

新年伊始，各地铆足干劲，出新政、签新约，大工程项目纷纷开工，建设工地一片繁忙，各地在加速奔跑中抢占先机，积极寻求新的经济“增长点”，奋力跑出经济发展“加速度”，努力实现经济“开门红”，以新气象新作为奋力开新局、启新程。

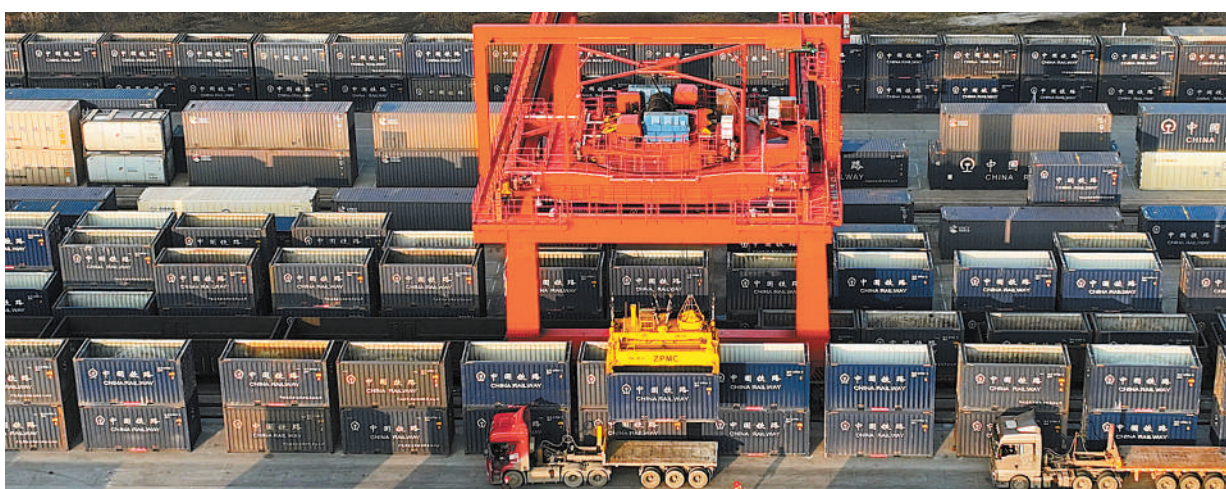
铆足劲 开新局



▲ 近日，重庆市丰都县名山街道两汇口社区渝（重庆）万（万州）高铁凉水井双线特大桥施工现场，中铁十七局工人在加班加点抢抓工程进度。渝（重庆）万（万州）高铁是我国铁路网中长期规划沿江高铁的重要组成部分，是西南地区连接中原地区、华东地区的主要客运快速通道。该工程总投资约527亿元，设计时速350公里，正线全长252公里，预计2025年建成通车。项目通车后，从重庆主城到万州的行程时间将由目前的1个半小时缩短至50分钟左右，对于助推“一带一路”与长江经济带的联动发展具有重要意义。 熊波 摄



▲ 近日，广东远洋海运重工码头，工人们在船坞紧张有序的维修船舶，一派忙碌景象。 陈志强 摄



▲ 中国首个全国产全自主自动化码头——山东港口青岛港全自动化码头（三期）日前投产运营。该项目首创全球自动化轨道吊高效直流供电系统、国产操作系统及数据库应用、全新一代水平运输智能控制系统等六大自主突破、12项创新攻坚成果。 张进刚 摄

▲ 1月11日，南昌国际陆港内塔吊耸立、车辆穿梭，数千个集装箱整齐码放。新年以来，这里呈现一派生机勃勃、热火朝天的繁忙景象。一列装载着抚州股带、宜春医用手套、南昌汽车、九江灯具等“江西制造”的铁海联运班列正在装车，将由此启程前往宁波港，再沿着海上丝绸之路出口至越南、马来西亚、沙特阿拉伯、意大利等国家。 胡国林 摄



▲ 近日，在贵州省从江县洛香镇井当社区的广州贵龙饰品贸易有限公司从江井当分公司生茶车间内，工人正在赶制一批出口印度的饰品。近年来，从江县切实加强东西部协作力度，引进劳动密集型出口饰品生产企业入驻，产品畅销非洲、印度、阿拉伯等国家和地区。 吴德军 摄



▲ 1月15日，安徽省蒙城县境内阜淮铁路2标施工现场，来自中铁四局的铁路建设者正在进行箱梁架设作业，目前项目建设稳步推进。阜淮铁路位于安徽省北部，途经阜阳、亳州、宿州、淮北，正线全长约142.5公里，设计时速350公里，预计2026年建成。项目建成后，对于推动皖北地区振兴发展，更好支撑长三角一体化发展、中部地区崛起等具有重要意义。 胡卫国 摄



▲ 近日，在山东港口烟台港龙口港区，工人在铁路罐车上进行油料加注检查。春节将至，山东港口烟台港“迎峰度冬”能源保供作业迎来高峰。近年来，该港积极放大“公铁水”立体集疏运体系优势，打造能源跨地区多式联运快速通道，全力保障国家能源供应稳定高效。 唐克 摄

▲ 1月17日，在襄阳国家高新技术产业开发区，襄阳国网合成绝缘子有限责任公司员工们在生产间忙碌生产、赶订单。2023年，该公司全部中标我国6条特高压线路工程复合绝缘子项目，合同额同比增长400%。 王虎 摄