

让“城中湖”真正变为“百姓湖”

——济南市政协调研大明湖“还湖于民、还绿于民”小记

本报记者 雷蕾 通讯员 陈利伟

四面荷花三面柳，一城山色半城湖。千百年以来，大明湖作为济南最为世界所熟知的一张名片，承载着泉城的精神与灵魂，代言着这座城市的风光之美，人文之胜，万象之荣。

日前，山东省济南市政协组织“商量”调研组赴大明湖实地走访，重点就如何透湖见湖、文化赋能、景观提升以及推动古城融合发展等开展第三次现场商量。

其实，关于大明湖，济南一直在布局一盘“大棋”。4月12日，天下第一泉公众号发布消息，“一湖一环”绿道连通项目即将开始，13日起先对大明湖南岸玉带桥至水西桥区域进行封闭施工。将时间再往前推进，1月23日，济南还发布了《大明湖风景名胜总体规划（2023-2035年）（征求意见稿）》，提出要用12年时间“爆改”大明湖。但无论是蓝图规划，还是现场“商量”、落地施工，最终都是为了同一件事：打破“公园与城市、居民的物理空间界限，让“城中湖”真正变为“百姓湖”，让城市公园变为公园城市。

作为济南的“掌上明珠”，大明湖一直在变。从1958年正式辟建为公园，到2009年扩建的新景区正式免费开放，再到2017年大明湖风景名胜区免费开放……数十年来，大明湖的变化有目共睹。而细心的市民也发现，不知不觉中，大明湖与济南、济南人的关系越来越亲密了。

用了近1个小时的时间，“商量”调研组先后参观调研了大明湖南岸标段施工及超然楼景观。在随后召开的座谈会上，调研组就推进大明湖南岸及西

护城河改造提升，展开了细致的讨论。各位专家学者及市民代表充分发表意见建议，贡献政协智慧力量。

市政协常委、市规划设计研究院院长兼执行理事邵莉认为，如果说“山泉湖河城”相融一体是济南最有特色的城市格局，那么“一城山色半城湖”就是济南的历史格局，“一城一湖一环”就构成了济南的古城格局。她建议，在进行改造提升的过程中，要建立统筹的思维和方法，做到空间的相融、视线的相通、步道的相通以及景观的协调。并在此基础上结合大明湖站进行枢纽引流，对大明湖东岸同步进行改造提升。

良好的生态环境是最普惠的民生福祉，是最公平的公共产品。在市政协委员、市教育局专职组织员、一级调研员尹梅青看来，“一湖一环绿道连通”项目值得大家期盼。她建议，要把生态环境转变为生态优势，产生带动效应；各部门要共同发力，维护景观的绿色和谐；用好济南名士文化，设计研学路线，吸引更多游客。

“随着城市品质的提升，济南旅游的知名度达到了一个新的高度。”市政协委员、济南市教育产业促进会会长陈广如表示，要实现“湖在城中”的目标，就要在设计中彰显便捷性，利用数字赋能，让青年人更好地参与进来。他建议，设计共享区域，融入年轻元素，在人文活动以及软件设施上进行创新，让每个来观赏的游客都愿意乐在其中，享受美好生活带来的品质体验。

对于济南人而言，大明湖就像身体发肤一样的存在，人们自然盼望着它越来越好、越来越美。就在委员们现场积

极建言的同时，泉城市民也在“码上商量”平台上热烈探讨着如何“爆改”大明湖，有人建议打造亲水空间，有人建议开放更多共享绿地，有人建议加设彩色健身道……言语之间，尽是对大明湖的“依赖和热爱”。

据了解，早一个月之前，市政协“商量”调研组就已对如何还湖于民、还绿于民开展过两次现场商量。其间，“无界公园”的想法得到了与会专家学者、业内行家以及市民代表的一致认同。

“有界变无界，拉近了公园与市民之间的距离，拆除围墙，不仅让公园变身24小时开放的绿色会客厅，而且将园内的自然气息、人文氛围、艺术风情深深嵌入居民生活圈里，从这个意义上说，无界公园拆除的是物理隔离，联通的是现代生活与自然风光。”政协委员海沫说，近年来，北京、上海、成都、合肥等城市，都在尝试着拆墙透绿，让公园与高楼大厦、车水马龙相连相融，让市民的观景视野更加开阔，让人走在路上就像已经进了公园。

在谈到如何“爆改”大明湖时，多位专家学者也进行了多轮探讨。

“在选湖点位的选择上，要统筹考虑整体和局部的关系，景观设计上要考虑植物生长空间等因素，统筹近期效果和远期效果的关系，要在传统造园手法中融入低维护等现代理念。”政协委员、山东建筑大学风景园林研究中心主任李成表示，要着重考虑公众参与的重要性，透湖见湖是以人为本的，在解决自然观赏需求的同时，可以把自然教育、博物馆教育等人文体验功能融入

本次改造提升中。济南园林开发建设集团有限公司正高级工程师刘飞则建议贯彻“公园+”概念，提高绿地服务质量。

河湖泉离不开城，离不开老街巷，更离不开街巷里的人文故事。“护城河西岸是生产阿胶的地方，东岸是黄台发电厂的前身”“司家井井壁上的‘冷藏穴’，司家码头街上乾隆皇帝走过的石板路”……今年84岁高龄的老济南记忆馆志愿者刘树林讲起大明湖畔的人文故事可谓信手拈来，同时他也对很多被淹没的故事深感遗憾。他们建议在护城河畔和附近街巷做一些文化牌，用文化牌或者二维码的方式讲述济南故事。

志愿者代表孙宗莲，学生代表邓微、宋星星都建议通过见湖透绿改造提升，可以让美景融入城市街区的同时，把苏杭、苏徽、李清照、辛弃疾等名士先贤留下的济南诗篇诗意映射到现实中，通过景观小景、文化墙、二维码讲解等形式将文化故事展现出来。

在人文关怀方面，刘树林建议大明湖南岸加大无障碍设施改造提升力度，景点打造在保留生态韵味的时候，要兼顾人性化；宋星星建议关注特殊群体需求，增加设置合理的盲道，为盲人设置可以“听见”大明湖的专属设施。

……大明湖南岸及西护城河改造提升，不仅关系到能否更好彰显济南“山泉湖河城”的灵动与魅力；更将体现一个有古城之韵、现代之风、国际之感的明湖片区，一个更开放的明湖，一个更开放的城市。与会代表都期待能更好地讲好泉水故事，不断增强泉城济南软实力和影响力。

让海岛居民吃上时令菜、平价菜 多个部门齐发力 委员提案得落实

本报记者 陈启杰

“如今，市场上的蔬菜品种多，价格也不贵！”一大早，家住海南省海口市秀英区长滨路的市民刘大妈在市场上精心挑选蔬菜，招待亲朋好友。

“每天晚上9点，收购商就给我打电话催我发货。”临高县蔬菜种植大户林先生说，近期蔬菜收购价格略有上涨，丰产又丰收，准备扩大种植面积。

“时令蔬菜受欢迎，空心菜、南瓜、水芹等更好卖。”海口市坡博市场菜商李大姐高兴地说道。

海南蔬菜市场价格受到岛岛空间区位、供需失衡、自然气候等诸多因素影响，长期处于“紧平衡”状态。如何补足需求不稳定、蔬菜品种少等短板？在海南省政协八届一次会议上，省政协委员何逸舟经过广泛调研，提交提案，在蔬菜的生产、流通、加工环节和金融支撑等关键节点上提出建议。

提案得到了省发展改革委、农业农村厅、商务厅、财政厅等部门的高度重视，对提案进行了会办。

此后，海南省陆续出台了《海南省“菜篮子”市长负责制考核办法》《海南省落实稳定菜价十项措施责任分解方案》等一系列举措。2023年1-6月，海南全国可比的15种基本蔬菜零售均价保持了低位平稳运行。

省农业农村厅将全年蔬菜自给率目标所需的种植面积和产量按月分解到市县，具体任务细化到每一块常年蔬菜基地，较好压实了市县责任，做实常年蔬菜基地保有面积。近年省市各级加大资金投入积极扶持菜地建设，推动扩大全省蔬菜设施大棚面积。

为蔬菜种植户提供市场风险保障，稳定种植户价格预期收益，提高了种植户积极性。建立夏秋季异地蔬菜基地，与中国热带农业科学院、省农业科学院等农业科研机构合作开展技术攻关，研发调优蔬菜品种，筛选出适合海南夏季生产的品种30个，蔬菜生产保供能力不断提高。

2021年以来，海南大力开展平价蔬菜保供惠民行动，积极打造“直营门店+农贸摊位+合作加盟+超市专柜+电商”的平价菜销售网络，保障了蔬菜有效供给和价格平稳。创新推出“平价蔬菜零售保险”新险种，综合运用“智能电子秤+零售保险+补贴+App”推行平价蔬菜销售。推动各市县通过减免租金、直补摊位费、零售保险补贴等鼓励措施，降低流通环节成本，平价蔬菜市场占有率逐步提高。

另外，建立覆盖全省的价格监测网络体系、价格监测预警体系，及时发布价格信息，提前预判预警。市场监管部门积极加强监管执法力度，快速查处哄抬物价、恶意涨价、囤积居奇等违法违规行。商务部门做实货源对接，组织商超、批发市场与当地规模种植、养殖企业对接，建立配送网，确保全省市场蔬菜供应充足、价格总体平稳。

省发展改革委表示，将围绕保供稳价工作目标，持续强化保供稳价措施，夯实保供稳价基础，在问题上再聚焦、措施上再聚力，从产、批、储、运、销等各环节协同发力，重塑“菜篮子”供应保障体系，更好满足海南人民群众的生活需求，努力提升海南人民在自贸港建设中的获得感。

辽宁大连：提案助力“无废城市”建设提速

吕东浩

“以共创‘无废细胞’为契机，创立‘大连特色样本’，完成‘无废城市’建设余下的21项指标、23项任务和25个建设项目。”近日，大连市召开2024年度“无废城市”建设工作推进会，提出今年将锚定一流目标，提速“无废城市”建设。

此举亦是对政协委员相关建议的进一步回应。

2022年4月，大连被正式纳入国家“十四五”时期“无废城市”建设城市名单，该市随即全面启动“无废城市”建设工作。

“开展‘无废城市’建设，是深入打好污染防治攻坚战的重要举措，是一项重要的民生工程。”去年初召开的大连市政协全会上，赵迎春委员提交了《关于稳步推进“无废城市”建设的提案》，提出健全制度体系建设，夯实“无废城市”建设基础；健全技术体系建设，提高“无废城市”建设支撑能力；健全市场体系建设，实现“无废城市”建设效益协同提升

等建议。

大连市生态环境局答复表示，提案建议对探索创立大连特色“无废城市”建设模式具有重要意义，将会同市工业和信息化局、市发展改革委、市委宣传部、市金融发展局等部门按照工作职责分工，高标准加快推进“无废城市”建设工作。

针对赵迎春提出的“突出‘无废’理念宣传，快速形成‘无废城市’建设全民行动体系”，大连市提出将“无废城市”建设与“创城”工作紧密结合，把“无废”理念、垃圾分类等相关内容送进党政机关、学校和社区，有效地调动了广大市民参与“无废城市”建设的积极性，自觉养成保护环境、节约资源、低碳环保的生活习惯。

今年，大连市将全面启动“无废细胞”创建工作，组织全市各领域、各区（市）县开展“无废工厂”“无废景区”等9个类别的“无废细胞”创建，助推“无废城市”建设进一步走深走实。

湖南株洲政协委员助推车站加装电梯 建言不辍，小电梯解决“大民生”

近日，湖南省株洲西站一层出站口及一、二层步梯附近区域被黄色围挡隔开，在工程机械操作下，垂直电梯的基坑已向下开挖半米。这标志着株洲西站便民改造工程正式启动。

此前，株洲西站站外一、二层旅客活动平台之间没有电梯，乘车的旅客在一楼到达层和二楼进站出发层之间往返必须爬楼梯，非常不便。为此，在株洲市政协十一届一次会议上，苏智猛委员提交提案，建议进一步优化株洲西站乘车环境，完善电梯、商务候车室等设施，该提案得到了市委、市政府的高度重视。2022年起，相关职能部门多次实地调研，并与广铁集团深入对接，逐步完善株洲西站提质

改造编制。近年来，谭诗艳、朱艳辉、孔斌、颜育红等多名市政协委员也先后提交微建议，建议株洲西站出站口两端建设连通一层和二层电梯。

在委员们的持续关注和推动下，如今株洲西站除增设垂直电梯外，还将在车站内的一站台增设扶梯、扶梯和垂直电梯，与二楼的进站天桥相连接。预计7月中旬，连通站外一、二层的垂直电梯将建成投入使用。此外，在株洲西站一层将开设商务候车通道，并提质改造商务候车室，进一步提升车站的商务接待能力以及城市窗口形象，为以后争取更多始发或经停车次创造条件。

(王双 郭青燕)



戈壁滩变身「菜篮子」 科技助力

近日，在甘肃省张掖市民乐县六坝镇现代农业试验示范中心智慧农业工厂智能温室里，工人们正在采摘首茬樱桃番茄。

近年来，甘肃省张掖市民乐县全力打造产值百亿元的现代智慧农业产业园，一度戈壁荒滩的六坝镇蜕变为生态产业密集的现代智慧农业试验示范中心，以智能温室工业化生产模式和数字化技术装备为支撑，利用无土栽培、恒压水肥一体化、智能补光等先进技术，探索智慧农业“新路径”。

王将 摄



宁夏政协关注“社区日间照料中心建设情况” 这样的模式将成未来养老突破口

张倩 本报记者 范文杰

“老先生的字苍劲有力。贵庚啊？”“八十了。”“哎哟，精神状态真好！”在宁夏石嘴山市大武口区朝阳街道怡心社区日间照料中心书法室，写毛笔字的刘大爷向前来调研的宁夏回族自治区政协“社区日间照料中心建设情况”调研组成员介绍着自己刚落笔的字。

刘大爷说，自己每天吃过早饭就会准时到照料中心“上班”。“我的工作”很简单，就是开开心心写写毛笔字、打打牌……”而他一样守时守点“上班找乐子”的老人，在朝阳街道还有很多。

“十四五”期间，国家提出建设“15分钟养老服务圈”，健全居家、社区、机构相协调的照护服务体系。日前，宁夏回族自治区政协社会和法制委员会赴银川市、石嘴山市就相关问题开展专项民主监督调研。

作为大武口区设立最早、城区面积最大、人口最多的街道。朝阳街道辖区60岁以上老人有1.03万人，占总人口的17%。“2022年，大武口区积极争取各类资金1200余万元，建

设面积达2451平方米的朝阳街道综合养老服务中心，提供床位50张，设置生活休息区、餐饮区、康复训练区、心理咨询区等10余个功能分区，极大地满足了周边老年人交友、健身、饮食等生活需求。”怡心社区日间照料中心负责人介绍。

“照料中心自运行后，每天来中心的老年人络绎不绝。”社区工作人员小胡感慨，“谁家没老人，谁人不会老！看到老人特别喜欢这种养老模式，打心眼里高兴，对未来的养老事业充满信心。”

“中国人倾向于居家养老，大多数老年人的现实选择也是如此。”委员们纷纷表示，这种以居家为基础、社区为依托、机构为补充的日间照料服务模式，既满足传统家庭养老的情感需求，同时又得到专业化的养老服务，或将成为未来养老模式的重要突破口。

近年来，宁夏高度重视社区养老工作，在完善管理机制、加强配套建设、探索运营方式等方面做了大量工作。2016年开始发展以社区日间照

料中心为主的“社区居家养老”模式。目前已建成237家社区日间照料中心。自治区“十四五”规划将社区老年人日间照料中心建设列为“一老一小”服务体系建设工程的重要内容，力求让老人获得感更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。

但与之相随的问题也不少。调研组发现，目前普遍存在服务主体力量不足、专业化水平不高、智慧化程度较低、基础设施不完善、服务内容单一化、老年人参与度不足等问题。

为此，委员们建议，以政府为主导，积极发挥经营主体作用，在土地场所、财政补贴、人员培养等方面对从事日间照料服务的社会企业、机构给予政策支持，实现运营的可持续性。充分调研不同地区、社区老年人的分布和实际服务需求，进一步优化服务内容、服务质量、服务标准，确保服务效果。此外，加强人才队伍建设，大力扶持高职院校开设相应专业，与养老机构联合培养一批具备社区日间照料服务岗位基本素质的骨干人才，引导各类志愿者队伍参与社区日间照料工作。

无锡市锡北镇有了首条就医定制公交线路

政协委员建言公交便民圈建设见实效

“原来我们去镇卫生院要自己骑电动车，雨天路滑，出行非常不方便，危险性也很大，现在有了新的公交线路方便多了！”市民老蒋点赞说。近日，一条全新的定制公交线路串联起了江苏省无锡市锡山区锡北镇区，为群众的出行和就医带来了更多的便捷与舒适，也为企业的员工们带来了通勤的新选择。而这也是锡北镇首条就医定制公交线路。

近几年，锡北镇城市化和产业化进程不断加快，同时锡北镇产业集群加速集聚，原有公交布局已不能满足群众的出行需求。其中，地处锡北镇八士片区的锡北镇卫生院为近年新建医院，是锡山区唯一为白内障患者提供免费手术与治疗的社区医院和全区唯一的公立护理院，服务范围涉及整个锡山区。

“原先公交站离锡北镇卫生院相对较远，到卫生院就医的患者中老年人比例达到百分之七十，群众到此就医非常不便。”在去年的锡山区政协全会期间，区政协委员李娜提交了《关于优化锡北镇公交便民圈的建议》提案，建议建立锡北镇公交便民圈，将相关公交线路向锡北镇卫生院和沿线企业比较集中的道路延伸，解决患者就医困难和企业员工乘坐公共交通问题，打通群众出行“最后一公里”。

此后，锡山区政府从满足群众需求出发大力推进公交线路建设工作，通过交通部门、锡北镇和公交公司的密切沟通、紧密合作、悉心筹备，最终锡北镇至锡北镇卫生院定制公交线路正式开通运行。“锡北专线途经的线路经过了锡北镇的主要道路，沟通了锡北中医院、锡北镇卫生院、商业综合体和多个居民小区，方便了沿线群众的出行需求，后期我们还会加大宣传，并根据沿线的客流需求完善运行时刻表。”无锡公交张泾运营部党支部副书记丁鹏介绍。

据悉，锡山区将进一步优化公交线路，立足学生出行开设护学定制公交，并在中心城区开设动态公交，不断提高群众出行满意度。（薛飞 夏国锋）