福建省发布《中共福建省委 福建省人民政府关于贯彻落实〈中共中央 国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路径建设两岸融合发展示范区的意见〉的实施意见》，聚焦共建共享台胞登陆第一家园，在落实落细台胞在闽求学研习、就业创业、社会参与、便利支付、医保社保、基层治理、法治建设等方面作出两岸同胞同等对待的政策安排。

记者17日从国台办获悉，2024年，中央台办、国家发展改革委将牵头协调，做好整体规划，推进政策落实、评估调整和总结推广等工作。中央和国家有关部门将在《意见》框架内，进一步提出创新举措，全力支持福建探索深化两岸融合发展的新机制、新路径、新模式。福建省将继续强化主体责任，创新工作方法，推动各项举措落地见效。

八面来风

2023年两岸贸易顺差 805.5亿美元

台当局财政主管部门日前在台北发布的进出口贸易统计数据显示，2023年台湾贸易顺差805.5亿美元。其中，对大陆(含香港)出口1522.49亿美元、进口716.99亿美元，贸易顺差805.5亿美元。

这份数据显示，大陆(含香港)依然是台湾最大贸易顺差来源地。从出口货品类别看，台湾对大陆(含香港)出口最大宗为“电子零组件”，全年出口额达969.94亿美元，占总额的63.7%，其次是“资通与视听产品”148.57亿美元。

此外，据统计，去年台湾出口总额4324.79亿美元，同比减少9.8%；进口总额3519.23亿美元，同比减少17.8%。

(路梅)

福马“同城生活圈”建设提速

6日，中断近三年的黄岐—马祖对台小额贸易航线正式复航。自2008年黄岐获批成为对台小额贸易试点以来，该航线凭借航程短、航线稳定等优势，成为台商自用急用物品运输的重要途径。截至目前，该航线共往返货轮3549航次，进口贸易量4.4万吨。

与此同时，作为两条两岸“小三通”客运航线重要客运码头的福州马尾琅岐、连江黄岐综合客运码头已经完成提升改造。福州左海控股集团相关负责人表示，这将在即将到来的春运中带给往来台胞更舒适的体验。福州正加快实施“福马同城”工程，畅通立体式综合性对台通道，完善区域物流综合集散体系，推进“新四通”“新基建”项目建设，打造福马“同城生活圈”。

(龙敏)

图片新闻



两岸鲜活水产品航线复航 首批活鱼运抵福建

10日中午，随着首批台湾活鱼运抵福建漳州东山港台轮停靠点，停航一年半的两岸鲜活水产品航线现已正式复航。据了解，这艘台湾活鱼渔船9日晚载23.96吨鲜活石斑鱼从台湾高雄出发，经过19个小时的海上航行，于10日中午顺利抵达东山港台轮停靠点。经过东山口岸检验检疫部门的高效便捷服务，这批台湾鲜活石斑鱼一小时内就可发往各地市场。

(章闻 供图)

国台办：

2023年两岸经济交流合作、融合发展取得积极进展

本报(记者 修菁)国台办发言人陈斌华17日在例行新闻发布会上表示，2023年两岸经济交流合作克难前行、稳中有进，两岸经济交流合作、融合发展取得积极进展。

据海关总署统计，2023年两岸贸易额为2678.36亿美元，保持高位运行，大陆稳居台湾最大贸易顺差来源地。据商务部统计，2023年1至11月，大陆新批准台资项目(含经第三地转投资)6936个，同比增长26.8%，实际利用台资金额26.9亿美元，同比增长39.9%。

陈斌华表示，两组数据反映了广大台商要和平、要发展、要交流、要合作的共同愿望，大陆台企生产经营总体稳定。大陆方面也积极回应广大台商的诉求，帮助台商台企融入新发展格局、参与高质量发展取得显著进展。他介绍，2023年大陆方面采取切实举措帮助台商台企转型升级和智改数转，积极拓展内需市场，推动两岸产业链技术与规则对接，加快技术、人才、市场等关键要素融合，积极探索两岸企业合作新模式。引导台商台企主动向中

西部和东北地区有序转移产能。各地各有关部门创新方式，举办京台科技论坛、浙江·台湾合作周、东莞台博会、云台会等涉台经贸活动，以及2023两岸机器人与智慧自动化产业对接活动、龙岩两岸机械产业博览会、辽台石化产业合作推介会等产业对接活动，不断为台商台企注入新动能、抢抓新机遇、转换新赛道、获得新发展提供助力。持续推动优质台企在大陆A股上市，截至目前上市台企累计达62家。两岸产业合作不断深化，供应链稳定，台商投资结构更加优化，台商台企加快加大投资、在大陆持续发展的信心更加坚定。

此外，大陆方面还积极为两岸经济交流合作创造良好条件。举办2023年台商新春座谈会，释放疫情防控转段后恢复和加强两岸交流合作的积极信号；推动恢复两岸空中直航航点和“小三通”复航，邀请台湾主要工商团体及工商界代表人士来台访问，引导两岸工商界合作共赢，深化两岸产业合作；及时解决部分台湾食品企业注册问题，恢复台湾生鲜白带鱼、冻竹荚

鱼、番荔枝、石斑鱼输入；持续做好台湾青年实习就业创业工作。

“以通促融、以惠促融、以情促融”也取得突破性进展。2023年9月，《中共中央 国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路径建设两岸融合发展示范区的意见》正式发布，将闽台融合发展纳入国家发展战略规划，充分体现了以习近平同志为核心的党中央对高度重视两岸交流合作、深化两岸融合发展的高度重视。《意见》包含“深化两岸产业合作”内容，对各地发挥资源禀赋和区域优势，加强与台湾的产业合作，具有重要指导意义。国务院批复《东莞深化两岸创新发展合作总体方案》，聚焦产业、市场、民生三大关键领域，努力打造两岸产业创新发展新引擎、科技创新合作新高地、社会人文交流的新枢纽、海峡两岸暨港澳地区交流合作的新平台。

陈斌华表示，新的一年，大陆将全面贯彻落实习近平总书记关于对台工作的重要指示批示精神和新时代党解决台湾问题的总体方略，始终尊重、关爱、造福台湾同胞，持续推动两岸经济交流合作，让台胞台企更有获得感、幸福感、安全感和民族复兴参与感。

地方动态

大陆首个两岸名词术语标委会在厦成立

本报(记者 晓宁)“我们生产建材时，有个名词在大陆叫‘材料噪声’，而在台湾则叫‘材料杂讯’，两岸表述不一样，在准备相关申报材料时就会有所出入，所以如果有一个共同的名词术语或是对照标准，就可以更好地推动两岸合作与发展。”1月4日，全国台联常务副会长吴家莹在厦门两岸名词术语标准化技术委员会(以下简称“两岸名词术语标委会”)成立大会上说。

两岸名词术语标委会是大陆首个专注于两岸名词术语对照的标准化技术组织，由来自高校、研究机构、行业协会及企事业单位的37名委员代表及5名顾问组成，其中包含9位台胞，吴家莹担任该标委会副主任委员一职。成立大会审议通过了标委会章程、工作细则等，同时进行了《海峡两岸工业无损检测术语对照》《海峡两岸建筑声学术语对照》两项厦门市地方标准征求意见稿研讨。

近年来，为推进两岸深度融合发展，厦门作为台胞台企登陆的第一家园“第一站”在全面实施标准化战略时，高度重视两岸标准共通工作，先行先试为两岸融合发展提供了“厦门样板”。2018年，大陆地区唯一的国家级涉台标准化研究机构——台湾地区标准化(厦门)研究中心落户厦门；2023年6月8日，厦门建成两岸标准共通服务平台并上线运行，该平台可为台湾地区企业提供两岸标准对比、咨询等“一站式”标准化技术综合服务；2023年12月22日，厦门、金門、马祖的民间团体首次共同发布并共同实施《海峡两岸无障碍设施术语对照》《海峡两岸无障碍设施设计标准》两项两岸无障碍共通团体标准，加快两岸无障碍领域的基础设施联通，打通服务两岸行动不便人士的“最后一公里”。

“‘鼠标’一词，在台湾称为‘滑鼠’；‘软件’在台湾表达为‘软体’；‘地铁’在台湾的说法则是‘捷运’。这些词汇上的差异给两岸产业交流、贸易往来、民众日常沟通等增添了不必要的困扰。”厦门市标准化研究院战略研究室主任、厦门市两岸名词术语标委会秘书长刘姗姗介绍，两岸名词术语标委会的成立能够搭建起两岸沟通的语言桥梁，更好地消除两岸沟通的障碍。

之后，两岸名词术语标委会将选择养老照顾、土木建筑、无障碍等民生重点领域，持续推动两岸名词术语共通标准的研制，打造两岸标准共通服务智能平台，让两岸老百姓精准查阅术语对照内容，了解两岸名词术语间的差异。同时将继续加强与两岸相关机构的合作与交流，共同推动两岸名词术语标准化工作，成为促进两岸交流与合作的重要桥梁和纽带。

厦门将在优化两岸标准共通服务平台、加大两岸共通标准研制力度等方面持续发力，推动两岸在更多领域实现标准共通，助力两岸融合发展走深走实。