

民革中央2024年迎春茶话会在京举行

郑建邦何报翔出席

本报讯(记者 孙金诚)1月30日,民革中央2024年迎春茶话会在京举行。全国人大常委会副委员长、民革中央主席郑建邦出席茶话会并讲话。全国政协副主席、民革中央常务副主席何报翔主持茶话会。

郑建邦表示,2023年,民革全党高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜,把做好政治方向、强化自身素质、提高履职本领、树牢规矩意识、高水平新时代中国特色社会主义参政党的建设展现得勃勃生机,履职尽责各项工作取得累累硕果。今年民革全党将更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的中共中

央周围,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,继承和发扬孙中山爱国、革命、不断进步精神,以助力强国建设、民族复兴伟业为己任,不忘合作初心、继续携手前进,为谱写中国式现代化的壮美华章不懈奋斗,以更加优异的成绩迎接中华人民共和国成立75周年。

中共中央统战部、国务院有关部委、高校研究机构、中央新闻单位负责同志,部分海外华侨华人团体负责人,部分来自台湾的嘉宾,民革在京中央委员、机关各部门,有关老同志,有关企事业单位负责人等100余人出席茶话会。民革党员中的文艺工作者表演了丰富多彩的节目。

王勇率全国政协代表团访问克罗地亚、斯洛文尼亚

本报讯 应克罗地亚议会和斯洛文尼亚国民委员会邀请,全国政协副主席王勇率团于1月24日至31日对上述两国进行友好访问。访问期间,王勇分别与斯洛文尼亚总理戈洛布、国民议会议长祖潘契奇、国民委员会主席洛特奇奇、克罗地亚议会副议长维多维奇等会见会谈,出席斯洛文尼亚国家工商会举办的中经合作圆桌会,召开在中东欧中资企业座谈会,并与部分中国学者、机构等深入交流。

王勇转达中国领导人的亲切问候,积极评价中克和中斯双边关系,积极宣介习近平新时代中国特色社会主义思想、中国式现代化、人民政协等情况,介绍了新时代以来我国经济社会发展取得的历史性成就和持续回升向好的经济

发展态势,并就巩固政治互信、深化务实合作、加强双多边交流,推进中国一中东欧国家合作深化发展,不断巩固中欧全面战略伙伴关系与外方交换了意见。

两国领导人和相关人士高度评价中国经济社会发展取得的巨大成就,表示通过与中方的交流加深了对全过程人民民主、人民政协制度和中国特色发展道路的理解,对中国在国际事务中发挥的积极作用表示钦佩,愿意加强与中方在各领域的交流合作,推动双边关系不断发展迈上新台阶。

代表团还考察了中-克生物多样性与生态系统服务“一带一路”联合实验室、里马茨公司、塞尼风电、科佩尔港等合作项目。(刘彤)

斯洛文尼亚总理戈洛布会见王勇

新华社卢布尔雅那1月29日电 斯洛文尼亚总理戈洛布29日在卢布尔雅那会见全国政协副主席王勇。

王勇转达中国领导人对戈洛布的良好祝愿,表示两国友好源远流长,中方高度重视发展同斯关系,始终视斯为中国在欧盟内的好朋友、好伙伴。中方愿同斯方一道,弘扬传统友谊,密切对话合作,巩固政治互信,加强双多边交流,推动中斯、中欧关系不断迈向新合

阶。王勇介绍了中国式现代化和中国人民政协等情况。

戈洛布请王勇转达对中国领导人的良好祝愿,表示斯坚定恪守一个中国原则,愿与中方在联合国安理会等多边场合加强合作。当前,斯正在推动经济转型、绿色发展、科技创新,愿与中方深化在相关领域的务实合作。

王勇一行于1月28日至30日应邀访斯,分别会见斯国民议会议长、国民委员会主席等。

优化 M503 航线有利于便利两岸人员往来

本报讯(记者 高杨)国台办发言人陈斌华30日就“取消M503航线自北向南飞行偏置和启用M503航线W122、W123衔接航线由西向东运行”答记者问表示,M503航线位于上海飞行情报区内,设立和启用这一航线是大陆民航空域管理的一项常规工作。

陈斌华说,M503航线于2015年3月开通以来,运行平稳,安全可靠,为改善航班运营、满足民生需要、促进经

济发展,发挥了积极作用。

他表示,此次取消M503航线自北向南飞行偏置和启用M503航线W122、W123衔接航线由西向东运行,是为缓解有关地区航班增长压力,保证飞行安全,减少航班延误,保障旅客权益,满足亚太地区航空运输发展需要,也有利于改善两岸航班运营,进一步便利两岸人员往来,符合两岸同胞共同利益。

《2023年度中国营商环境研究报告》发布

本报讯(记者 司晋丽)《2023年度中国营商环境研究报告》(以下简称《报告》)于1月30日发布。这是中国贸促会自2016年起连续8年开展中国营商环境调查并发布年度报告。《报告》显示,从总体看,2023年,受访企业对中国营商环境总体评价为4.36分(满分5分),近九成受访企业对营商环境评价为“满意”及以上。

从分项指标看,《报告》的评价指标体系包含企业设立和退出、基础设施、生活服务、政策政务、社会信用、公平竞争等12个一级指标,调查结果显示海关服务、财税服务、社会信用三个指标评价较高,人力资源、海关服务、基础设施、企业设立和退出环境四个指标同比提升,企业获得感增强。



多幕。暨二一〇二四年北京市残疾人冰雪运动季主题活动设置了航天主题冰雪乐园,又有华开摄影

第八届中国残疾人冰雪运动季开幕

为区域高质量发展凝心聚力

东北,要让世界重新认识你

——政协建言助力东北全面振兴谱新篇

本报记者 王金晶 高峰 付欣博

这个冬天,正当人们沉浸在“尔滨”的宠爱、长春的暖心、沈阳的激情之中,对“硬汉”东北略感陌生之时,东北三省陆续进入“两会时间”。从政府工作报告可以看出,一年来,黑、吉、辽三省的社会建设成果颇丰。

2023年,对于东北来说,意义非凡。这一年,黑龙江粮食产量稳居全国第一,货物贸易进出口增速升至全国第6位。吉林省地区生产总值同比增长6.3%,时隔多年再次超过全国平均水平,增速居全国前列。辽宁省收获了“四个重大转变”的可喜成果,夺取了三年行动首战告捷。这些成绩,是东北全面振兴谱写新篇的缩影。

对于新时代东北全面振兴,习近平总书记念兹在兹,充满期待。围绕新时代东北全面振兴,人民政协履职尽责,汇聚聚力。

科技挂帅 产业当家

习近平总书记在新时代推动东北全面振兴座谈会上深刻指出:“推动东北全面振兴,根基在实体经济,关键在科技创新,方向是产业升级。”

2023年,吉林发力创新驱动,区域创新能力提升幅度全国第一。围绕科技创新赋能产业升级,吉林省政协委员张强建议,应支持科技领军企业聚焦国家重大需求,牵头组建体系化、任务型创新联合体;支持企业前瞻布局基础前沿研究,通过研发合作、平台共建、成果共享等方式参与科技创新

平台与基地建设;要强化新时期国家技术转移体系建设,推动企业主导的产学研深度融合,发挥国内超大规模市场优势和场景驱动作用。

辽宁正加快动能转换,全力塑造制造业新优势。赵凯委员提出,推动以“数字化、智能化、行业化、服务型”为突出特点的制造业“三化一型”发展。以生产制造纵向集成、供应链横向集成和价值链端到端集成为重点,支撑企业逐步建立面向生产全流程、管理全方位、产品全周期的智能制造模式,打造一批高标准智能工厂。

山海关不住 孔雀向北飞

“要提高人口整体素质,以人口高质量发展支撑东北全面振兴。”东北想要获得更大发展就必须有能力引进人才,留住人才。

2023年,辽宁省优化实施“兴辽英才计划”,遴选高水平人才和团队1047个。创新实施“百万学子留辽来辽”行动,扭转了多年人才外流的不利局面。辽宁省政协委员吕小兵建议,打造优良的科技创新生态,尊重知识产权,加强对科技人才的保护,营造尊重科技人才、鼓励创新的社会氛围。

黑龙江省政协委员刘挺也表示,数字技术人才非常宝贵,应积极引进和培养数字技术人才,为数字经济发展提供人才保障。他介绍说,哈工大计算学部在近三年多的时间里,已经引进10多名教师。同时,还有近30位

哈工大自己的博士研究生留校工作。这些人才的加入为哈工大数字技术相关学科的发展注入了新的活力,同时也给我们带来了信心,即:只要营造好人才发展的环境,就一定能够实现优秀人才的回流,也一定能够留住优秀的学子。

稳产保供 压实粮仓

“当好国家粮食稳产保供‘压舱石’,是东北的首要担当。”2023年,黑龙江省粮食生产实现“二十连丰”,连续14年居全国第一,发展现代化大农业成为黑龙江省的主攻方向。来自北大荒集团的唐浩委员介绍,北大荒集团以“四个实验室”为依托,围绕黑土保护、现代种业、高端智能农机、智慧农业、农业社会化服务等方面,农业科技贡献率率达到77.07%,农业综合机械化率达到99.7%。他表示,北大荒集团正扎实推进“科技农业、绿色农业、质量农业、品牌农业”建设,全面开启“二次创业”新征程。

2023年吉林省粮食总产达到837.3亿斤,创历史最高纪录,增量领跑东北三省。吉林将“大农业”列入“四大集群”之首,发展现代农业的步伐铿锵有力。种子是农业的“芯片”,也是“藏粮于技”的基础。吉林省政协委员谢文博建议,坚持高产与优质并重,商业化育种主导的品种选育方向,建立院校企多方参与的“玉米、大豆等主要农作物生物育种创新中心”,在重点领域投入专项资金,推进精准育种技术向种业企业流动。

政在协商

以科技创新推动产业创新

——山东省省长与政协委员共商绿色低碳高质量发展

本报记者 张文敬 雷蕾

“科技创新的落脚点是产业升级,产业创新的源动力是科技突破,塑造绿色低碳高质量发展新优势,关键要抓好以科技创新推动产业创新。”1月23日,山东省委副书记、省长周乃翔参加省政协十三届二次会议科技界、经济界联组讨论时表示,要坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力,以科技创新推动产业创新,加快塑造绿色低碳高质量发展新优势。

会上,10位省政协委员分别就提升信息通信服务供给能力、储能基础设施建设、优化半导体产业发展生态、打造新型电力系统、金融促进高水平开放、以科技创新带动医养健康产业等提出了具体意见建议。

“核能作为一种清洁能源,是当前乃至未来一段时间内唯一可以大规模替代化石能源的基荷能源。核电厂几乎不产生二氧化碳。同时,核能供暖、核能海水淡化、核能制氢、核能供工业蒸汽等核能多用途利用在更广泛领域支持绿色低碳转型。”省政协委员汪映荣说,“双碳”目标下核电发展势在必行。

“建议大力推进储能基础设施建设、提升新能源消纳和统筹指挥

调控能力、建立健全市场化发展保障机制、完善引导消费政策体系。”省政协委员于希明针对能源网络互通互联和智慧管控水平提升发表了自己的意见。

“国内半导体市场处于快速发展阶段,但产业链完整度和成熟度仍有差距,核心环节的国产替代是发展主线。”省政协委员赵芳彦建议加大资源投入,打造“山东特色半导体产业”新名片,强化全方位扶持和服务力度,以实现半导体产业快速凝聚和生态链全方位搭建。

“传统产业是山东的家底和财富,数字经济是山东转型发展的‘关键增

量’。”省政协委员侯军建议,大力推动基于工业互联网的跨产业、跨空间、跨界“三跨”融合,加快实施钢铁企业数字化、网络化、智能化改造升级,打造一批智能制造示范工厂,给“钢筋铁骨”安上“工业大脑”。

“希望广大政协委员积极建言献策,勇当科技创新、产业创新‘开路先锋’,实干进取,携手开创新时代社会主现代化强国建设新局面。”周乃翔表示,省政府将持续加强联系沟通,搞好服务、听取意见、接受监督,认真梳理研究委员们的意见建议,转化为政府工作的具体举措和实践。



“036”,因何能传承半个世纪?

本报融媒体记者 周佳佳 刘乙潼 许义甫

从北京西站北广场进入车站大厅,一上二楼,就能看到第2候车室,候车室门口上方电子屏上,有一块醒目的提示牌——036候车室(老幼病残孕)。

“036”这串数字怎么来的?有何寓意?“036”精神因何能传承半个世纪?春节前夕,记者实地探访春运期间的北京西站036候车室。

自2024年春运启动以来,北京西站内拎着大包小包踏上回家路的旅客日渐增多。记者看到,036候车室门口,陆陆续续有带着行李的老人、孕妇、孩子等进入,门口服务台的工作人员热心引导并提供帮助。候车室内,036爱心服务区、儿童娱乐区等布设精细又贴心。

036候车室内一侧的展览墙,已成为爱国主义教育基地,详细记载了“五代人的‘036’”。全国劳动模范、北京西站“036”爱心候车室第五代传承人王琳娜向记者介绍,“036”候车室源于20世纪70年代客运服务员李淑珍的胸牌号,她一颗真心、满腔热忱,为南来北往的旅客服务,受到一致好评。为发扬李淑珍的服务精神,北京西站成立了“036”爱心候车室,专为重点旅客提供服务。

“2012年,我从师父王凤莲手中接过‘036’的接力棒,深刻体会到这份沉甸甸的责任,一刻不敢懈怠。旅



▲ 全国劳动模范、北京西站“036”爱心候车室第五代传承人王琳娜送一名重点旅客前往站台。

客需要时,送上一碗热腾腾的泡面,救助突发疾病的旅客,帮助离家出走的小朋友顺利回家,甚至还迎接过两个小生命的到来……10多年来,这些小事历历在目。”王琳娜说道。

传承了半个世纪的“036”,已经成为北京西站爱心传递的代码,也被赋予了更多新内涵。“‘0’代表的是我们为旅客提供

零距离服务,‘3’代表的是我们平安出行、温馨出行、有序出行的三个理念,‘6’代表的是我们服务的老幼病残孕及特殊旅客六类重点人群。”王琳娜进一步解释道。

创建“一条龙”服务法、重点旅客登记法、追踪服务法等多种服务方式;打造哺乳室、儿童娱乐区、重症旅客候车区等功能候车区;研发了电动轮椅,购进了升

降式担架、AED急救站等设备设施;开通了“036”爱心电话,设置北京西站公众号,开通爱心微博,提供多样化的咨询和预约服务……不断更新升级的“036”,成为旅客心中熠熠生辉的“金字招牌”。

“最开始,我们每天能服务40多名重点旅客,现在每天已经能服务300多名重点旅客。我们不仅要让他们能够走得,还能走得好,走得更便捷。”王琳娜介绍说。

谈及新时代的“036”精神,王琳娜强调了四个词——诚心待客、热心服务、真心助人,实践爱岗。“为了应对春运‘大考’,我们‘036’车间干部明确包保分工,充实现场作业力量,重点做好乘降组织和志愿服务,完善应急处置机制,加强应急人员、物资储备,全力保障春运平稳有序运行。”

从一块小小的胸牌,到如今北京西站响当当的服务品牌,从一个人到一支队伍,“036”不断感染和影响着更多铁路人。

“我们向全局客运战线的同事们发出倡议:坚定必胜信心,练就过硬本领,全心全意服务旅客,为实现‘平安春运、有序春运、温馨春运,让旅客体验更美好’的目标贡献力量!”采访结束后,王琳娜带着8位曾获“最美京铁人”荣誉称号的客运服务人员郑重宣读了《倡议书》。

春运开启,属于“036”的又一次“大考”也开启了!