

抚今追昔，美国依旧站在和平与人道的对立面

新华社记者 袁晓阳

联合国人权理事会第55届会议近日通过决议，要求立即在加沙实现停火并呼吁所有国家停止向以色列出售、转让武器。该决议在付诸投票时，美国又投出反对票。半年多来，有关在加沙实施人道主义停火的多个决议草案要么因为美国独家否决而搁置，要么因为美国阻挠而难以执行。

在日内瓦，如此这般的美式“双标”早已司空见惯。所谓的“人权卫士”，“卫”的不过是霸权与霸道。

70年前，同样是春天，当新中国第一次以大国身份参加日内瓦会议时，就已目睹美国是如何为了一己之私而站在人权、和平和道义的对立面。

1954年4月26日，讨论政治解决朝鲜问题和恢复印度支那和平问题的日内瓦会议在日内瓦召开。在会议第一阶段，由于美国带头反对，大会未能在朝鲜问题上取得进展。

这次会议也是新华社记者第一次以日内瓦电头发回报道。当时在场的新华社记者在报道中表示，对于这样一个受到世界舆论普遍欢迎的促进和平的会议，在美国政客眼中竟然是“错误”和“危险”，美国官员甚至公开表示在朝鲜建立持久和平会给美国带来“致命的后果”。

在会议第二阶段讨论印度支那和平问题时，美国一方面对每个积极建议说“不”，另一方面在会外频繁举行“小会”，竭力扩大分歧、制造障碍。在中国代表团及与会大多数国家的努力下，会议最终取得了历史性突破，开创了以协商方式解决国际争端、共同维护国际和平与安全的先河。

那次日内瓦会议不仅是新中国首次作为五大国之一参加重要国际会议，会议所开创的各大国以协商方式解决国际争端、共同维护国际和平与安全的努力更应被铭记。

当时的媒体评论说，印度支那和平问题达成协议，是和平协商与和平共处原则的一个重大胜利，雄辩地证明任何国际争端都必须而且可以用和平协商的方式加以解决。

遗憾的是，70年过去了，很多国际争端依然无法用协商方式那个解决。

美国，还是那个一心为己、恣意行事的美国，依然执拗地站在和平与人道的对立面。

奋力书写党和人民满意的履职答卷

（上接1版）

——紧贴人民群众美好生活期待和现实关切，运用界别协商、对口协商、提案办理协商、委员自选议题协商等形式，就“老一幼”公共设施建设、传承中华优秀传统文化、发展特色富民产业等积极建言献策。

——在政协全体会议、常委会会议上安排监督性内容发言，组织政协常委视察团就重点领域金融改革开展监督性视察，针对打造国内国际双循环市场经营便利地、持续提升广西利用外资水平、推动民营企业参与新时代兴边富民行动等监督性议题开展视察调研和协商活动，精准务实提出意见建议。

……

商以求同，协以成事。一年来，自治区政协共开展各类协商活动73次，召开经济运行情况座谈会3次，用高质量协商、高水平建言，切实做到党委、政府中心工作推进到哪里，政协履职就跟进到哪里，智慧力量就汇聚到哪里。

用心用情书写履职答卷

委员有担当，政协有力量。自治区政协充分发挥委员主体作用，积极搭建政协特色履职平台，以“建设铸牢中华民族共同体意识示范区 委员行动”为引领，统筹推进产业振兴、乡村振兴、科教振兴委员行动，组织引导全区各级政协委员用心用情在八桂大地上写好委员作业——

把铸牢中华民族共同体意识作为各项工作的主线，动员全区各级政协组织和广大政协委员扎实开展“建设铸牢中华民族共同体意识示范区 委员行动”，全区各级政协组织建立铸牢中华民族共同体意识政协委员教育培训基地680多个，广大政协委员深入基层和界别群众开展宣讲1100余场次；

将“引企入桂 委员行动”拓展为“产业振兴 委员行动”，全区各级政协、政协委员参与引进投资合作项目1700余个，总投资额7500余亿元；

通过持续开展“乡村振兴委员行动”，引导广大政协委员深入乡村联系点，推动解决一批急难愁盼问题；

深入开展“科教振兴 委员行动”，组织服务基层、服务群众、服务经济社会高质量发展活动2500余场次，助力科教兴桂决策部署深入实施……

2023年，自治区政协在打造政协“协商品牌”上下功夫，进一步做强以“桂在协商”为代表的协商品牌，在积极践行全过程人民民主中丰富协商载体。就建设平陆运河、谋划湘桂运河等与湖南省政协开展跨区域专题协商，为推动国家战略大通道建设

凝聚智慧和力量；用好北部湾城市群广西省政协跨区域协商机制，形成“6+N”协商模式，以平陆运河建设为契机推动产业协同发展；创新“自治区、市、县政协三级联动协商”等协商形式，提升全区各级政协履职整体实效，不断开创广西政协事业新局面。

共同谱写中国式现代化广西篇章

踔厉奋发新时代，同心奋进向未来。新的一年，自治区政协将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以铸牢中华民族共同体意识为主线，统筹做好思想引导、汇聚力量、议政建言、服务大局各项工作，持续在善谋善作善成之事上下功夫，解放思想、创新求变，向海图强、开放发展，努力在助推边疆民族地区高质量发展上展现更大作为。

——强化思想武装，进一步夯实团结奋斗的共同思想政治基础。统筹运用常委会集体学习、专题座谈、委员读书、“书香政协”、“同心”讲座等形式，学深悟透习近平新时代中国特色社会主义思想，巩固拓展主题教育成果。引导参加政协的各党派团体和各族各界人士，把思想和行动统一到习近平总书记对广西重大方略要求上来。

——强化党建引领，进一步落实党对政协工作的全面领导。发挥政协党组把方向、管大局、保落实的领导作用，发挥好自治区政协党的建设工作领导小组及办公室的作用，开好全区政协党的建设工作会议，坚持党建工作和业务工作目标衔接、同向发力，深入打造政协党建工作品牌。

——强化功能建设，进一步聚焦中心工作发挥作用。围绕加快构建现代化产业体系，持续扩大对内对外开放、全面推进乡村振兴、巩固发展各族人民团结奋斗的良好局面，认真组织实施自治区政协2024年协商计划。深入打造协商履职品牌，创新完善协商议政平台载体，持续提升“桂在协商”全媒体协商品牌影响力。深入开展委员履职“服务为民”活动，丰富拓展委员专项行动内容，助力新时代壮美广西建设宏伟蓝图变成美好现实。

——强化统战联谊，进一步汇聚建设新时代壮美广西磅礴力量。围绕庆祝中华人民共和国成立75周年和政协成立75周年，举办富有政协特色的凝聚共识活动，深入打造同心联谊品牌，广泛凝聚人心、凝聚力量。举办“港澳委员活动日”，充分发挥港澳委员“双重积极作用”。加强政协对外友好交往，主动服务广西开放发展。

……

八桂大地春山在望，壮美广西前景光明。新征程上，自治区政协学方略、谋创新、抓落实，求真务实、锐意进取、接续奋斗，共同谱写中国式现代化广西篇章。

“匹夫无罪，怀璧其罪”

——起底“中国产能过剩论”荒谬逻辑

新华社记者 俞懋峰 曹筱凡 吴慧珺

近期，西方舆论场有关中国“产能过剩”的论调甚嚣尘上，一些政客和媒体宣称中国政府补贴造成电动汽车等新能源领域产能过剩，中方为消化这些过剩产能，以所谓低价在海外倾销导致市场扭曲，损害他国经济。

记者调查发现，中国新能源产业通过不断加大创新投入在激烈市场竞争中形成优势，其产能与需求端的巨大潜力相比远未“过剩”。西方资本利益集团鼓吹“中国产能过剩论”旨在为其升级绿色保护主义措施造势，是遏制中国科技发展和产业升级的又一话术。全球化时代，西方资本利益集团应秉持市场经济原则和价值规律看待产能问题，与中国合作应对全球性挑战，让世界各国受益于发展优质产能。

▶▶▶ 中国产能过剩与否，更要看长远需求

产能过剩通常指行业生产能力相对于市场有效需求过高，主要存在于工业特别是制造业。产能过剩是市场机制发挥作用的表现，供需平衡是相对的，不平衡往往是常态，在任何实行市场经济体制的经济体都可能发生产能过剩，美国等西方国家在煤炭、钢铁、页岩气等领域多次出现这一问题。

针对西方关切的新兴产业，相关数据分析并不支持存在中国“产能过剩”的说法。以新能源车为例，该行业需求增长较快，反映市场前景的渗透率(新能源车占汽车总销量的比重)不断攀升，发展潜力可观。国家信息中心日前预测，中国新能源车渗透率将从2023年的35.2%提升到2033年的60%。

结合全球分工和国际市场情况分析，国际能源署测算，2030年全球新能源车汽车需求量将达4500万辆，是2022年的4.5倍；全球光伏新增装机需求将达到820吉瓦，是2022年的约4倍。当前产能远远不能满足市场需求，众多发展中国家对新能源产品的潜在需求巨大。可以说，从需求端的巨大潜力来看，中国新能源领域产能远未“过剩”。

华安证券汽车行业首席分析师姜肖伟在接受新华社记者采访时表示，中国三、四线城市和乡村市场的增量空间仍然很大，将在较长周期内为新能源汽车供给提供足够需求支撑。

中国新能源汽车等产品在海外售价普遍高于国内售价的情况下，依然在西方多国市场热销，可见中国相关产能竞争优势是由全球市场需求和中国企业效率等因素共同决定的，是市场规律发挥作用的结果。

从世界经济的发展过程来看，每次产业和消费升级，过剩的往往是不能与时俱进、拥抱新技术和满足消费者需求

的产品。比如，数码相机普及造成胶卷产能过剩。

某些西方媒体将“产能过剩”定义为超过国内需求的生产能力，这是极其狭隘的，违背了经济常识和客观事实。当国内需求被满足后，剩余产品自然会转向出口市场。如果各国生产仅满足国内需求，就不会有跨境贸易。

北京大学国家发展研究院教授卢锋表示，在全球化环境下，企业统筹考虑国内国际市场设计配置产能是合理选择，通过公平竞争获得国际市场相对份额是中国企业在开放环境下的天然权利。

▶▶▶ 先进产能备受青睐，“匹夫无罪，怀璧其罪”

在世界经济复苏乏力、全球贸易整体低迷及外需持续疲弱的大背景下，2023年中国电动汽车、锂电池、光伏产品等新能源产业蓬勃发展，靠的是持续技术创新、完善的供应链体系和充分的市场竞争。中国输出的是合乎海外客户之需的先进产能，中国制造非但不过剩，还是紧俏货。

浙江省发展规划研究院副院长兰建平对新华社记者表示，“新三样”是中国产业政策顺应“应对气候变化”全球共识在制造业领域取得重要突破的结果，达到了降低成本、促进绿色发展的政策目标。相关产业技术突破也是在中国努力应对西方转嫁经济危机或对华制裁的过程中取得的，体现了中国市场规模大、韧性强等优势。

然而，这种符合各国市场需求、体现产业发展潮流的竞争力优势，在部分西方媒体和政客眼中却成为了“匹夫无罪，怀璧其罪”。

去年10月，欧盟委员会对中国电动汽车发起反补贴调查，一个重要理由是中国政府为本土电动汽车产业提供大量补贴，最终导致市场扭曲。但国内外受访业内人士认为，这是对中国电动汽车产业竞争力来源的错误认识。姜肖伟对记者说，产业布局早、产业集群效应大、人力资本低、管理效率高、研发投入增多以及消费者对电动汽车青睐等因素才是中国电动汽车产业快速发展的真正原因。

美国外交学者网站报道说，与西方公司相比，中国电动汽车企业能够以有竞争力的价格提供先进技术，并通过供应链降低物流、劳动力、原材料和运输成本。投资银行瑞银集团报告显示，比亚迪旗舰电动轿车“海豹”有75%的零部件为自产。小米集团日前发布首款小米新能源汽车SU7，引发国际关注。从宣布进军电动汽车领域到新车正式发布，小米仅用了3年时间，再次凸显中国电动汽车产供应链的整体优势。

彭博社分析显示，在电动汽车领域，中国绝大多数排名靠前的汽车出口商的产能利用率均处于国际公认的正常水平，美欧

面临的问题是企业效率不如中国企业，而不是中国“产能过剩”。

法国企业家阿诺·贝特朗一针见血地指出，真正的问题不是产能问题，而是竞争力。显而易见，中国企业竞争力势不可当。事实上，如今在电动汽车领域，反而是美国、英国、法国在推行较力度的补贴政策。美国政府通过《通胀削减法》为包括电动汽车在内的清洁能源产业提供约3690亿美元税收激励和补贴。欧洲多个国家也从公司税收到个人购置等方面普遍对电动汽车产业实施补贴措施。

▶▶▶ 西方渲染“中国威胁”，各怀保护主义算盘

美国财政部长耶伦日前访问了美国佐治亚州一家受益于《通胀削减法》的光伏电池工厂。她声称，中国新能源行业存在“产能过剩”问题，造成全球价格和生产模式扭曲，损害了美国企业和工人利益。

此言一出，立刻遭到美国网民群嘲：“当美国有竞争优势，就谈自由市场；如果没有，就搞保护主义。这就是美国的规则。”

“照我说的做，别管我怎么做。”美国智库凯托学会贸易专家斯科特·林西科姆认为，美国对中国的指责是典型的“双标”行径。

西方明显“双标”背后的动机不难理解。中国从最初的代工贸易拓展到高附加值环节，在全球产业链分工中不断向上游迈进，在全球市场形成一定竞争优势，这刺激到美西方的敏感神经。西方垄断资本利益集团担心中国新能源车产业发展使自身丧失机会，于是抹黑打压中国，以不正当手段维护其在全球产供应链中的既得利益。

今年是美国大选年，美国政客希望通过在对华政策上展示强硬姿态以博取选票，因而不断炒作“中国产能过剩论”，为限制中国电动汽车出口铺路。美国一方面要求确保美国工人和企业受到“公平对待”，另一方面却对他国企业施加不公平待遇，试图通过高额关税、原产地规定等措施将中国新能源车企业挡在美国市场外，还鼓吹所谓“数据安全威胁”，要以“国家安全”为由审查中国企业。

2023年2月，福特公司宣布将与宁德时代在美合作建设动力电池工厂，引发美国国会議員反弹，他们阻挠的理由是这一合作可能帮助中国扩大对美国电动汽车供应链的控制，危及美国“国家安全”。目前，该合作项目一波三折，能否顺利落地尚待观察。

《华尔街日报》文章认为，将中国企业排除在西方电动汽车补贴范围之外，会大大拖慢西方向电动汽车的转型进程。美国布鲁金斯学会专家认为，一旦把这个领域视为又一个“零和竞争”的战场，那将扰乱全球供应链，破坏全球气候议程。

欧盟的保护主义行动也紧锣密鼓。欧委会在没有任何业界申请的前提下，启动

共同追求和平统一、民族复兴的美好未来

（上接1版）

“一个坚强统一的国家始终是包括台湾同胞在内的全体中华儿女的命运所系。”国土不能分、国家不可乱、民族不可散、文明不可断是中华民族的共同信念。“台独”分裂势力勾连外部势力，破坏共同家园，制造家人对立，违背同胞意愿，损害民族整体利益，必须坚决反对和打击。解决台湾问题需要时间，但不等于无所作为、被动等待，而是需要两岸双方共同追求和平统一的美好未来，主动沟通对话，寻找解决问题、打破僵局的钥匙，同时坚决反对“台独”分裂和外来干涉，把民族命运牢牢掌握在中国人民自己手中。唯有如此，才能守护好、建设好中华民族的共同家园。

“为两岸同胞谋福祉是我们发展两岸关系的出发点 and 落脚点。”习近平总书记提出共创中华民族绵长福祉的宏伟目标，这是着眼于中华民族长远发展的重大主张，充分体现了以人民为中心的发展思想，展现了造福台湾同胞的真挚善意。大陆方面将继续率先同台湾同胞分享中国式现代化发展机遇，持续深化两岸各领域融合发展，完善增进台湾同胞福祉的制度和政策，与台湾同胞共创民族复兴美好未来，让台湾同胞过上更好的日子。

“坚定铸牢中华民族共同体意识。”两岸同胞从来都是一家人，应常来常往、走近走亲。大陆方面始终对台湾同胞敞开大门，积极推动两岸交流交往、交融交心，团结岛内各界共同努力排除障碍，推动两岸交流交往正常化、常态化。两岸同胞同根同源、同文同种，理应坚定文化自信，自觉做中华文化的守护者、传承者、弘扬者，增强中华民族的归属感、认同感、荣誉感，坚决抵制“去中国化”“文化台独”逆流，共同守护、传承和弘扬中华文化，系牢两岸同胞精神纽带，铸牢中华民族共同体意识。

“民族复兴的历史车轮滚滚向前，凝结着两岸同胞的奋斗和汗水，需要两岸同胞同心共创、接续奋斗，也终将在两岸同胞的接力奋斗中实现。”台湾同胞的利益福祉系于民族复兴，完全可以共享民族复兴的成果和荣誉。当前，中华

针对中国电动汽车的反补贴调查。调查尚在进行中，欧委会就已经对在欧洲销售的中国电动汽车进行备案，作为日后处罚回溯的依据。欧委会日前又依据《外国补贴条例》在光伏领域开启反补贴调查，其中涉及中国企业。

《南华早报》刊文说，如果欧美践行自己宣扬的“维护基于规则的国际秩序”，就应当通过世贸组织解决与中国的贸易问题，而不是自己当法官。欧美的做法损害了世贸组织的权威和信誉，也让人质疑其指控的可靠性。

▶▶▶ 全球范围优质产能，不是过剩而是严重不足

中国产品丰富了全球供给，促进全球绿色低碳转型，缓解全球通胀压力，提升了各国消费者的生活福祉。中国出口的产能主要是先进产能，有利于世界经济和产业升级的提升。全球范围来看，优质产能不是过剩，反而是严重不足。西方应遵守经济规律和市场规则，与中国合作共赢，让世界各国、尤其是发展中国家从发展优质产能中受益。

中国的绿色产能正有力帮助发展中国家实现减碳目标、加快绿色转型。在距离孟加拉国首都达卡约120公里的迈门辛地区，坐落着该国第二大光伏电站。约17万块来自中国的太阳能电池板，将太阳能转化成电照亮千家万户。电站投入运营3年多来，累计发电约3亿千瓦时，每年帮助孟加拉国减少碳排放超过5万吨。

美国汽车制造商和贸易商协会首席执行官迈克·霍斯表示，更多中国电动汽车品牌进入英国，不仅降低了电动汽车价格，还促进了行业创新，让消费者和汽车行业都受益。

在匈牙利，比亚迪、蔚来等中国电动汽车品牌的认知度不断提升。中国车企在当地扩大销售网络，建设生产基地，助力匈牙利汽车产业转型升级。匈牙利投资促进局负责人约·伊什特万说，汽车制造业及相关供应链在匈牙利经济中具有举足轻重的地位，该产业因中国投资而得到显著增强。

在西方对中国新能源产品出海感到不安之际，中国全面取消制造业领域外资准入限制措施，让各国企业充分享受中国大市场红利。2023年，中国稳居特斯拉全球第二大市场，特斯拉在华销量超过60万辆，较上年增长37.3%，全年收入217.5亿美元。围绕相关话题，美国乔治·华盛顿大学教授谢海拉扎德·拉赫曼说：“美国和中国是一种共生的贸易关系，最终还是彼此需要。”

在新能源技术进步推动全球供应链深度调整背景下，西方需客观辩证看待产能问题，多探讨对华产能合作，少给人乱扣帽子，以便作出符合各方利益的理性政策选择。

（参与记者：魏一骏 陈浩 周玥 张帆 赵修知 赵小娜）

民族伟大复兴已进入不可逆转的历史进程，两岸同胞理应携手同心、共同奋斗，坚决反对一切损害民族利益、阻挠民族复兴进程的行径。只要全体中华儿女一起来想、一起来干，中华民族伟大复兴的中国梦就一定能够实现，台湾同胞也会利益更多、福祉更实、未来更好。

“希望两岸青年互学互鉴、相依相伴、同心同行，跑好历史的接力棒，为实现民族复兴贡献青春力量。”青年是国家的希望、民族的未来。两岸青年好，两岸未来才会好。台湾青年并非所谓“天然独”，而是血脉中、内心里流淌着、深藏着中华民族的文化、历史、价值观，因此，他们与大陆青年互学互鉴、相依相伴、同心同行，有着坚实的精神基础，总是“浑然天成、欲罢不能”。大陆方面将继续采取积极有力的政策措施，为两岸青年成长、成才、成功助力助跑。台湾青年要更多来大陆走一走、看一看、闯一闯，在广阔天地中展现大作为。

4月1日至11日，马英九先生率台湾青年到广东、陕西、北京寻根、参访，参观重要历史纪念场所，感受大陆经济社会发展进步，开展两岸青年深度交流。马先生多次表示，两岸人民同属中华民族，都是炎黄子孙，应深化交流合作，共同传承中华文化，提升两岸同胞福祉，携手致力振兴中华。随行台湾青年通过实地亲历，生发积极思考，开启广大视野，收获宝贵情谊，许下美好祝愿，增强了做中国人的志气、骨气、底气。这一趟春天的旅程美好而温暖，从一个侧面彰显了岛内要和平、不要战争、要发展、不要衰退、要交流不要分离、要合作不要对抗的主流民意。我们热切期盼在这样坚实的民意支持下，两岸之间有更多的相向而行、双向奔赴。

“并负垂天翼，俱乘破浪风。”今天，中华民族向世界展现欣欣向荣的气象，以不可阻挡的步伐迈向伟大复兴。铭记历史，把握当下，方可开创未来。真诚期盼两岸同胞坚守民族大义，站在历史正确的一边，立于时代巨流的潮头，精诚团结、携手同心，共创中华民族绵长福祉，共同续写中华民族历史新的辉煌。