



政协委员谈发展

为推进中国式现代化贡献金色力量

卢进

以习近平同志为核心的党中央将保障国家资源安全作为推进中国式现代化的重大战略任务，为新时代资源安全保障指明了前进方向、提供了根本遵循、注入了强大动力。中央经济工作会议鲜明指出，提高能源资源安全保障能力。政府工作报告提出，强化能源资源安全保障，加大油气、战略性矿产资源勘探开发力度。

中国黄金集团作为我国黄金行业唯一的中央企业，坚持高质量发展这个新时代的硬道理，将国之所需、民之所盼落到实处，持续增强核心功能、提高核心竞争力，努力在中国式现代化道路上交出金色成绩单。

聚焦保障资源供给，深耕主实业迈出坚实步伐。中国黄金集团坚定不移实施资源生命线战略，通过资源并购、矿业权拓展、资源基地建设等方式，将战略性矿产资源的饭碗牢牢端在自己手中，矿产金、矿山铜、冶炼金、电解铜产量连续多年名列前茅，金、铜、钼保有资源量位居行业前列，为国内战略性矿产资源保障托底、保供稳链作出了重要贡献。

聚焦深化资源勘探，全力筑牢矿产资源基础。中国黄金集团进一步加强资源生命线战略的顶层设计和统筹谋划，在我国及共建“一带一路”国家重要成矿带共规划了25个黄金及有色金属生产基地。加强与国内地质调查

局等有关部委、地勘单位沟通协作，建设了一批战略性矿产资源储备地，新增大量金铜钼等资源储备；不断深化与全国各省区市在地质勘查、矿业开发等领域合作，积极推进了以辽宁大东沟大型金矿项目为代表的一批战略性矿产资源项目落地；大力推动现有企业深部和周边地质探矿，矿业权拓展取得积极成效，资源可持续发展能力显著提升。

聚焦科技创新赋能，加快形成和发展新质生产力。实施科技赋能“头号工程”，大力开展薄矿脉高效开采、尾矿资源综合利用等保障资源供给科研专项行动，积极布局碳排放动态评估测算等专项行动，各项科技创新指标位列行业第一，参与制定的技术标准占行业总数90%以上。实施科技赋能“发展工程”，把“打造黄金行业原创技术策源地”列为科技创新的头号工程，与东北大学、中南大学等业界知名高校和科研院所深度合作，聚焦重点成矿区带开展制约找矿关键地质科学问题和“卡脖子”勘查技术难题科研攻关，牵头筹建国家黄金技术创新中心，大力推行“揭榜挂帅”“赛马制”“联合研发”等科研项目形式，有效解决了一批制约行业发展的技术难题，创新发展势能不断累积。实施科技赋能“筑巢工程”，探索建立科技等创新人才引进、培养、选拔、使用新模式，启用位于北京顺义的中金科创基地和

人才公寓，在灵活、先进的机制下开展专精特新和大科技跨领域的科研专项；积极“引智”，引进院士、设计大师、知名技术专家等高端科技人才，为中国黄金科技创新工作指明方向、画重点。

聚焦改革攻坚突破，坚定不移做强做优做大。中国黄金集团基于现有的完整上下游产业链，全面发力、多点突破、纵深推进，持续补链延链强链建链。着力增强价值创造能力，推动各类资源要素向主责主业集中，坚决扛起国有资产保值增值的历史担当，将中金贸易打造成矿产品增值服务平台和千亿集中销售市场；推进中金建设强势回归矿山建筑施工、矿山机械加工制造等领域；加快低效无效资产盘活处置；广泛应用数智技术、绿色技术，加快产业转型升级。全面完成管理关系调整，组建地质勘查、资源孵化、区域管控、资产处置等功能平台，更好地发挥出全产业链优势。

中国黄金集团将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入实施国有企业改革深化提升行动，不断提升国家战略资源安全保障能力，加快建设现代化产业体系，更好发挥在科技创新、产业控制、安全支撑上的“顶梁柱”作用，在服务国家重大战略需求、开辟新业态新赛道、培育新质生产力中展现更大的担当作为！

（作者系全国政协委员，中国黄金集团有限公司党委书记、董事长）

以数智技术服务现代化产业体系建设

曹鹏

3月5日，习近平总书记参加他所在的十四届全国人大二次会议江苏代表团审议时强调，要牢牢把握高质量发展这个首要任务，因地制宜发展新质生产力。面对新一轮科技革命和产业变革，我们必须抢抓机遇，加大创新力度，培育壮大新兴产业，超前布局建设未来产业，完善现代化产业体系。

中央经济工作会议锚定2024年经济发展航向，明确将“以科技创新引领现代化产业体系建设”，排在九项推动高质量发展重点任务的首位。这些无疑为京东等创新型企业，提供了发展新机遇和成长新空间。

新机遇，新担当。京东秉承“技术为本，致力于更高效和可持续的世界”的企业使命，以科技创新提升企业核心竞争力，塑造可持续竞争优势，在人工智能、大数据、云计算等前沿领域，不断拓宽科技创新边界。

自2017年初全面技术转型以来，京东体系累计技术投入超1000亿元，不仅提升了自身技术能力，推进全产业链数智化升级，还开拓了以数智供应链技术创新服务现代化产业体系建设的京东路径。京东通过锻造数智化社会供应链，实现了更低的成本和更高的效率，成为行业数实融合的最佳实践。京东供应链一端连着消费互联网，覆盖了遍布全国城市和农村的6亿用户，一端连着产业互联网，联结海量商品、品牌商、制造企业、各大产业带和产业

集群。

以不断夯实的数字基础设施为底座，京东智能供应链技术持续创造行业价值，例如达成商品排产和销售预测协同，帮助企业提升库存周转率，激活现金流，更在零售、物流、工业等诸多实体经济场景增效提质。

尤其是，当下实体经济数字化由粗放型转向精益型，业界呼唤更具针对性、能迅速创造价值的数智化服务。源于产业需求、历练于产业场景、产生产业价值的数智化服务，成为第一诉求。于是，京东AIGC等人工智能技术率先布局产业应用，深入零售、物流、金融、健康等业务场景，解决真实产业问题；京东工业整合“太璞”数智供应链解决方案，更好地服务工业客户数字化转型和降本提质增效；智能物流新建基，依托京东自主研发软硬件产品，正帮助更多客户实现协同优化、降本增效；生物资产数字化平台给农牧、水产养殖户带来了运营新体验；供应链金融科技帮助企业解决动产融资难题，推动供应链流转。

政策领航，创新为桨。2023年，我国科技创新引领现代化产业体系取得长足发展。作为一名一线技术工作者，我认为科技创新不应只关注其商业价值，更要承担起产业和社会责任。

拿京东的技术追求来说——“成本、效率、体验、可信、普惠、突破”。前三者是从京东的经营理念传承而来，后三项则是京东对

技术服务于产业和社会的承诺。上述追求，在人工智能领域表现尤为突出。京东坚持“基础研究”和“产业应用”双轮驱动：一手抓基础研究和核心技术攻关，一手抓产业场景中的技术锤炼、迭代升级和市场培育。技术助力产业降本增效，产业反哺行业洞察、指明技术发展方向，产业数据和行业know-how，则共同构成人工智能在产业场景的成长养料，夯实了人工智能与产业的良性循环之路。

这次全国“两会”，我也提交了相关提案，聚焦新质生产力对产业发展的推动。呼吁自主研发和产业发展相辅相成，实现从静态替代到动态升级，通过国产化数字基础设施推动新质生产力发展，尤其在AI技术创新大潮中，建立国产先进算力和产业发展相辅相成的正循环。

创业20年，我们努力让技术走出实验室，让产业伙伴更放心、更低门槛地使用数智供应链技术创新成果，在广袤的产业场景中，推动行业效率提升，释放技术效能。

展望未来，我们充满信心。在政策指引下，新质生产力正加速形成，新型工业化、现代化产业体系建设持续推进，新场景、新业态、新模式有效激发消费活力，超大规模市场将进一步发挥优势，中国经济必然在高质量发展的道路上取得更大的成就。

（作者系全国政协委员，京东集团技术委员会主席）

构建集成电路高质量人才培养体系

郭御风

3月5日，习近平总书记参加他所在的十四届全国人大二次会议江苏代表团审议时强调，要牢牢把握高质量发展这个首要任务，因地制宜发展新质生产力。

中央经济工作会议将“以科技创新引领现代化产业体系建设”列为2024年九项重点任务之首，并强调要以科技创新推动产业创新，特别是以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能，发展新质生产力。2月19日，国务院国资委召开中央企业人工智能专题推进会，强调中央企业要把发展人工智能放在全局工作中统筹谋划，深入推进产业焕新，加快布局和发展智能产业。

发展新质生产力是党中央对新时代新征程作出的重大战略部署。集成电路作为科技行业的算力底座，将充当新质生产力的先锋队。新质生产力的核心引擎是创新，创新的关键在人才。中国半导体协会预测，目前我国集成电路产业人才缺口为30万人左右。为了加强集成电路领域的人才培养，教育部2020年启动了基础学科人才选拔“强基计划”，同年国务院正式发文将集成电路专业定为国家一级学科。随后，清华大学等众多高校纷纷成立集成电路学院，强化校企合作，缓解了芯片人才荒。

我认为，人是生产力中最活跃的因素，发

展新质生产力需要“新质劳动力”，企业和高校是科技创新的两股中坚力量，培育“新质劳动力”，打造创新型、实用型高科技人才，需要进一步加强校企合作，促进产教融合。

飞腾团队深耕国产CPU研发20余年，突破了高性能微处理器体系结构等一系列关键技术，走出了一条“中国芯”自力更生的发展道路。在国家相关政策的鼓励和支持下，近年来，飞腾公司持续在科技创新方面增加投入，2023年全年研发投入超10亿元，同比增长达到25%。与此同时，飞腾公司建立形成了产学研深度融合的机制、制度，厚植创新土壤。在科学研究方面，设立CCF-飞腾等科研基金，共建联合实验室/联合研究中心，瞄准前沿技术进行联合探索创新；在人才培养方面，发布教育部产学研合作协同育人项目，联合建设国产平台教学体系，设置高水平竞赛飞腾赛道，联合搭建人才成长平台，重点培养一批应用型人才。2023年已有多项国家级学科竞赛开设“飞腾赛道”，70余所高校与飞腾开展了产学研合作，超25万行业客户得到了来自飞腾技术人员的赋能培训，产业后备力量不断壮大。

在科技创新与人才培养方面的大力投入，也让我们收获了丰硕成果。2023年，飞腾研发推出的新一代FTC870系列高性能处理器核

心，性能持续追赶国际先进水平，多款服务器CPU和桌面CPU芯片在性能、功能和安全性上实现新的突破。

值得注意的是，伴随着集成电路产业的高速前进，人才发展目前仍面临着供需矛盾突出、知识体系重应用轻基础、学用不一致三大严峻挑战。

我建议，一是加强高质量人才体系化培养的政策制定，吸引人才流向战略性、先导性产业。在招生、培养、就业方面给予全链条的政策引导和政策倾斜，对于集成电路行业的头部企业从政策（土地、税费、人才等）、资金投入、市场拓展等方面加大扶持力度。二是在培养方向上坚持深度和宽度“两手抓”。三是加速教育基础设施国产化进程，厚植新质生产力的创新土壤。通过明确的政策引导和时间要求，加快推进基于国产软硬件的课程体系、教学用具、电子教室等教育基础设施进校园；要发挥科技领军企业的力量，引导其参与课程体系、信息科技教室等建设。

面对算力需求的爆发式增长，飞腾公司正在抓紧研发更高性能的通算和智算芯片，以夯实、筑牢新质生产力的算力底座，努力实现高水平科技自立自强，赋能数字经济和产业升级，为数字中国和中国式现代化作出新的更大贡献。

（作者系全国政协委员，飞腾信息技术有限公司副总经理）

3月5日，习近平总书记参加他所在的十四届全国人大二次会议江苏代表团审议时强调，面对新一轮科技革命和产业变革，我们必须抢抓机遇，加大创新力度，培育壮大新兴产业，超前布局建设未来产业，完善现代化产业体系。

作为我国轨道交通装备行业唯一一家产业化集团，中国中车集团有限公司深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示批示精神，认真践行“五个必须”，坚持党建引领、改革创新和开放合作，打造“大国重器”，擦亮“国家名片”，全力以赴在中国式现代化伟大实践中担当央企使命责任。

坚持党建引领，加快推动高质量发展。强化思想引领，做到“两个维护”。落实“第一议题”“第一专题”制度，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、推动实践、指导工作，切实增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。锚定世界一流，做强做优做大。按照党中央关于加快建设世界一流企业的总体部署，统筹推进价值创造、示范创建、管理提升、品牌引领“四大行动”，加快建设具有数智化、高端化、绿色化、国际化、协同化、品牌化“六化”特征的世界一流企业。明确使命定位，服务国家战略。加快建设现代化产业体系，明确业务布局、市场拓展、技术创新、改革创新、管理提升、产融结合、党建“金名片”建设“七个新突破”战略路径，基本形成轨道交通装备和清洁能源装备“双赛道双集群”产业发展新格局。

坚持改革创新，着力培育内生发展动力。持续深化改革，激发发展活力。突出激活机制、激增动力、激发活力，提升经营效率、企业效益、治理效能，推动企业改革不断走深走实。突出创新驱动，强化战略支撑。研发投入强度始终保持在6%以上，建成2个国家级创新中心、10个国家级研发机构、21个国家认定企业技术中心和18家海外研发中心。加快打造先进轨道交通装备领域原创技术策源地，目前已实现基础性、紧迫性、前沿性、颠覆性“四性”技术突破17项。“十四五”国家重点研发计划、中央企业创新联合体等重大科技专项取得阶段性成果。CR450动车组造相对交会时速891公里的世界纪录，国内首套高温超导电动悬浮全要素试验系统完成首次悬浮运行，全球最大功率20兆瓦半直驱永磁风力发电机功下线，全球最长112米陆上风电叶片装机应用。加快推进数字化转型和产业化数字化，两化融合发展指数达到91.25。加快产业数字化，增强发展后劲。在中央企业战略性新兴产业焕新行动、未来产业启航行动中，分别承担七个战略性新兴产业29项任务、四个未来产业12项任务。

坚持开放合作，服务构建新发展格局。共建“一带一路”，造福共建国家。产品服务覆盖52个“一带一路”共建国家和地区。中老铁路全线开通，采用中国标准、融合中老文化特色的“澜沧号”动车组投入运营。雅万高铁自2023年10月正式开通运营以来累计发送旅客突破200万人次。匈塞铁路高速动车组项目正式签约，标志着中国高铁首次出口欧洲实现重大突破。加快链长建设，促进融通发展。推动产业链企业联合开展关键核心技术攻关，累计实施64个薄弱产品类重点攻关项目。实施产业链创新引领工程，巩固提升我国轨道交通装备产业链优势。坚持轨道交通装备与清洁能源装备现代产业链链链行动一体推动，成功入选链链行动首批13家中央企业之一。深化战略合作，实现协同发展。在京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展、雄安新区建设、成渝地区双城经济圈建设中提供中车方案、展现中车作为。加强央地产业协同，累计与地方政府签订战略合作协议30余份。

中国中车将坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署，全面加强党的领导，加快建设世界一流企业，充分展现“大国重器”“国家名片”的责任担当，在中国式现代化伟大实践中彰显新担当新作为。

（作者系全国政协委员，中国中车股份有限公司党委书记、董事长）

在服务中国式现代化建设中展现更大作为

温祖刚

习近平总书记在中共中央政治局第十二次集体学习时强调，能源安全事关经济社会发展全局。积极发展清洁能源，推动经济社会绿色低碳转型，已经成为国际社会应对全球气候变化的普遍共识。我们要顺势而为、乘势而上，以更大力度推动我国能源高质量发展，为中国式现代化建设提供安全可靠的能源保障，为共建清洁美丽的世界作出更大贡献。

中国华能是国有重要骨干企业，作为全球装机容量第二大的发电集团、国内最大的民生供热企业，我们坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚决扛起新时代新征程央企使命，始终站在推进中国式现代化的高度来思考和谋划工作，以实际行动彰显华能的责任担当。

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年。公司上下牢记“国之大者”，高质量发展迈上了新高度。能源保供更加有力，在关键时刻发挥央企关键作用，用实际行动践行了中国华能保供主力军的坚定承诺。发展结构更加优化，大力推动以新能源为重点的战略性新兴产业，新能源一年内连续跨上6000万千瓦、7000万千瓦两个大台阶。发展动力更加强劲，国家科技重大专项、全球首座第四代核电站——华能石岛湾高温气冷堆示范工程正式商业运行，标志着中国在第四代核电技术研发和应用领域达到世界领先水平。

今年是新中国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。中国华能将更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，锚定创建世界一流企业的战略愿景，坚决履行好党中央赋予我们的重大使命，始终为党和国家更加信赖、倚重有加、不可或缺“大国重器”、中流砥柱。

一是突出抓好党建引领保障。把学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示批示精神作为首要政治任务，实施党委头雁领航、党支部强基赋能、党员先锋创优“三项工程”，推动基层党组织全面进步、全面过硬。

在中国式现代化伟大实践中担当央企使命责任

孙永才

3月5日，习近平总书记参加他所在的十四届全国人大二次会议江苏代表团审议时强调，面对新一轮科技革命和产业变革，我们必须抢抓机遇，加大创新力度，培育壮大新兴产业，超前布局建设未来产业，完善现代化产业体系。

作为我国轨道交通装备行业唯一一家产业化集团，中国中车集团有限公司深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示批示精神，认真践行“五个必须”，坚持党建引领、改革创新和开放合作，打造“大国重器”，擦亮“国家名片”，全力以赴在中国式现代化伟大实践中担当央企使命责任。

坚持党建引领，加快推动高质量发展。强化思想引领，做到“两个维护”。落实“第一议题”“第一专题”制度，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、推动实践、指导工作，切实增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。锚定世界一流，做强做优做大。按照党中央关于加快建设世界一流企业的总体部署，统筹推进价值创造、示范创建、管理提升、品牌引领“四大行动”，加快建设具有数智化、高端化、绿色化、国际化、协同化、品牌化“六化”特征的世界一流企业。明确使命定位，服务国家战略。加快建设现代化产业体系，明确业务布局、市场拓展、技术创新、改革创新、管理提升、产融结合、党建“金名片”建设“七个新突破”战略路径，基本形成轨道交通装备和清洁能源装备“双赛道双集群”产业发展新格局。

坚持改革创新，着力培育内生发展动力。持续深化改革，激发发展活力。突出激活机制、激增动力、激发活力，提升经营效率、企业效益、治理效能，推动企业改革不断走深走实。突出创新驱动，强化战略支撑。研发投入强度始终保持在6%以上，建成2个国家级创新中心、10个国家级研发机构、21个国家认定企业技术中心和18家海外研发中心。加快打造先进轨道交通装备领域原创技术策源地，目前已实现基础性、紧迫性、前沿性、颠覆性“四性”技术突破17项。“十四五”国家重点研发计划、中央企业创新联合体等重大科技专项取得阶段性成果。CR450动车组造相对交会时速891公里的世界纪录，国内首套高温超导电动悬浮全要素试验系统完成首次悬浮运行，全球最大功率20兆瓦半直驱永磁风力发电机功下线，全球最长112米陆上风电叶片装机应用。加快推进数字化转型和产业化数字化，两化融合发展指数达到91.25。加快产业数字化，增强发展后劲。在中央企业战略性新兴产业焕新行动、未来产业启航行动中，分别承担七个战略性新兴产业29项任务、四个未来产业12项任务。

坚持开放合作，服务构建新发展格局。共建“一带一路”，造福共建国家。产品服务覆盖52个“一带一路”共建国家和地区。中老铁路全线开通，采用中国标准、融合中老文化特色的“澜沧号”动车组投入运营。雅万高铁自2023年10月正式开通运营以来累计发送旅客突破200万人次。匈塞铁路高速动车组项目正式签约，标志着中国高铁首次出口欧洲实现重大突破。加快链长建设，促进融通发展。推动产业链企业联合开展关键核心技术攻关，累计实施64个薄弱产品类重点攻关项目。实施产业链创新引领工程，巩固提升我国轨道交通装备产业链优势。坚持轨道交通装备与清洁能源装备现代产业链链链行动一体推动，成功入选链链行动首批13家中央企业之一。深化战略合作，实现协同发展。在京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展、雄安新区建设、成渝地区双城经济圈建设中提供中车方案、展现中车作为。加强央地产业协同，累计与地方政府签订战略合作协议30余份。

中国中车将坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署，全面加强党的领导，加快建设世界一流企业，充分展现“大国重器”“国家名片”的责任担当，在中国式现代化伟大实践中彰显新担当新作为。

二是突出抓好能源安全保供。强化保障能源安全使命，增强电力、热力、煤炭安全供应能力，发挥煤电机组兜底保障和系统调节作用，提升清洁发电水平，确保在关键时刻顶得上、发得出、稳得住。

三是突出抓好自主创新。构建“源头零碳普惠、过程减污降碳、终端捕碳固碳、多能互补友好、数字智能支撑”的技术体系，打造一批引领行业转型发展的原创性引领性技术，抓好“卡脖子”技术攻关，促进新质生产力发展，勇当科技创新“国家队”。

四是突出抓好以新能源为重点的战略性新兴产业发展。力争今年新能源投产2500万千瓦，积极推进核电基地建设。狠抓产业焕新行动、未来产业启航行动，打造引领未来发展的新支柱新赛道，抓好人工智能赋能，构建良好产业生态，实现共赢发展。

五是突出抓好绿色低碳转型。坚持先立后破，聚焦主责主业，统筹谋划、超前布局、效益为先、均衡发展，加快基地型规模化开发，抓大放小，提高市场消纳能力，持续推动公司绿色低碳转型跃升发展。

六是突出抓好经营提效。发挥中央企业在稳定经济大盘中的“压舱石”作用，狠抓提质增效稳增长，更加注重提升附加值、功能价值、经济增加值，以领先标准主动摸高、持续优化布局投向，推动卓越运营，提高资本效率，发挥有效投资对产业链上下游的关键带动作用，强化所属上市公司市值管理，实现股东有回报、企业有利润、员工有收入、国家有税收的发展，更好发挥国有经济的战略支撑作用。

七是突出抓好改革深化提升。坚持“两个一以贯之”，进一步完善现代公司治理，大力推动创一流和管理提升，深化法治华能建设，确保各项改革重点任务取得新突破，力争完成70%以上的主体任务。

展望未来，华能将全力答好经营改革发展和党的建设“两张答卷”，在服务党和国家工作大局中奏响高质量发展的时代乐章，为全面推进中国式现代化作出新的更大贡献！

（作者系全国政协委员，中国华能集团有限公司董事长）