

构建家庭友好型社会应对低生育率挑战

——访全国政协委员、中国人口与发展研究中心主任贺丹

本报记者 陈建萍

前段时间，随着“妇产科关停潮”冲上热搜，我国出生人口减少再次成为社会关注热点。对此，全国政协委员、中国人口与发展研究中心主任贺丹告诉记者，随着经济发展水平的提高，我国高龄少子化挑战不可避免，但应对中国实现适度生育水平保持乐观态度，无需过度焦虑。“中国拥有重视家庭的传统文化和普婚普育的社会观念。最近清明假期，那么多人回家祭扫扫墓，每年春节也有那么多人想尽办法回家团圆，可见家庭传统文化的影响力还是很深远的，这也是西方国家非常羡慕我们的地方。目前需要留意的是，少子化这个不可逆的趋势不能变动太剧烈，需要加以干预，让人口变动保持相对平缓的态势。”

在贺丹看来，家庭是确保人口繁衍和社会稳定的基本单元，加强家庭建设，是促进人口与经济社会协调发展的战略选择。目前，我国仍处在应对家庭转变和高龄少子化挑战的关键时期，希望能将促进家庭发展上升为国家战略，倡导新型家庭文化、构建家庭支持政策，夯实家庭在激发社会活力、促进社会生产、强化社会保护、完善社会治理方面的基石作用。

谈到现在许多年轻人不生孩子的情况，贺丹认为不应过度渲染。在她看来，目前生育水平低一方面是因为年轻人生育意愿低，另一方面是因为可以生二孩三孩的大龄人群因为各种原因也没有生育，所以导致各年龄段总和生育率较低，但这不一定就是中国生育意愿低的情况来看，育龄人群的生育意愿并不低，但要保护好人们的生殖健康，让育龄夫妇在有生育意愿的时候能够“生得出”。同时，要解决好生育养育过程中的现实困难，改善家庭的育儿体验，建立健全生育支持政策体系，解决“不敢生、生不起、生不出”的问题，帮助家庭实现生育意愿。“生育观念在生育决策中起着决定性的作用。在生育的决策过程中，不仅有经济理性，价值排序也很重要，如果你认为这件事是人生中最有价值和意义的事件，就会排除一切困难去优先实现它。”贺丹说。

不过，贺丹也坦承，当下，我国人口与家庭发展仍面临巨大挑战：一是受多种文化影响，年轻一代的婚育观念变化较大，婚育意愿快速走低，大龄单身、同居、丁克等非传统家庭大量涌现。如不加以正确引导，普婚普育的传

统可能很快会被打破，从而加剧生育水平下行趋势。一些极端个人主义价值理念还将动摇中华民族以家庭伦理延展的个人伦理、集体主义、爱国主义精神等价值体系的根基。二是家庭难以全面承担养老抚幼功能，巩固家庭内部功能需要外部公共政策支持。现代化进程中，家庭规模小型化、人口大规模流动、家庭成员居住分散等因素削弱了家庭内部支持功能，同时，预期寿命增加、代际链条延长、子女教育期望提高、养育成本攀升又加重了家庭负担。目前，我国家庭福利政策主要针对失去家庭依靠的边缘群体，对普通家庭的支持还刚刚起步。

对于社会上讨论很热的亲戚之间关系减少、走动减少，甚至不再走动的“断亲”现象，贺丹认为这是一个生命周期中的阶段性认知。年轻人在工作打拼的过程中可能考虑不到那么多，随着年龄的增长，仍会回归到对亲情的重视和渴望中。在贺丹看来，我国加强家庭建设还是有非常多有利条件：一是传统家庭观有深厚社会基础，青年婚育观念仍有可塑性；二是核心家庭规模虽降至2-6人，但仍有较强的家族网络支持，通信、交通、金融服务便利化也为家庭成员互助提供了现代化手段；三是我国制

度具有强大的体制优势和后发优势。

“西方国家福利政策经历了‘去家庭化’和‘再家庭化’过程，转向重视家庭保护，培育家庭自身能力。我国现阶段也应当更加注重帮助家庭提高自身生存和发展能力，着力激发社会基底细胞活力。”贺丹对我国如何构建家庭友好型社会提出了三点建议：一是充分吸收中国传统文化的优秀基因和现代文明理念，将新型的家庭价值观纳入社会主义核心价值观体系。大力倡导修身齐家、孝悌和睦、重视养育和家庭文化。实施新型家庭文化建设工程，通过优秀影视作品、网络作品潜移默化地影响群众生育观念。二是确立以家庭为主体的民生保障政策导向。将家庭视为公共政策的基本单位，建立健全生育保障制度，在户籍改革、住房、税收等领域充分体现保护婚姻家庭、支持多子女养育、鼓励家庭成员团聚的导向。三是大力发展以家庭消费为主体的“幸福产业”。落实年休假制度，推行弹性工作制。鼓励家庭成员共同参加旅游休闲、文化体育活动，提升家庭消费能级，增强内循环能力。大力发展社区服务业、家政服务、养老服务、托幼托育产业，为家庭建设赋能增效。



日前，贵州省兴仁市委统战部、屯脚镇人民政府相关人员，在兴仁市屯脚镇马路河村坝弄组夏春桥，看望7月龄的唇腭裂患者夏明杰。据悉，该户得到政府帮扶的5万元小额贷款支持帮助在家发展种植养殖产业，家庭成员在省外务工得到了交通补贴等扶助。2024年3月，在市委统战部的联络协调下，小明杰参加了兴仁微笑行动“唇腭裂免费手术治疗”活动。近年来，兴仁市委统战部充分发挥统一战线资源优势，凝聚各方面力量，持续凝聚统战优势资源，认真做好对外联络工作，助力全市经济社会高质量发展。 席贝 摄

厦门思明区委员提案助力打造文化名片 让英雄精神成为这座城市的宝贵遗产

本报记者 照宁

“陈化成将军战死沙场，太勇敢了。”“他是大将军却和士兵一起住破旧帐房，让人感动！”……清明节前夕，厦门市思明区梧村小学的同学来到位于金榜山麓的陈化成史迹展览馆，接受了一堂生动的爱国主义国防主题教育课。

陈化成是近代鸦片战争中抗击外敌时牺牲于上海的厦门籍民族英雄，一生奋斗在上海、江浙、金门及台湾澎湖等地区，海峡两岸民众将其神话为护国佑民的“提督城隍”。陈化成历史文物及其“爱国爱乡”的精神，是两岸人民共同的宝贵历史文化遗产。

陈化成史迹展览馆自去年落成以来，已接待数万名游客，并通过推出连环画绘本、布偶戏等立体丰富的宣传形式，不断释放扩大陈化成文化和精神的影响力。而这也是思明区政协和区政协委员以提案推动区文旅产业高质量发展，不断增强群众获得感、幸福感的成果之一。

2022年思明区两会召开前夕，区政协委员在前期调研走访中了解到，陈化成墓道碑及牌坊文物存在保护不善、周边违章搭建现象严重、文化宣传形式和活动单一等问题。为此，区两会期间，李志勇、陈倩、尤盛杰等10位委员联名提交了《推动两岸同胞弘扬陈化成文化，促进两岸青少年爱国主义教育的建议》的提案，建议加强陈化成历史文化保护工作；通过多元、丰富、立体的文化宣传形式，弘扬陈化成廉政、兴文、爱民、爱国的高尚品格。

提案提出后，得到了思明区委、区政府的高度重视，专门成立以区政府分管领导为组长，区文旅局、区市政园林局、梧村街道、思明城建集团等单位为成员的工作领导小组，细化

分工，分头落实陈化成文物保护各项工作。2022年6月，思明区文旅局组织区政协委员们前往金榜公园陈化成文物存放处实地考察，开展现场协商，听取意见建议；之后组织取出墓道坊石构件，开展整理、鉴定、保护工作。7月，区政协组织委员到陈化成生地、陈氏宗祠和陈化成主题公园深入调研，进一步推动提案落地。在各方的努力下，10月，陈化成文物保护中心揭牌成立，并如期改造了陈化成墓园排水工程、拆除了周边违章搭建建筑，对周边近2000平方米的绿化进行提升。

2023年4月，区文旅局进一步对陈化成文物保护中心的展陈、户外宣传栏等设施进行全面改造提升，升级改造陈化成史迹展览馆，开发文保品牌系列文创产品，推出寻根之旅，创作英雄赞歌，开展海峡两岸（厦门）陈化成文化书画摄影展，开展纪念陈化成将军殉国181周年等活动。同时借助声光电等综合表现形式，利用创新创意思维，多维度弘扬陈化成英雄事迹和爱国主义精神。委员们的建议一项项得到了落实，满足了人民群众日益增长的参访研学需求，扩大陈化成文化影响力，增进两岸民间文化交流。

不久前，思明区政协组织常委和提案委员赴陈化成史迹展览馆开展“提案回头看”活动。在视察中听取了区文旅局的相关情况汇报后，委员们对提案办理结果表示满意，并进一步建议，依托场馆打造“‘爱国+法治+廉洁+大思政课’四位一体的教育基地”，常态化开展陈化成相关学术研讨，串联厦门陈化成文物史迹，打造英雄爱国、闽台文化、廉政建设等特色文旅线路，促进文旅融合，将陈化成文化打造成思明区的文化名片，助力厦门申报国家历史文化名城。

宁波北仑区民生议事为高质量发展赋能蓄势 “智创岛”上共商新质生产力

北航宁波创新研究院、北京大学宁波海洋药物研究院、宁波海洋研究院、宁波（中国）供应链创新学院、宁波大学梅山校区……在宁波市北仑区梅山街道金创工业社区，每7.66平方公里，就有一家高能级创新平台，昔日的海岛如今已成为一座正在加速崛起的“智创岛”。

如何将科研院所的创新优势，变为“家门口”企业的发展胜势，帮助产业加快形成新质生产力？日前，一场别开生面的民生议事活动在金创工业社区潮巢营地开展。

“虽然我们探索以党建引领的‘人才经纪人’项目，已经在一定程度上解决了企业‘急难愁盼’。但仅梅山片区的海归留学人员就有60多人，怎么服务好这些侨界人才，做大做强我们的‘朋友圈’，才是我们本次议事活动的初衷。”梅山街道党工委书记郑维杰开门见山。

在随后的议事环节，政协委员和各界代表就如何发挥侨界力量，为各类人才集聚北仑创业创新，搭建融通中外的发展平台等发表意见建议。

“侨联可以成为我区中小企业和高等院校之间的桥梁纽带，引导企业和高等院校之间开展常态化合作，利用高等院校所强大的科研创新能力赋能企业发展，积极营造尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造的良好氛围，推动各项任务落实落地。”

“我们要思考如何把人才引进来并且留下来，把人才的家庭都留下来。”宁波能之光新材料科技股份有限公司总经理、区十届港澳台侨基层联络委员会委员孙维华和MIT供应链学院创新学院学位教育中心主任王土春的想法不谋而合。

推动形成新质生产力的关键要素是人。“要在共同培养高层次人才、加强学术交流、产学研项目合作、党建活动等方面有进一步合作，推动建设高素质劳动者队伍。”北京大学宁波海洋药物研究院冯越和宁波海洋研究院经济师周苗建议。

“新质生产力最核心的核心就是围绕人才，接下来我们应该把梅山片区的高校组织联合起来形成合力，在金创工业社区原有的宁波市港澳青年创新创业基地基础上做好升级版，把人才留下来，让人才有用武之地。”同心侨委员工作室代表、梅山国际人才服务联谊会会长吴克汀说。

当天议事环节气氛热烈，各方代表畅所欲言。金创工业社区党委书记顾晓斌记录本上密密麻麻，“上面记满了今天大家提的金点子，以凝聚侨界力量为新的支点，我们对引才育才、产教融合做实做细更有信心了。”

区政协主席胡军对活动总结点评时表示，要在强化激励保障、优化人才供给、集聚留住人才等方面持续发力，积极营造尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造的良好氛围，推动各项任务落实落地。

江苏南通崇川区政协协商惠民解难题

停车有“潮汐” 为民无时差

“真没想到，每晚能把车停在机关大院里，再也不会为找不到车位兜兜转转了。”家住江苏省南通市崇川区的周女士欣喜地说。今年2月，崇川区机关大院用蓝线醒目地划出60余个车位，设置成“潮汐式”车位，工作日晚6点至次日早8点以及法定节假日，为周边居民免费提供泊车服务。

崇川区是南通市的主城区，至2023年底，崇川区机动车保有量近50万辆，停车位供需矛盾日益凸显，特别是老旧小区、医院、学校等重点区域更是“一位难求”。

群众所急就是政协所念。为此，崇川区政协以区委制定的《关于丰富

有事好商量制度化实践的实施意见》为指导，组织开展“齐商共解停车难”联动式专题协商议事。一方面，推动城管局、住建局、市政局等职能部门深度介入，主动“接题”、积极“答题”、合力“解题”；另一方面，促进党建引领、新时代文明实践中心、网格化管理等基层治理平台与协商议事工作的衔接联动，发挥各自优势、形成治理合力。

通过一次次实地察看、一项项计算对比、一回回交流研讨，协商议事各方敏锐地捕捉到问题的关键：市民对周边车位资源动态了解不够；存量车位资源未得到有效开发；市民停车需求和车位资源使用存在“潮汐”特性。

聚焦症结各方议、广聚民智谋对策。在协商议事活动现场，各方在各抒己见中深化建议，在协商互动中凝聚共识，将点点“思想火花”汇成“智慧火炬”，推动问题纾解的“潮汐式”停车新模式应运而生，实现了居民需求与公共服务的“双向奔赴”。

协商议事会上各方决定，统筹周边资源，发布供需清单，建立“错时共享”停车机制。职能部门与街区板块充分联动，在停放需求、空闲时段、管理方案等方面推动停车设施供给与停车需求充分对接，形成“一场一案”。同时，深挖地块潜能，优化资源配置，更好满足居民停车需求。对于上班时间

闲置的小区停车位，鼓励其以管理费补贴的形式“租”出去，形成物业或业主收益；对于下班时间闲置的单位停车位，鼓励其以无偿或低偿形式“供”出去，发挥良好公益效应。

随后，跃龙社区、易家桥社区、永兴佳园社区等地先行先试、积极探索，实现居民小区与辖区单位停车资源共享，取得良好成效。在此基础上，注重扩面提质、完善顶层设计，着力让全区车位资源“动”起来、泊车方式“活”起来。同时，推动区城管局将共享停车位资源接入“智泊南通”小程序，不断完善小程序共享地图功能模块，精准编制车场位置、剩余泊位、开放时间、收费标准等信息，推动全区停车场动态数据“一网查询”。

目前，崇川区已投入使用共享停车位60余个、共享泊位4200余个，持续推进“潮汐免费停”“潮汐一元停”和“潮汐优惠停”分类举措。“智泊南通”小程序活跃用户超86万人，绑定车辆约10万辆，80余个老旧小区停车难问题得到有效纾解。（洪欣 江迪）



伴着和煦的春风，日前，北京市昌平区首家“骑行共享驿站”落户流村镇镇花小院民宿。驿站将为骑行爱好者提供休息的场地，包括热水、电动打气筒、补胎、手机充电等服务。同时进一步拓展文旅产业空间布局，打造文旅融合新模式。据悉，昌平区将规划建设333个骑行驿站，助力打造“北京骑行第一区”。 本报记者 贾宁 摄

重庆南川区政协协商落地见效

枝丫“入户”存隐患 政协商量助“理发”

“房前这些枝丫终于得到修剪，不仅消除了安全隐患，还让整个小区公共区域和住户环境都亮堂多了。这都要感谢区政协和委员们的帮助！”重庆市南川区东城街道灌坝社区居民程在云高兴地说。

今年2月，重庆市政协委员、南川区政协副主席郭江涛带队前往灌坝社区调研委员工作室运行情况，与进驻委员和社区居民共同讨论2024年工作计划。

“我这里正好有一件群众反映强烈的问题可以纳入今年的协商课题。”灌坝社区党委书记杨勇反映，辖区老旧小区较多，小区绿化树木经过多年生长，繁茂的树枝把许多居民家的阳台和窗户遮挡得严严实实，不仅严重影响室内采光，还存在安全隐患。

群众利益无小事。会后，郭江涛随即带领委员工作室的委员们前往农行家属院、亿森锦城苑等老旧小区开展现场调研，了解群众诉求。次日，召集区级相关部门、街道办事处负责人、居委会委员和居民代表，在灌坝社区委员工作室“遇事好商量”协商平台开展了“面对面”协商。

“住在低楼层的住户，屋里光线不好，晾晒衣物也不方便。”“每逢大风大雨天气，雨水会顺着树枝流进阳台，去年我家阳台玻璃还被树枝捅破了。”“这些枝丫太高，我们没有专业设备，自己修剪安全风险很大……”居民代表纷纷道出困扰。

“我们马上组织人员，及时对园林绿化树木进行修剪。”南川区城市管理局园林所负责人当即回应。

面对群众期盼和部门积极回应，与会委员也踊跃建言，为下一步工作出谋划策：“大树下面是社区群众夏季休闲纳凉的好地方，建议不要修剪成‘光杆杆’，应适度保留市政树木的绿化美化功能。”“老旧小区没有地下车库，路面停放车辆多，施工时建议居委会组织力量协调群众挪挪车、看看场。”

经过一番协商讨论，各方最终达成共识——由南川区城市管理局派专业人员进行修剪，社区组织党员志愿者和网格员现场协调和维护秩序，共同确保安全有序施工。

经过两天紧密细致的修剪和清理，灌坝社区多个老旧小区的树木全部完成“理发”，解决了枝丫“入户”这件群众急难愁盼事，小区环境焕然一新，居民纷纷拍手称赞。

（凌云 李沁财 郑思雨）

福建省政协“老委员专家组”建言火车站进站难

本报记者 王惠兵

“我们跟着导航走，却在南站附近‘迷了路’。”三月上旬，由上一届福建省政协部分履职优秀委员组成的“老委员专家组”一行乘车从福州市区出发，前往福州南站南站进站口调研“难”进站问题，结果“折腾”了近20分钟才到。原来，自福州南站升级改造后，就频现进出站难问题，屡受市民旅客诟病。

在“老委员专家”看来，火车站作为旅客出行的重要场所，每天都有大量人流进出，出行效率低不仅浪费了旅客的时间，也消耗了公共成本，应引起各方重视。

当天，“老委员专家组”一行沿着旅客出行路线前行，先后走访了落客平台、进站口、候车大厅、站台、出站口、网约车上车点等区域，了解地铁、私家车、出租车等交通路线的标识导向系统和无障碍设施等情况。

在寻找网约车上车点的过程中，“老委员专家组”组长陈雨农不时地拿起手机拍照。“为了找上车点，我可是走过‘冤枉路’的。”陈雨农说，新站房目前只有一个网约车上车点，从南站下车去打网约车，总是绕到晕头转向，得花近20分钟。

“很多路标在地面上，容易被忽视，旅客赶车没人引导会很心急。”在进出站口，经常搭动车的“老委员专家”韩坤煌认为，标识导向系统应该符合人的视觉习惯，清晰可见。

如何“福州南站”不再“难”出行？“老委员专家组”现场“把脉”支招，建议以旅客的需求为中心，完善站场及周边的乘车指引标识设施，适当增加多维图、3D效果图、多媒体等立体直观的标识和有效的导览图，为旅客出行指条“明白路”。同时，应合理规划进出站路线，让旅客“少弯少绕”，并加强与线上导航平台的沟通与合作，实现资源和数据共享，及时更新路线，让旅客能够就近出站。

此外，还要加强信息推送，在铁路12306平台、闽政通、e福州等市民常用App上，设置信息弹窗，根据旅客搭乘的车次推荐进站口和检票口位置，让市民旅客用一部手机就能随时随地找到自己的路。