

地铁站口“小”车位 无障碍城市“大”关怀

——杭州市西湖区政协委员提案催生残障人士机动轮椅车专属车位建设的故事

本报记者 鲍蔓华 通讯员 郭笑启

浙江省杭州市西湖区10号地铁线翠柏路地铁站口的垂直电梯旁，一个黄色的标志方框格外醒目。方框格一半绘有轮椅标志，另一半则是黄色斜线——这是西湖区试点的首个地铁站口残障人士机动轮椅车专属车位。

车位虽小，却是对残障人士出行权利的保障。它的出现不仅意味着出行便利，更是对特殊群体的尊重和关心。一座城市的温度在一个小小的专属车位中陡然升温。

而这个“小车位”的“诞生”，还要得益于杭州市西湖区政协委员、区肢残协会的秘书长吴坚的一件提案……

“我们平时也想多走出家门看看外面的世界，但是残疾人停放是个很大的困扰，尤其是去一些地铁站点或者繁华地段，根本就没有空位置停车。”在一次协会活动中，残障人士陆大哥向吴坚说出了“烦心事”。“机动车有机动车停车位，电动汽车有专属停车位，为了照顾新手司机，甚至还有‘女神专用停车位’。我们的残疾车要停在哪里才能既不影响交通，也不影响市容呢？”陆大哥的烦恼很快得到了同是残障人士的裘大姐的响应。裘大姐反映，残障人士出行用的机动轮椅车体积大，且一般只能和非机动车混停，所以即使找到了停车位，也会因为其他非机动车或共享单车的乱停乱放，导致机动轮椅车被围住，进出不得。

两位残障人士不经意的话语引起了吴坚的注意。他了解到，残障人士机动轮椅车是下肢残疾人的主要代步工具，也是他们融入社会生活的重要基础。这种轮椅车车身高约2米宽1.2米，虽然属于机动车，但长期以来都和非机动车一样停在划定的非机动车区域。由于其比一般非机动车体积要更大一些，且轮椅人士上下机动车辆需要约1米的活动空间，就



更加剧了车辆“停车难”和“开走难”的问题。

如今，随着国家无障碍环境建设的不断完善，残障人士的生活也越来越便利。未来，残障人士机动轮椅车出行需求也会不断增加。因此，能否在地铁站、农贸市场、医院、银行等公共场所建设专用停车位，解决残障人士机动轮椅车“停车难”的问题，就成了亟待解决的问题。在吴坚看来，这是体现一个城市温度的地方，也是他作为政协委员应该关注的话题。

“想法很好，这不仅是一个简单的停车问题，也是推动残障人士事业发展的一个方面，保护关爱特殊群体，让发展的成果惠及每一个人，是我们的目标。”吴坚的设想得到了西湖区残联的支持和助力。

此后，吴坚了解到，目前杭州市有6000余辆机动轮椅车，其中西湖区有580辆，但是整个杭州市针对此类车辆的专用停车位很少，西湖区的数量甚至为零。于是，吴坚在区残联的帮助下向残障人士发放线上问卷200余份，实地

走访了黄龙体育中心、丰潭路、古翠路、三坝等地铁口，进一步了解了残障人士的需求和西湖区的实际情况，并提交了相关提案。

“目前无障碍机动轮椅车车位推广有一定难度，虽然有困难，但是我们会想办法落实，暂时考虑先从地铁口试点建设机动轮椅车专用泊车位。”吴坚的提案得到西湖区综合行政执法局的高度重视，相关工作人员很快就与他取得了联系并进行了初步沟通。

由于受地块开发影响，道路上人行道宽度普遍较窄，其中又要避让树池和盲道、配套管线井和非机动车位等，相互之间还要留有安全距离，使得能够施划无障碍机动轮椅车车位的空间有限。为了找到合适的点位，区综合行政执法局的工作人员带着吴坚跑遍了整个西湖区的地铁口，最终选定了10号线翠柏路地铁站作为试点。原因是这个地铁站靠近主城区，附近居民区集中，最重要的是在无障碍直升降梯和非机动车位旁边刚好有足够的空间划定车位。“车位标识的颜色我们建议选择黄色，比较醒

目，容易和旁边白色的非机动车位区分开来，同时又和残障人士机动轮椅车牌照颜色一致。”现场施工人员也积极和吴坚交流想法。

经过大家的共同努力，一个醒目的残障人士机动轮椅车专用停车位出现在公众的视野里。许多路过的市民也纷纷拍照记录，表示支持增设更多的残障人士机动轮椅车专用停车位。

“我当时只是随口一说，没想到这么快就真的落实了，明天我就去体验一下！”当吴坚把这个好消息告诉陆大哥和裘大姐时，大家激动地表示，特别感谢政府部门能把残障人士的需求放在心上，如果以后能再多一些这样的专用停车位就更好了。

“未来我们会继续在地铁站推广机动轮椅车专用停车位，同时结合我区的无障碍社区创建工作，积极设置残障人士机动车专用停车位。另外，我们还将对19个重要点位进行无障碍设施改造，计划增设不少于15个机动轮椅车专用停车位。”区综合行政执法局相关工作人员说。

推进无障碍城市建设，是社会文明进步的重要体现，也是加快推进残障人士全面发展和共同富裕，推进残障人士事业高质量发展的重要一环。如今看到自己的建议得到了采纳和落实，看到身边的特殊群体朋友能享受到这个城市越来越多的便利和实惠，吴坚感到很欣慰。对于未来无障碍城市建设，他还有很多想法：“无障碍城市建设是否也可以借鉴数字技术的智慧，应用到更多的生活场景中。比如西湖区的益乐河场库就增设了可视对讲机、智能化无障碍电动升降梯等，当残障人士需要帮助时，进入可视对讲区域触摸点击电话按钮呼叫管理员进行可视对讲，车库管理员就可以及时提供帮助……”吴坚相信，在未来，一定会有更多的发展成果惠及到每一个特殊群体，无障碍城市建设也会更加温暖和智慧。

四川省南充市嘉陵区政协助推汽车汽配产业发展

汽车小镇有了车管所

本报记者 韩冬 通讯员 何宗健 郭小红

“这可是我们市场2024年的一件大喜事，不仅大大方便了商家和客户，还让我们这个新能源汽车特色小镇更加名副其实！”在四川省南充市川东北商用车交易市场内，市交警支队直属三大队车管所正式对外办理业务。而对就近办理汽车业务一直翘首以盼的商家们，更是纷纷竖起了大拇指。

汽车小镇车管所管理登记这一空白的填补，还得从嘉陵区政协委员的一条社情民意信息说起。

2023年，胡娟、王君、苏丽等区政协委员在嘉陵新能源汽车特色小镇调研中发现，汽车小镇商用车年平均业务量在3500宗左右，但许多车主都只能到邻近的区县办理车辆交易的管理登记。“在嘉陵汽车小镇买车，却要去其他地方登记，来回跑太浪费时间，真是太不方便了。”

“我们根据调研情况，整理了一篇社情民意信息《关于在嘉陵新能源汽车特色小镇设立机动车登记服务站》的建议》，报送给嘉陵区委政协得到了

重视和采用。”胡娟委员介绍，为打破新能源汽车特色小镇发展瓶颈，区政协多次组织委员和相关部门实地调研，围绕新能源汽车特色小镇服务受限、登记繁琐、效率低下等问题开展协商。

“建议交管部门联合税务部门，在汽车特色小镇设立机动车登记服务站，实现汽车小镇‘一站式’服务”“充分整合川东北商用车交易市场现有办公场地、业务大厅、外观检测场所资源，提高办事效率”……相关部门对委员们的意见建议认真研究、充分吸纳，科学制定具体举措予以有效落实。

如今，新设立的车辆管理登记服务站为吉利新能源汽车、凌云高聚等30余家年产值上百亿元的汽车汽配企业以及解放轻型卡车、徐工重卡、大运轻卡、重汽轻卡等50余个知名卡车品牌提供优质的配套服务。

“我们将持续围绕中心大局，发挥社情民意‘直通车’作用，聚焦做优做强汽车汽配千亿产业集群，为推动‘同心共建现代化宜居新嘉陵’贡献更多政协力量。”嘉陵区委政协主席白青云表示。

重庆万州：

“圆桌会议”进社区 居民愁容变笑颜

“坝坎上面小区的化粪池破损，那味道简直是太难闻了！一年四季我们都不敢开窗。”“围墙破旧，掉下来的瓷砖曾砸伤过居民，我们每次走路都提心吊胆的！”不久前，一场“渝事好商量”协商活动在重庆万州区高笋塘街道王家坡社区举行，王家坡正街居民刘红和居民们纷纷道出亟待解决的烦心事。

刘红是小区里的热心人，据她介绍，王家坡正街248号、250号属于万州区中医院的居民楼，已建成近20年。多年来，附近堡坎环境卫生、围墙安全、人行便道等问题突出，让居住在这里的100余户群众的日常生活受到较大影响。

群众的痛点就是政协关注的焦点。2023年，万州区政协提案委借助“渝事好商量”高笋塘街道基层站点把这一问题纳入协商议题，邀请区住房城乡建委、区城市管理局、交旅集团等相关部门和街道主要负责人、城建干部及群众代表一道开展协商讨论，共同探寻破题之策。

协商活动当天，万州区政协副主席陈保余首先带领参加人员实地走访察看了现场，深入了解群众反映强

烈、亟待整治的居住环境问题。

协商中，面对化粪池破损却无资金修复的问题，万州区住房城乡建委负责人作出答复，明确了准备借高笋塘片区老旧小区改造配套基础设施污水管网改造项目（三期）建设之机，新建1座30立方米生化池，并对该区域的污水渗漏状况开展相关治理。承办该项目的交旅集团负责人也表示将清除常年堆积的污物，对旧合流管道进行雨污水分流改建。

“街道将拆除涉危围墙400平方米，新建围墙240平方米、防护栏杆55米，真石漆饰面美化现有围墙400平方米。”针对小区围墙破旧的问题，高笋塘街道负责人表示，将配合交旅集团清除地面杂草，重新浇筑混凝土地面85平方米、铺贴花岗岩地面1200平方米。

如何解决人行便道停车、影响消防通道的难题？参会的委员纷纷出谋划策，建议区城市管理局合理规划专用停车位，同时在小区出入口等便捷处设置临时停车位，方便居民和访客使用。

经过1个多小时的“圆桌会议”协商，刚刚还满脸愁容的刘红和居民们都露出了满意的笑容。

（凌云 郝春红 应凤林）

安徽绩溪政协助力交旅融合加速出彩

“最美天路”让农民吃上“旅游饭”

驾车行驶在“皖浙天路”上，映入眼帘的是古村落、梯田、峡谷、瀑布、云海……眼前美景如同一幅巨轴山水画卷，让驾驶员心旷神怡。而公路两旁，石来运转、兄弟松、荆灵璧、天路摩旅、关刀峰桥面彩绘、油画荆州等一个个精心打造的景点，更是胜绝一方，令人沉醉。

被誉为“皖浙天路”的荆州公路，是安徽省宣城市绩溪县通往湖北荆州及浙江临安的一条盘山县道公路，号称皖浙边界上的“唐古拉”，是华东地区三大盘山公路中海拔最高的一条。公路最高处位于山云岭隘口，海拔1158米，共有弯道351处，回曲21处，最小半径15米。近年来，绩溪县先后投入5600万元完成了这个县级“畅通工程”，改建后的“皖浙天路”路面干净整洁、绿化整齐美观、安全防护齐全。迂回而上的盘山公路边、山谷中、半山腰里分布着一些村落，恰似世外桃源，一步

一景，风光无限，被旅客称赞为“最美天路”。

为了助力交旅融合水平提升，绩溪县政协始终密切关注公路建设，并积极建言献策。委员们先后提出了“加快建设绩溪—临安东向快速通道荆州隧道”“关于改造荆州公路融入长三角的建议”等提案。对此，绩溪县委县政府高度重视，将荆州公路作为打造“全域旅游”的突破口。2023年，开展了“重点交通项目攻坚年”活动，投入1000多万元启动“漫游天路、玩转荆州”文旅项目，精心打造交旅融合精品“皖浙天路·兰梦之道”，并先行实施了“皖浙天路微改造·精提升”一期工程。

“现在皖浙天路越来越美丽，外地来打卡的旅客越来越多，周围村庄不少当地农民也开起了民宿、客栈，吃上了旅游饭！”绩溪县荆州乡上胡家村驻村工作队队长汪建乐谈起这些变化按捺不住兴奋。

（周明助）

让更多家庭『有得托』『托得起』『托得好』

厦门去年新增普惠托位超2000

本报记者 照宁

0-3岁婴幼儿是“最柔软的群体”，幼有所养、幼有所托是民生关切的重点话题。如何让更多家庭的婴幼儿“有得托”“托得起”“托得好”？

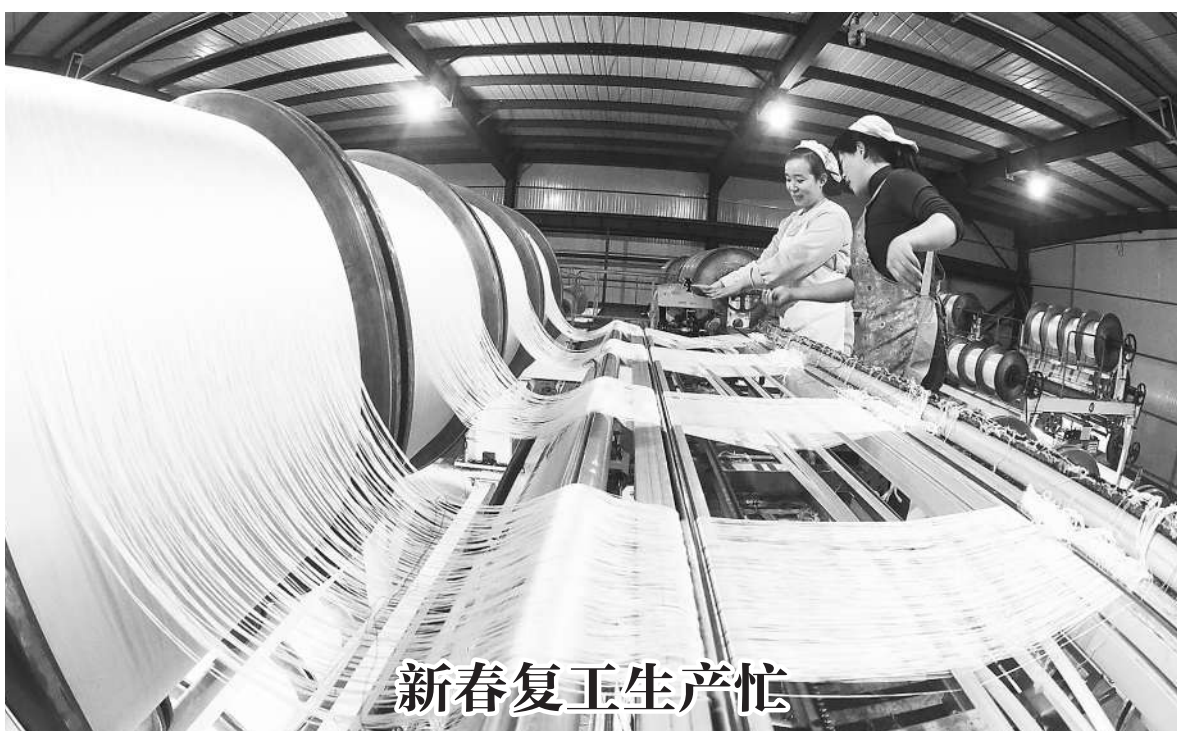
记者从有关部门获悉，2023年，厦门已完成25个婴幼儿照护服务普惠项目，新增普惠托位超2000个，获批国家儿童友好城市试点、首批全国婴幼儿照护服务示范城市；2024年将加快公共设施适幼化改造，建设一批托育综合服务中心。

“厦门是人口净流入的年轻化城市，530万常住人口中，育龄妇女占26.4%，0-3岁婴幼儿占2.8%，去年人口出生率7.56‰、总和生育率1.23‰。这些指标都高于全国平均水平，说明托育需求特别大。”在不久前召开的福建省厦门市“两会”上，农工党界别的委员们发现，厦门普惠托育水平虽处本省前列，但仍然存在社会资金投入托育市场热情不高、完成普惠托育机构建设任务难，价格贵、对托育质量不放心导致家长不敢送托，“医育结合”新模式下从业人员经验不足等问题。

对此，委员们认为，应围绕“有得托”做精细化管理和提升。建议相关部门将工作重心放在如何有效提高现有托育服务资源使用率上；面向孕产妇及3岁以下婴幼儿家长，加大婴幼儿照护服务宣传，发布普惠托育机构的基本信息、分布情况等，提高群众对婴幼儿照护服务的知晓率。

“同时，应尽快统一普惠托育定价标准，解决‘托得起’问题。”委员们提出由省级发改物价部门牵头，制定普惠托育机构托育费价格管理方式及收费标准；由政府制定补助政策，降低场地租金成本和看护成本，从源头减少托育费用。

托育机构不规范、服务质量好不好是家长们最关注的问题。委员们建议，探索“医育结合”新模式、推广设立健康副园长，让托育“托得好”。目前厦门已有托育机构引入厦门市妇幼保健院医疗资源，从孩子入托开始建立健康档案，同时开展膳食营养分析、心理发育评估、儿童健康体检指导等配套服务，获得了家长的认可和好评。委员们建议在厦门市婴幼儿托育机构推广相关经验，指导托育机构开展婴幼儿健康管理，进一步提升婴幼儿照护服务水平，促进婴幼儿照护向专业化、规范化、精细化发展。



新春复工生产忙

大年初八，江苏省连云港高新区海州工业园一家企业，工人正在经编生产线上忙碌。春节后，江苏省连云港高新区海州工业园不少企业提前恢复生产，工人们回到工作岗位，加紧赶制各种订单产品，力争新春开门红。

耿玉和 摄



1月16日一早，江苏省无锡市市民王女士带着咳嗽不止的女儿前往儿童医院就诊。她开车由清南路进入医院南大门，沿着导引系统快速将车停放在地下一层车库内。从开车驶入医院到出现在自助挂号机前，她花费不到5分钟时间。而去年此时，王女士光排队进入医院就花费半个多小时，找车位又花了半小时，弄得她“烦上加烦”。

民生无小事，枝叶总关情。市民就医停车有了“丝滑”感受，还要得益于无锡停车便利实事项目的实施。2023年，无锡市通过破解重点医院出入口交通拥堵、升级智慧停车平台、建设公共停车场“先离场后付费”场景等措施，使得停车难问题的解答取得了新突破。

停车难是一个系统性、长期性的社会问题，需久久为功。新的一年，

如何乘胜追击？在不久前召开的无锡市政协全会期间，政协委员们继续着新的“停车思考”。

市政协委员、无锡市第二人民医院院长冯宁翰介绍，去年把南院区全部职工车位腾让后成效不错：中山路入院车辆排队现象基本消失，就诊患者停车支出较半年前下降三分之一，患者就诊满意度较前一年有明显提

升。今年他建议，希望为医疗等公共服务增加公益性的配套，各方携手在医院周边继续拓展一些停车位，尽量保证就诊患者的停车需求。

樱花季的停车问题也是新的“攻坚点”。如何让鼋头渚等地的赏樱之路变得更顺畅？市政协委员、文旅集团董事长席程带来了一份2024版“樱花季停车方案”。其中包括：

鼋头渚景区利用内部辅道、门区广场等设置临时停车位；提前规划应急停车区域、应急疏导停车位；继续开通水上专线、公交专线。程述表示，“要让本地市民、外地游客乘兴而来，不能因停车难扫兴而归。”

樱花季的停车难是按年度为单位的“潮汐”，但在学校、商业综合体周边则有常态的“潮汐”。

江苏无锡市政协委员献计解决停车难题

破解“小麻烦” 幸福“停简单”

通讯员 胡蕙 本报记者 江迪

怎么破？“潮汐车位还要增加数量、加强管理、加快推广！”市政协委员、农工党无锡市委副主委钱玲在之前调研中观察到，一些学校周边已设置了潮汐车位，部分学校还建设了地下接送系统。她建议这样的举措应加快推广、扩大覆盖范围，并探索公交接驳定制路线。

市政协委员、江苏瑞孚特物联科技有限公司董事长孙炜一建议要多注入科技的力量，用物联网、大数据等技术精准研判，科学施策。市政协委员、市城管局副局长周伟表示，可充分发挥物联网专长，加速“全市停车一张网”的建设，拓展平台增值服务，推进收费公共停车场“先离场后付费”基本全覆盖，尽快实现全城停车“一个App”的目标，打造数字化停车新生态。