

岛内业者呼吁民进党新团队务实面对问题

没有ECFA，台湾到底行不行？

本报记者 修菁



资料图

“受害者”形象，在两岸贸易领域，事实清清楚楚，就是民进党当局。

■“得了便宜还炸毛”能持续多久？

“考虑到两岸都是一家人，大陆一直希望两岸同胞特别是台湾同胞率先享受到ECFA利益。”在应询记者提问，为何大陆明知台湾当局从两岸贸易中大获其利，且不断对大陆产品高筑歧视性贸易壁垒，还允许台湾通过ECFA享受大陆关税的优惠政策？国台办发言人陈斌华作了如上应询。

据陈斌华介绍，本着这样的初心，大陆同意在台湾当局还限制大陆2000多种农产品输入的非正常、歧视状况下，同时推进正常化、自由化进程，先实施早期收获计划；且考虑双方的经济条件，大陆未要求在实施早期收获计划时，双方早收产品在数量、贸易额等方面对等。

但大陆的忍让是有底线的。“民进党当局拒不承认‘九二共识’，顽固坚持‘台独’立场，勾连外部势力分裂国家领土，危害国家安全，严重地损害了国家核心利益。在根本问题无法得到解决的情况下，大陆的做法合理合法、有据有节，扩大和终止了ECFA项下的关税减免，并针对台湾当局的贸易壁垒政策采取相应的措施。”唐永红分析强调，当两岸经济交流的政治基础和前提条件遭到严重破坏，触碰大陆底线，需要果断采取必要措施。

根据公开报道，应中国食品土畜进出口商会等的申请，商务部2023年4月12日决定就台湾地区对大陆贸易限制措施进行贸易壁垒调查。历时8个月的调查，当年12月15日，商务部发布公告认定台湾地区对大陆贸易限制措施构成贸易壁垒。今年1月1日起，大陆终止了对台湾地区的丙稀、对二甲苯等12个税目在ECFA项下的关税优惠。商务部日前还透露，正研究进一步采取中止ECFA早期收

获对台湾地区农渔、机械、汽车零配件、纺织等产品关税减让等措施。

既已认定构成贸易壁垒，台湾当局理应采取的态度是，与大陆方面积极沟通协商如何破除壁垒。但令人遗憾的是，岛内新一轮选举已过去三个月，即将上台的民进党新团队既没意愿更没诚意通过协商解决这一问题。这已成为民进党执政近8年来的“新常态”：出现问题、混淆视听、形成僵局、恶化关系，如此消极闭环无限重复，导致两岸关系“敌意螺旋”不断加深。

“民进党混淆视听回避问题的结果，只会让简单问题复杂化，让台湾社会受到的伤害和损失持续扩大。”台湾商业总会主席赖正镔日前公开表示，有很多会员台商向他反映担忧大陆会全面中止ECFA，“这将对台湾造成重创，不仅失去大陆市场，相关产业也失去竞争能力。”他强调，“两岸关系好，台湾才会好，台湾能从大陆获得巨额贸易顺差，一个很关键的因素就是ECFA的实施，如果失去大陆市场，台湾恐会从顺差变成逆差。而如果台湾产业为谋生路而被迫外移，将会造成岛内劳工失业率攀升，影响家庭生计，进而造成社会问题，可以说是牵一发而动全身。”

“民进党混淆视听回避问题的结果，只会让简单问题复杂化，让台湾社会受到的伤害和损失持续扩大。”台湾商业总会主席赖正镔日前公开表示，有很多会员台商向他反映担忧大陆会全面中止ECFA，“这将对台湾造成重创，不仅失去大陆市场，相关产业也失去竞争能力。”他强调，“两岸关系好，台湾才会好，台湾能从大陆获得巨额贸易顺差，一个很关键的因素就是ECFA的实施，如果失去大陆市场，台湾恐会从顺差变成逆差。而如果台湾产业为谋生路而被迫外移，将会造成岛内劳工失业率攀升，影响家庭生计，进而造成社会问题，可以说是牵一发而动全身。”

■台商界担忧一旦失去ECFA岛内将受重创

《“过去四年，你过得好吗？”》是2012年蔡英文首次参加台湾地区领导人选举时，推出的一支竞选短片。此片一出即成经典，也成为台湾社会嘲讽民进党时最常用到的“梗”。在2020年、2024年以及接下来的2028年台湾地区领导人选举中，经典之问必将不断上演。只不过，相比提问，2300万台湾民众更需要的是答案，尤其是解决经济困境的答案。

“大陆2023年克服压力、回升向好，国内生产总值超过126万亿元人民币，增长5.2%，增速居世界主要经济体前列，对世界经济增长的贡献率超过30%，是世界经济增长的最大引擎。今年开年以来，大陆经济延续回升向好态

势，1至2月规模以上工业增加值同比增长7%，服务业生产指数同比增长5.8%，货物进出口总额同比增长8.7%，其中出口增长10.3%、进口增长6.7%。在台商投资部分，去年大陆新批准投资项目（含经第三地转投资）、实际利用台资金额分别同比增长31.7%、37.1%。”陈斌华日前在应询今年台商投资大陆市场基本面时表示。

台湾三三企业交流理事长林伯丰近日公开指出，期望赖清德上任后，可以积极改善两岸关系，尤其呼吁维系ECFA不能中断。“台湾工商界的期待，首先是对外关系务必掌握好，尤其不能只靠美日两国；两岸关系也要和谐，有沟通才能交流、有交流才能解决问题，期待与对岸应有沟通渠道，才能解决问题。”他说。

赖正镔对此持相同的立场，“希望赖清德上任后改善两岸关系，两岸关系是影响经济发展的重要因素，期望松绑经济、观光、文化，积极维持ECFA。若ECFA中止，对石化、机械及纺织业一定会有影响。”在他看来，ECFA为台湾产业带来巨大的利益，两岸签署ECFA，台湾商品才享有税收优惠。一旦去掉这些优惠，无疑会对台湾带来冲击。

“如果当年两岸服贸协议得以实施，相信台湾的服务业和其他相关产业绝对不是现在这样子，一定会更加蓬勃发展。”台湾高雄中山大学政治学研究所学者林猷盛表示，近年在两岸各界共同努力下，经贸合作取得长足进步，包括在半导体、数字金融、高端制造、生物医药、农业科技等领域，形成一系列交流与合作成果。

“台湾对大陆的贸易依存度仍有38%，贸易顺差高达1000多亿美元，如果因为政治而逆转的话，将成为经济最大的挑战！”台湾学者单骥表示，大陆工业发展快速，已有能力拒绝台湾的原材料或半成品。而台湾经济本来是外向为主，当贸易受到冲击时，失业率势必会快速攀升，打击市场和老百姓的生活，“人不分老中青、企业不分大小都会受到冲击。”

台工业总会、商业总会和工商协进会台湾三大工商团体负责人近日也公开表态称，若ECFA被全面取消，恐造成台湾产业外移，盼当局尽快寻求多方渠道协商。台盟等企业的对外新闻稿也清晰表达了自己的立场：大陆今年初以来中止的12项石化产品关税减让对台湾很多产业造成很大影响，不仅打台湾当局的脸，更说明台湾将会受到冲击，同时暴露出台湾另一经济问题，即大陆取消关税减让后，台湾没有其他协议可依托。

“ECFA架构下，台湾共539项产品输入大陆享有关税优惠，其中约半数属于中小型传统产业、弱势产业与农产品，失去ECFA对台湾就业及庶民经济（指餐饮、娱乐等民间生活指标）影响极大，民进党不能用片面的信息误导人民，务要面对并解决问题。”台湾《旺报》近日以此为题评论称，如果台湾失去ECFA，经济将遭受真实的重创。

发布台

台青看好新媒体赛道逐梦广西南宁

“这几天在南宁参访所看到和了解到的，以及听了南宁市青秀区新媒体联合会副会长梁智深的创业分享后，我感觉广西南宁的新媒体行业，与我印象中的大不一样，以前我一直以为大陆新媒体行业沿海省份，没想到也发展得这么好。”4月8日广西南宁市台办举办的在邕台青创意体验营，新生代青年发展交流协会秘书长、台湾青年杨胜宇分享了如上参营感受。

杨胜宇表示，此次参访他带来了一个新媒体团队，为的是把参访过程中品尝到的大陆美食和体验到的非遗文化拍摄成短视频，在社交平台播放。在参访中，他还了解到，南宁当地政府对台青的创业给予了相当多的支持，增强了他想来南宁创业的信心。

“我们也会让团队中的网红博主，学习抖音运营知识，寻找机会到南宁

创业。”目前在南宁居住的台青陈薇如，在大陆从事新媒体行业已有几年，她和同学一起，在抖音上开设“台湾帅玛莎”账号，在广西的南宁、柳州、桂林、梧州等地，拍摄了大量的短视频在抖音账号上播放，已拥有14万粉丝。她认为台青在进入南宁新媒体电商市场之前，要进行充分的市场调研，了解当地的消费习惯、市场需求以及相关政策法规，有助于台青制定更精准的市场策略。

广西建曦文化艺术交流有限公司法定代表人曾于庭也是一位在南宁从事新媒体行业的台青。她表示，很多在南宁发展的台青像她一样，多次参与了当地台办举办的台青助力乡村振兴直播实训活动，并通过广西壮族自治区人力资源和社会保障厅职业技能鉴定中心的评定，获得了电商直播专项职业技能等级证书。

(蒋雪林)

在厦门台胞可刷脸进行大额转账

本报讯（记者 照宁）“终于体验了人脸转账，手机对着脸部一‘刷’就在线完成大额转账，这项服务真的太贴心了，对我们的经营是一大利好。”4月8日，在厦门的台商林先生在使用台胞人脸信息金融服务兴奋地告诉记者。为支持福建打造两岸融合发展示范区、进一步提升台胞来陆支付便利性，积极响应《中共中央 国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》和《国务院办公厅关于进一步优化支付服务 提升支付便利性的意见》，3月底，在厦门自贸片区管理委员会的指导下，作为大陆首家具有台资背景的城市商业银行——厦门银行以优化台胞的账户服务为切入点，接入台胞官方人脸信息，率先开发了台胞人脸线上应用场景。将人脸识别应用于大额转账、证件有效期更新，填补了台胞在陆人脸线上应用场景的空白，以进一步先行先试深化两岸金融发展，提升台胞数字化金融服务质量。

此前，台胞通过手机银行进行大额转账时，仅可选择令牌作为转账认证方式。然而，使用令牌容易出现设备遗失、损坏、过期等情况，由此增加了经济成本。厦门银行上线该功能后，台胞通过手机银行转账时可用人脸作为转账认证方式，不仅解决了台胞令牌携带麻烦、容易丢失、到期无法使用等问题，同时也改变了此前无官方人像信息，而导致台胞线上真人应用场景无法办理的先河，给台胞、台胞客户更好的使用感受。

“便捷的金融服务，能够促进企业的高效发展。对于在厦门的台商、创业台青帮助很大。”在厦门工作多年的台胞翁世富欣喜地说。

目前厦门银行已上线的应用场景包括台胞官方人脸对比功能、人脸大额转账、证件有效期更新等，后续将在此基础上，持续关注台胞在陆生活痛点，不断做好小创新、微创新，探索将人脸识别应用于睡眠账户激活、借记卡到期换卡、信用卡激活等更多应用场景。

“我们会不断创新为台胞、台企提供合规且便利的金融服务，让广大台胞在厦门发展更有信心、生活更为舒心。”厦门银行副行长刘永斌说。

福建泰宁：让政协“金点子”变成两岸茶业融合发展“金钥匙”

本报讯（记者 王惠兵 通讯员 彭璐）近日，在福建省三明市政协委员陆耀全工作室，来自台湾的规划师林大引、林文郁，带着台湾乡村的文创产品，与梅口乡干部及茶企员工等十余人在这里相互交流两岸茶文化及文创经验。

三明泰宁拥有得天独厚的生态优势，“泰宁岩茶”品质优异，已成为三明闽北乌龙茶的重要一极。近年来，全县更是以茶旅融合升级发展为抓手，先后实施了茶香金湖、省级农民创业示范基地、农业农村部门武夷岩茶优势特色产业集群等项目，泰宁茶产业得到快速发展，初步形成了集茶叶生产、加工、体验、休闲、观光、康养、茶文化为一体的茶叶全产业链。

以“深化开放 融合发展 共赢未来”为主题的海峡两岸产业合作区建设推进会近日在山东济南举行，来自两岸食品、半导体、智能制造等行业的代表深入交流，推进合作、共赢未来。

海峡两岸关系协会会长张志军致辞表示，祖国大陆经济长期向好，发展前景光明；培育新质生产力激活发展新动能，发展机遇广阔。我们将努力支持台企在大陆发展营造更好环境，支持台企在大陆发展新格局，实现高质量发展，在发展新质生产力中共同壮大中华民族经济。

旺旺集团依托大陆市场不断发展壮大。旺旺集团董事长蔡衍明致辞表示，旺旺集团是两岸交流合作的见证者，更是受益者，旺旺今后将坚持以创新驱动发展，不断扩展业务范围，提升产品质量。旺旺也将积极参与共建“一带一路”、布局全球市场，展现中国企业的创新能力和国际竞争力。

电源大厂台达集团首席可持续发展官周志宏表示，台达进一步整合内部资源到电动车事业群，并陆续进入世界各知名车企的一阶供货商地位。未来希望能有更多机会和大陆新能源车企合作，共谋发展。

推进会上还推介了海峡两岸新动能转换产业合作区，进行了战略合作协议签约。

数据表示，2023年，大陆新设台商投资项目同比增长32.9%，实际使用台资金额同比增长11.1%。这表明广大台商仍然看好大陆市场，扎根大陆发展的信心不断增强。

30年来，扎根大陆的台资企业旺

“小三通”客运航线 架起两岸同胞“连心桥”

本报记者 照宁

近日，伴随着“和平新星”客船安全载运344名旅客到达厦门五通客运码头后，厦金“小三通”客运航线（以下简称“厦金航线”）自复航后客运量再创新高，运送旅客突破100万人次。

历经20余载，福建省厦门至金門、泉州至金門、福州马尾至马祖、福州黄岐至马祖4条两岸“小三通”客运航线，成为两岸人员往来的黄金通道。

复航以来运送旅客突破百万人次

厦金航线作为首条两岸“小三通”客运航线，不仅书写了两岸交流往来的“进化史”更是两岸“小三通”客运航线发展的一个缩影。

据厦门海事局的统计，2023年1月7日，厦金航线复航以来，已安全营运5487航次，船舶平均实载率58.36%。复航后的厦金航线航班逐渐增多，往来客流快速增长，往返航班由每日2班次增加至16班次。

自2001年1月2日，台籍“太武”轮载着台胞由金門起航抵达厦

門，由此开启了两岸“小三通”的“破冰之旅”。2003年，厦金航线从最初不定期客轮到定班班轮的常态化运转；2005年，厦金航线运送旅客量突破100万人次、2010年突破500万人次、2014年突破1000万人次。在2020年停航前，每年的“海峡论坛”、厦门国际马拉松赛、台交会等重大经贸、文化交流活动，以及两岸同根同源、一脉相承的文化习俗和高效温馨的通关环境都吸引着大批台胞在该航线上往返于两岸。

“两岸就是一家，‘小三通’客运航线连接起了两岸民众的心，造福两岸人民。”台湾旅台客曾沛在厦门五通客运码头说。

是“黄金通道”亦是“连心桥”

“小三通”客运航线串联起两岸民众交流的情感。2020年2月，“小三通”客运航线停航，在长达近3年的时间里，两岸民众不断奔走、呼吁推动“小三通”客运航线复航。因为，在两岸民众眼里“小三通”客运航线不仅是两岸往来的“黄金通道”，更是

促进两岸民间交流和两岸同胞心灵契合的一座“连心桥”。

“从福州马尾至马祖‘小三通’客运航线开通时，我就知道通过这条航线可以回家。”刚结束3天探亲祭祖之旅、经马尾至马祖“小三通”客运航线回到台湾的陈冠霖说。

“我的祖父是马尾琅岐镇人，出生于1921年，20岁时到了台湾，自此与故乡隔绝40余年。”陈冠霖介绍，台湾刚开放赴大陆探亲时，爷爷奶奶思乡心切，曾辗转回到福州，漂洋渡海，旅途艰辛不已。

在福州他吃到了爷爷在世时擅长的红糟肉、燕丸、海蛎饼，这次回到福州后他再次吃到了这些美食，原来这些都是家乡的食物，是世代传承的家乡味。

“我们都是同支血脉相连的，过去不得已分隔两岸，但亲情永远斩不断，下次我会带着父母一起再回来”。陈冠霖在登船回台湾时不舍地说。

金門籍青年吴炳璋已经在厦门创业6年，经历过“小三通”客运航线停航到复航的整个历程。

“停航的那段时间，故乡近在咫尺