

施荣怀委员： 打通香港零售企业入驻内地的“最后一公里”

本报记者 徐金玉

从改革开放之初就在内地投资做生意的全国政协常委、香港中华厂商联合会永远名誉会长施荣怀也是位“老政协”。多次全国“两会”，他都为香港工商界更好地融入祖国内地的发展鼓与呼。此次来京参会，他提出，希望能够打通香港零售企业入驻内地的“最后一公里”。

“内地与香港实现全面‘通关’后，香港贸易及零售行业有望加快速度将业务拓展至内地，尤其是拥有超过8千万人口的大湾区。”施荣怀敏锐地感觉到，这是香港零售业的一个大商机。“国家提供的各项政策支持以及内地具有的线上线下营销渠道，为港企打开了一扇极具潜力拓展业务的窗口。但在此之前，我们急需加强香港与内地在经济政策与品牌文化方面的对话协作。”

在走访调研中，施荣怀听到不少一线香港零售企业家反映，进入内地发展，会有文化、销售模式等差异，因而带来一些实际问题。“以市场推广方法为例，香港主要使用Facebook（脸书）、Instagram（照片墙），而内地则常用微信和小红书等。此外，港企未必能够准确定立营销策略和发展方向，也会受困于较为繁复的报关程序等。”

“我曾接触过几个令人深感惋惜的案例。”施荣怀说，“有一些港商和年轻企业家创立了自己的品牌，无论设计还是成品都是香港制造，甚至在国际上闯出了名堂，但却因为出口内地时面临的注册、报关、税项等手续而却步，错过了进驻内地十亿人口市场的发展机会。”

言及于此，施荣怀建议，在大湾区成立“大湾区品牌促进委员

会”，呼吁政府以及业界共同参与，通过该平台统筹、协调品牌资源，并以湾区为依托，打造双赢局面。即推动香港品牌进入内地市场，同时帮助内地品牌通过香港平台走向世界。

施荣怀表示，香港的商品若能在出口内地尤其是大湾区时，获得各方面的便利及税项优惠，解决“最后一公里”的问题，对于提升中国品牌的市场影响力和长远竞争力，加速香港融入大湾区建设、融入国家发展大局，都是非常有益的。



港澳委员热议“两会” 聚焦经济民生

何润生委员： 澳门街坊看病也需“一户通”

本报记者 李寅峰



一直以来，澳门街坊作为横琴粤澳深度合作区发展标志性的大型综合民生项目，广受大众关注，而始终参与和见证其建设的全国政协常委、澳门街坊会联合总会副会长何润生，更是多年来为澳门街坊的各项进程鼓与呼。今年，他就聚焦医疗配套方面，将澳门居民对公共服务的期望带到了全国“两会”现场。

何润生介绍，以目前澳门特区政府公共服务“一户通”手机应用程序为例，该程序内置了“我的健康”功能，居民最近

5年在澳门就诊看病的健康记录自己可以随时查阅。但落地于横琴的澳门街坊项目内的一些医疗机构，则没能纳入“一户通”的就诊看病记录范围，没能实现澳门居民在琴澳两地医疗信息的共享。

“医疗机构之间的病历未能互认，澳门居民往返琴澳两地就医，需重复进行健康检查，时间及经济成本都会增加。”为此，何润生建议创建琴澳跨境双向转诊合作机制，打破澳门居民跨境转诊的数字壁垒，提高就医的效率 and 便利性。“我们也期望日后接入住街坊的澳门居民的需要，能够不断增加医疗服务的内容，特别可考虑增设中医保健及治疗服务，顺畅建立从街坊回澳门就医的转诊通道，更好地满足澳门居民的求诊需求，解决他们的后顾之忧。”

今年全国“两会”期间，港区全国政协委员们经常热议一个现象：2024年春节，香港居民流行北上、内地居民热情赴港，在南北双向奔赴的带动下，消费也持续增长。大家为此感到高兴的同时，也在思考着相关问题。全国政协委员、香港高升基金执行主席周春玲就提出，要注意解决跨境支付的新问题、新需求。

“在内地短期旅行、生活的境外人士，包括港澳的市民，由于未能取得内地第二代居民身份证，在部分互联网平台上存在账户开立困难和身份认证的障碍。”周春玲说，高水平的对外开放一定要打开国门，迎接全世界的宾客，为他们提供各种便利，创造更多宾至如归的感觉，鼓励海外侨胞或境外友人在领略大好河山的同时，把在中国的美好体验带回他们国家或地区，借助他们来讲好中国故事。但如果他们连消费支付都感觉很很不便利，也会影

周春玲委员： 人民币国际化亟须完善数字支付生态

本报记者 刘圆圆



响中国的形象。周春玲认为，目前，中国已是全世界第二大经济体、第一大贸易国。但人民币无论在计价、交易和储备上发挥的作用还远远落后于中国经济在国际上的地位。“数字人民币作为大国主权数字货币的代表，能够成为国际贸易、跨国资本流动、跨国产业投资的计价、支付和结算手段，并在国际社会扮演重要的储备货币角色。”但她认为，实现人民币国际化普及化，还有很长的路要走。

周春玲表示，要解决好当前数字人民币推广面临的重大问题，即支付生态的不完善，通过数字人民币的推广，协助推进人民币国际化。

此外，周春玲还建议，由国家金融监管总局牵头，主动向大量持有人民币的中东国家推介数字人民币及产品。“随着越来越多中东国家开始增加人民币作为石油交易币种，以优化外汇储备资产结构和摆脱过度依赖美元计价贸易的局面，可以积极向其推介数字人民币及相关人民币投资产品和人民币外汇对冲工具等，为持有人民币的中东投资人提供具吸引力的人民币使用方式和产品，进而促成人民币交易和持有人民币的良性循环。”她表示。

“小微企业数量多、活力强、韧性足，是经济发展的生力军，也可以作‘大文章’。我要为它们‘发个声’”虽然经营着大型企业，但全国“两会”期间，全国政协委员、金澳控股集团董事局主席舒心却几次为小微企业发声。特别是谈及中小微企业政策落实面临的问题时，他表示，目前我国中小微企业数量已超过5200万户，在拉动经济增长、促进就业、改善民生方面作出了巨大贡献，“如果在政策方面能给予中小微企业更畅通、更多元、更精准的帮扶，我相信它们一定会大有作为。”

在舒心看来，目前中小微企业在政策落实方面主要面临着四个问题：政策获取方式有限、申报程序堵塞、适用性

不佳以及对升级路径的内涵解析存在偏差。“我在调研中发现，中小微企业获取政策信息局限在政府官网、官方媒体、部分服务机构和非官方认可的政策申报机构等方面，信息源存在针对性低、不全面、不细致的现象。”舒心说，而且不同部门对小微企业的定义不同、类型较多，使得中小微企业无法在帮扶政策中界定自身身份。

为此，他建议有关部门在制定政策时，要时刻转换背景，紧跟新的经济形势，以此为参考制定中小微企业分类标准。“比如，在第三产业中小微企业密集的地区，要根据第三产业的发展特征提出有针对性的帮扶政策；对成立五年以上的中小微企业要帮助其建立工会，在将其纳入党建范围等方面给予重点关注；也可以从非公经济小微企业选拔挂职锻炼人员，进入需要外部支持的政策制定组织进行挂职工作。”舒心说，“面向未来，在越来越多的普惠政策与透明渠道的支持下，我相信‘小方块’必将迸发出‘大能量’，为我国高质量发展注入强劲动能。”

舒心委员： 为小微企业“发个声”

本报实习生 李梓源



“小微企业数量多、活力强、韧性足，是经济发展的生力军，也可以作‘大文章’。我要为它们‘发个声’”虽然经营着大型企业，但全国“两会”期间，全国政协委员、金澳控股集团董事局主席舒心却几次为小微企业发声。特别是谈及中小微企业政策落实面临的问题时，他表示，目前我国中小微企业数量已超过5200万户，在拉动经济增长、促进就业、改善民生方面作出了巨大贡献，“如果在政策方面能给予中小微企业更畅通、更多元、更精准的帮扶，我相信它们一定会大有作为。”

在舒心看来，目前中小微企业在政策落实方面主要面临着四个问题：政策获取方式有限、申报程序堵塞、适用性

不佳以及对升级路径的内涵解析存在偏差。“我在调研中发现，中小微企业获取政策信息局限在政府官网、官方媒体、部分服务机构和非官方认可的政策申报机构等方面，信息源存在针对性低、不全面、不细致的现象。”舒心说，而且不同部门对小微企业的定义不同、类型较多，使得中小微企业无法在帮扶政策中界定自身身份。

为此，他建议有关部门在制定政策时，要时刻转换背景，紧跟新的经济形势，以此为参考制定中小微企业分类标准。“比如，在第三产业中小微企业密集的地区，要根据第三产业的发展特征提出有针对性的帮扶政策；对成立五年以上的中小微企业要帮助其建立工会，在将其纳入党建范围等方面给予重点关注；也可以从非公经济小微企业选拔挂职锻炼人员，进入需要外部支持的政策制定组织进行挂职工作。”舒心说，“面向未来，在越来越多的普惠政策与透明渠道的支持下，我相信‘小方块’必将迸发出‘大能量’，为我国高质量发展注入强劲动能。”

李山委员： 建议设立“紫荆论坛” 推动民间外交

本报记者 徐金玉



“在新加坡，香格里拉对话（Shangri-La Dialogue）从2002年起就开始举办，已成为全球最重要的国防安全会议之一，在亚太地区安全及合作领域发挥了独特作用。我建议依照这一模式，在香港设立民间外交平台‘紫荆论坛’，向世界展示香港在连接中国与世界的桥梁作用，促进国际船东航运市场优势，发挥东北地区等生物资源集中的突出优势，建设绿色航运能源生产基地，为新一轮航运强国竞争做准备。”林诗键说，为国家航运服务业“补链”，香港有“底气”。

“在新加坡，香格里拉对话（Shangri-La Dialogue）从2002年起就开始举办，已成为全球最重要的国防安全会议之一，在亚太地区安全及合作领域发挥了独特作用。我建议依照这一模式，在香港设立民间外交平台‘紫荆论坛’，向世界展示香港在连接中国与世界的桥梁作用，促进国际船东航运市场优势，发挥东北地区等生物资源集中的突出优势，建设绿色航运能源生产基地，为新一轮航运强国竞争做准备。”林诗键说，为国家航运服务业“补链”，香港有“底气”。

行的解决方案，增进彼此了解和信任，把香港打造成全球意见交流和对话中心。“在这一过程中，建议积极支持香港智库在国际舞台发声，就中国发展、区域合作、全球治理等提出倡议，促进国际社会对‘一国两制’的深入了解，澄清西方反对势力对中国内地和香港的污蔑，向世界证明中国是继续扩大开放的国家，香港仍然是一个高度开放的国际城市。”李山说。

作为香港紫荆党主席，李山希望紫荆论坛由香港紫荆党主办。“紫荆党是爱国爱港、服务香港、建设香港、推动落实‘爱国者治港’的新政团，成员来自香港社会各界，以各行各业的专业人士为主，其中海归专业人士占有非常大的比例，在民间外交上的优势和成果显著。我们希望能发挥自身优势，为这一论坛的创建和组织提供更多助力。”

孟丽红委员： 借鉴香港经验 让银发经济点“银”成“金”

本报记者 刘圆圆

“如今民营养老机构越办越多是个好事，但对老年人精神文化生活的关照还相对匮乏，离老年人的需求还有不少距离。”全国政协委员、香港祈福集团副董事长孟丽红来京参加全国“两会”，就如何增进老年人福祉，将银发经济点“银”成“金”这一社会普遍关注的问题，提出了她自己的思考。“老年人除了日常起居照顾，还需要更多元化的精神文化需求。”

近年来，孟丽红持续关注养老产业，积极提交各项提案，其中有部分已得到相关部门回应、采纳并落实。今年，她提出把香港长者学苑的经验加以推广，提供给更多的机构借鉴。孟丽红介绍，2007年香港推出全港性、以“跨代共融”及跨界别合作模式运作的“长者学苑”计划，非政府机构

与学校合作，在全港设立长者学苑，学校利用现有资源及设施，为老人们提供多元化的学习活动、课程，并安排学生作义务导师，促进长幼共融。在提案中，孟丽红建议可以借鉴该计划的做法和经验，充分利用资源，以满足老年人多样化文化学习需求，丰富其精神生活。

“银发经济是一条全新的赛道，随着老龄化社会的加剧，我们应该正视新时代的养老需求。”根据深入调研，孟丽红认为，由于传统观念的存在，居家养老仍是老年人首选的生活方式，选择养老机构养老的家庭仍占少数；另一方面，养老产业利润低且风险大，不少民营养老机构面临着回收周期长、融资难等问题，缺乏专业的护理知识和对从业人员的专业培训。对此，她还建议政府加大资金投入，改善

养老服务行业的融资环境，加强专业护理人员的培训，增设相关适老化的基础课程培训，全面促进养老行业的专业化发展。同时发挥主流媒体作用，正面宣传、评价养老机构，促进传统养老观念向新型养老观念的转变。

“银发经济事关国家发展和人民福祉，需要积极借鉴国内外优秀成果经验，不断改革创新，让越来越多的老年人共享改革发展成果，收获更多获得感、幸福感、安全感。”孟丽红说。



杨莉珊委员： 抓融合机遇 通升学路径

实习生 李梓源

“30年前，当我第一次踏上北京的土地时，我就知道前方有一个巨大的机遇正等着我。”全国“两会”刚刚结束，回忆起初来内地时的情景，尚未离开北京的全国政协委员、中国香港（地区）商会会长杨莉珊很是感慨，“现在的北京日新月异，机会很多。比如北京日坛中学开设的香港DSE（香港中文文凭考试）课程就能留住更多香港人才。”

北京，是除大湾区之外香港人最为聚集的内地城市之一。“来北京的香港学生越来越多，他们都想在这里抓住机遇，实现更大的自我价值。”杨莉珊说，“这是很好的趋势，应当为两地的人才交流扫清障碍。”

杨莉珊注意到，在北京日坛中学开设香港DSE课程之

前，就读公立学校的在京港生，很少有机会能读到香港DSE课程。这使得许多在京工作的港生家长不得不陪同孩子返回香港或前往广东上学，影响了他们正常的工作与生活。“加快在京公立学校香港DSE课程的设立，切实满足在京港生的实际需求，这样才能让他们的下一代更容易和更快适应在北京的学习与生活。”

“朝阳区作为国家服务业扩大开放综合示范区与自由贸易试验区，也是外籍人士聚集度最高的一个区。”为此，杨莉珊建议，以北京日坛中学为试点，在政策方面批准北京市朝阳区公立学校先行开设香港DSE课程并纳入全市统一招生范畴，打通与香港或者粤港澳大湾区已经开设香港DSE课程院校的合作共建通路，在课

程体系引进、师资配备上获得相应支持，为港澳学生提供在京公校学习香港DSE课程的便捷路径。“不仅是香港考生，还有澳门考生，以及更多愿意参加香港DSE考试的内地考生都将因此受惠。”

“我见证了国家近30年的发展变化，港澳的未来，一定会与内地更加紧密地融合。”杨莉珊说，“我希望港澳的青年人眼光可以看得长远一些，抓住与内地城市交流的机遇，更加深入地融入国家发展大局，在时代浪潮中真正实现自己的人生价值。”



林诗键委员： 为国家航运服务业“补链”，香港有“底气”

本报记者 李寅峰

7日小组讨论会上，全国政协委员、香港海瀚资本有限公司首席执行官林诗键关于发挥香港独特优势、为国家航运服务业“补链”的一席话，引得与会委员和媒体的赞同。散会后接受记者采访时林诗键委员表示，关注海洋经济，是他专业使然。“我个人从事的行业涉及航运金融、船舶融资租赁等，我也是香港海港港口局成员、香港船东会司库。我希望从自己熟悉的领域出发，履职尽责，发挥作用。”

谈起建议细节，一向谦和、温文尔雅的林诗键委员言辞有些急切。“我国是贸易大国，95%以上

的贸易额依靠远洋航运；我国也是造船大国、船东大国及航运大国，但我国的航运业仍然有明显的短板。比如，我国每年进口的重点物资数量庞大，但国家自控承运比例非常低，原油约占25%，粮食占10%，因此运输安全问题较为突出。此外，在国际海事金融、海事保险和涉外海事法律方面较为依赖西方国家等，都需要引起我们的高度重视。”

深耕香港航运业多年，怎样发挥香港优势为国家航运服务业“补链”？林诗键心中早已有一本“帐”：香港是国际航运中心，以

“中国香港”名义登记的船舶总吨数占全球第四位；香港的国际高端航运服务业的产业链相对完整，香港的普通法体系与国际对接接轨；港元自由兑换、自由流通……“所以，通过香港与内地航运业的精准对接合作，可以有针对性地为国家补短板、强链条，为建设航运强国、海洋强国护航贡献力量。”

林诗键也建议，要鼓励并支持利用各种平台，吸引内地和国际上更多的产业单位落户香港，也要加快建立独立自主的国际航运保险金融体系，建立健全我国涉外海事法

