

# 不断创造人工智能新场景和新应用

——十四届全国政协第四次远程协商会发言摘登（二）

全国政协常委、上海市政协副主席钱锋：

## 让人工智能为新型工业化注入新动力

我国高度重视人工智能对科技和产业创新的强大驱动力。今年全国两会，习近平总书记三次到团组都谈及“新质生产力”，强调要培育发展新质生产力的新动能。李强总理在全国两会后调研时指出，人工智能是发展新质生产力的重要引擎。建议抢抓人工智能加速应用的重大战略机遇，加快以数智化赋能新型工业化。

强化工业智能核心技术自主创新。加快突破工业认知智能、工业操作系统、工业元宇宙、工业云计算、工业软件、大规模异构互联、智能调控等工业智能关键技术瓶颈，构建自主可控的底层软硬件应用生态。鼓励超越Transformer算法、类脑人工智能新型算法、大模型涌现机理等原始创新，形成既有追赶又有原创的创新体系。

推进人工智能赋能产业创新。围绕重点领域布局“人工智能赋能新型工业化”等科技创新专项，加大对赋能重点领域制造业大模型创新的支持。打造高质量工

业语料库和重点领域AI开源平台，降低大模型训练成本。引导企业通过AI赋能，构建集研发设计、原料采购、资源配置、生产制造、绿色低碳等为一体，需求快速感知和供需精准匹配的“产业大脑”。

加强数据和算力要素共享整合。大力推动高校院所、企业等共享科研和产业数据，依托隐私计算、区块链、联邦学习等技术，构建安全可信的数据共享平台。鼓励行业用户开放核心业务场景，对政府投入的场景数据“应采尽采”。加强算力统筹规划，鼓励有条件的单位贡献剩余算力，加快构建国家AI公共算力平台。

推进教育、科技、人才协同发展。推动“链主”企业和科技领军企业联合国家实验室、国家技术创新中心、高校院所等共建创新联合体。支持基础科学、人工智能、技术应用和工程技术人才深度合作，推动高校加强AI与专业领域交叉人才培养，为新型工业化注入“数智新动力”。

全国政协常委、国家邮政局原局长马军胜：

## 人工智能在快递物流中的应用与挑战

快递物流服务千家万户，连接千城百业，是人工智能应用和大模型落地的重要阵地。新时代以来，邮政快递业通过数据归集、数据协同、数据驱动取得一定成效：日均日处理快件量提高2.3倍，快递全程时限平均压缩10%，快递价格降低一半。

实践中，不断拓展深化人工智能应用场景，“集数用数”已成为拓展业务、优化服务、提高质效的关键。如，聚焦“智能客服”，将数智化嵌入客户价值链，提供多场景、一站式、可溯源的智慧供应链方案；聚焦“智能运行”，强化数智合一分拣处理体系建设，对运输资源进行智能动态排布，智慧赋能“快递小哥”等；聚焦“智能安全”，全程监控“收转派”，智慧安检自动研判问题包裹，及时处置应对；聚焦“智能管理”，强化智慧网络规划工具，优化产品分类等。此外，通过数字孪生技术将线下场景“搬到”线上，定期进行仿真运行，寻找发现问题，及时提出对策措施。

问题和挑战表现在几个方面，如安全压力大，数据安全、隐私保护等问题凸显；系统链接难，企业间、产业间和上下游环节仍存在鸿沟；监管抓手少，人工智能应用场景多为跨界运营、多代际技术迭加，监管协调难度大；企业成本高，创新研发、设备设施、科技力量、高端人才等大量投入，使得企业成本压力较大。

为此，建议：  
加强顶层规划，建立健全硬件设施、运营管理、信息规范等标准，加强对汇聚关联数据的风险防范，引导行业及其上下游建立共享合作机制；加大政策扶持力度，以资金支持、税收优惠、试点示范等为抓手，加快无人车、无人仓、低空经济等新场景新技术应用，加强对人工智能链主企业的支持，大力加强复合型人才培养；重点推进大模型建设，整合政企资源共建物流供应链专门大语言模型，加快形成全国性物流信息数据底座。

全国政协委员、广州瑞松智能科技股份有限公司董事长孙志强：

## 人工智能推动新能源汽车产业高质量发展

当前，随着新能源、新材料、人工智能等多种变革性技术的融入，汽车产业发生巨大变化，整车和动力电池、电机、电控等关键零部件制造工艺加速向柔性化、智能化、数字化转变，汽车制造生态也在不断重构。

其中，人工智能在赋能新能源汽车产业方面已展现巨大潜力，为汽车制造、驾驶以及整个交通系统都带来诸多创新和发展。例如广汽埃安智能制造中心，在新能源汽车智能制造方面，融合了由瑞松科技提供的全新技术与人工智能技术和产品，实现了“53秒可以生产一台车”的高效柔性生产。

人工智能如何赋能新能源汽车智能制造？一方面，在生产制造中使用了“深度学习+机器视觉技术”进行识别、定位、测量、检测等应用，用机器代替人眼来作判断，提高生产的灵活性、柔性和智能化程度，如公司自主研发的基于AI深度学习的3D视觉检测系统，已广

泛应用于汽车的关键尺寸测量中，AI全车外观尺寸检测系统，实现对汽车制造质量控制和外观品质管理；另一方面，研发的智能数字化平台RIDP，可投入产线检测系统、设备运维管理系统、设备征兆管理系统以及焊接质量管理体系，可对设备进行实时监测、健康状态诊断、趋势化管理，确保产品质量的稳定和一致性，使得生产过程更加高效精确，减少了停机时间和设备运维成本，大幅提高了生产效率。

近年来，汽车产业变革路径向电动化、网联化和智能化纵深推进，成为人工智能及交互科技商用的重要阵地。与此同时，全球新能源汽车市场加速发展，市场渗透率持续提升。人工智能技术与新能源汽车发展呈融合共生、相互促进态势。未来新一代人工智能创新发展将为中国新能源汽车产业升级和高质量发展提供新动力。

蘑菇车联创始人兼CEO朱磊：

## 人工智能在车路云一体化智能网联汽车领域的应用与实践

从2017年成立以来，我们一直专注于用人工智能技术，构建车路云一体化网络，为智能网联车辆和自动驾驶车辆提供服务。

以场景实际落地的一座城市为例：首先，我们基于城市基础数字底座，在路口和重点路段两侧部署自研的AI数字道路基站，实现数据感知、计算和通信，数据上传到云端，就形成了一张城市实时数字交通网络系统。通过这个系统，可以看到实时通过的车辆、非机动车和行人，并知道车辆的主要行为数据，如速度、位置、航向角等，还包含红绿灯的实时灯态和周边环境的实时数字孪生系统，这些数据都是赋能实现自动驾驶的关键。

实践中，我们将自动驾驶汽车的传感器全部遮住或关闭，完全通过路侧基站构建的实时数字孪生系统，将环境数据实时传到车上，引导车辆完成自动驾驶。

车路云一体化为自动驾驶的大模型训练提供了全新的思路。相比传统用车辆采集数据，依靠车路云一体化系统所获得的数据规模以及数据类型的丰富度都会得到大幅提升，极大促进了自动驾驶大模型的训练。

此外，车路云一体化系统还为城市管理者提供了一个实时数据平台，可广泛应用于公安、交管、城管等城市公共服务。

我国非常重视车路云一体化的应用和发展。今年1月，工信部牵头，五部委联合开展车路云一体化城市试点工作，极大推动了产业的高速发展。目前，我们这套系统技术、产品方案和落地实践经验都较为成熟，能充分发挥我国制度优势、基建和制造产业链优势。开拓国内市场的同时，我们也在积极开拓海外市场，也希望作为“一带一路”的核心产品对外输出。长远来看，车路云一体化有机会成为下一张中国高科技名片。



4月26日，全国政协远程协商会在北京召开。图为远程协商会主会场。

本报记者 姜贵东 摄

## 习近平同法国总统马克龙共同会见记者

（上接1版）

四是凝聚全球合作更大共识。双方将深化在气候变化、生物多样性等领域合作，加强在人工智能全球治理、国际金融体系改革等领域对话。中方支持法方办好2025年联合国海洋大会，鼓励两国国家公园和自然保护区结对。

习近平指出，当今世界很不太平。作为联合国安理会常任理事国和负责任大国，中方愿同法方一道，以巴黎奥运会为契机，倡议运动会期间全球停火止战。

关于巴以冲突，这场悲剧延宕至今，是对人类良知的考验，国际社会必须有所作为。我们呼吁推动加沙立即实现全面、可持续停火，支持巴勒斯坦成为联合国正式会员国，支持恢复巴勒斯坦民族合法权利，重启“两国方案”，实现中东地区持久和平。

关于乌克兰危机，中方已经多次阐明立场。中国既不是危机的制造者，也不是当事方、参与方，但我们没有隔岸观火，而是一直在为实现和平发挥积极

作用。中国政府欧亚事务特别代表已经开启第三轮穿梭斡旋。同时，我们反对利用乌克兰危机甩锅、抹黑第三国，煽动“新冷战”。历史反复证明，任何冲突最终只能通过谈判解决。我们呼吁各方重启接触对话，逐步积累互信；支持适时召开俄乌双方认可、各方平等参与、公平讨论所有和平方案的国际和会；支持构建均衡、有效、可持续的欧洲安全框架。

习近平指出，今年是新中国成立75周年，经过75年艰苦卓绝的奋斗，中国的国家面貌和人民生活发生了翻天覆地的变化，但有一点从未改变，那就是我们和平善良的本性、博大包容的胸襟和对公平正义的追求。它植根于5000多年的中华文明，生长于中国人民的灵魂深处。中国愿同包括法国在内的世界各国一道，在相互尊重的基础上发展友好合作关系，携手前行、共担风雨、共创未来。  
蔡奇、王毅等出席。

## 习近平同马克龙出席中法企业家委员会第六次会议闭幕式并致辞

（上接1版）

面向未来，我们愿和法方共同推动中欧互利合作。中欧是推动多极化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明。双方要坚持全面战略伙伴关系正确定位，不断增强政治互信，共同反对经贸问题政治化、意识形态化、泛安全化。期待欧方同中方相向而行，以对话增进理解，以合作化解分歧，以互信消除风险，将中欧打造成为彼此经贸合作的关键伙伴、科技合作的优先伙伴、产业链供应链合作的可靠伙伴。中方将自主扩大电信、医疗等服务领域对外开放，进一步开放市场，为包括法国和欧洲企业在内的各国企业创造更多市场机遇。

面向未来，我们愿同法方携手应对全球性挑战。当今世界和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字有增无减。中法同为独立自主大国和联合国安理会常任理事国，理应承担责任和使命，以中法关系稳定性应对世界不确定性，加强在联合国的协调，践行真正的多边主义，促进平等有序的世界多极化和普惠包容的

经济全球化。

习近平强调，当前，中国正以高水平开放促进深层次改革、推动高质量发展，加快发展新质生产力。我们正在谋划和实施进一步全面深化改革重大举措，稳步扩大制度型开放，进一步扩大市场准入，缩减外商投资准入负面清单，这将为包括法国在内的世界各国提供广阔的市场空间，带来更多合作共赢的机遇。欢迎法国企业积极参与中国式现代化进程，分享中国发展的机遇。

习近平指出，再过两个多月，法国将迎来盛大的巴黎奥运会。奥运会是团结和友谊的象征，是文明互鉴的结晶。让我们坚守建交初心，赓续传统友谊，践行“更快、更高、更强——更团结”的奥运格言，携手开创中法合作新时代，共同谱写人类命运共同体新篇章！（全文另发）

中法两国政府、企业等各界代表约200多人参加闭幕式。  
蔡奇、王毅参加上述活动。

（上接1版）

冯德莱恩表示，欧中关系良好，明年是欧盟同中国建交50周年。中国在全球事务中地位作用举足轻重，同中国保持良好关系对欧盟至关重要，也将决定能否更好应对气候变化、乌克兰危机等全球性挑战。欧盟希望和中国相互尊重，求同存异，增进互信，避免误解，共同维护以国际法为基础的国际秩序，促进世界的和平、安全与繁荣。欧方赞赏中方在绿色转型发展方面作出的努力和取得的成就，认同中方在维护自身发展方面的正当权利，希望同中方持续坦诚对话，加强合作。

关于乌克兰危机，习近平指出，中方、法方和欧方都希望尽快停火止战、欧洲恢复和平，都支持乌克兰危机政治解决。我们要共同反对战事外溢升级，共同为和谈创造条件，共同维护国际能源粮食安全、产业链供应链稳定。中方不是乌克兰危机的制造者、当事方，一直为劝和奔走，为促谈尽力。中方的客观公正立场和建设性作用，得到了国际社会广泛认同。中方愿继续同有关各方保持沟通。

关于巴以冲突，习近平强调，当务之急是尽快实现全面停火止战，重中之重是确保人道主义救援，根本出路是落实“两国方案”。中方支持接受巴勒斯坦成为联合国正式会员国。中欧在巴以问题上有很多重要共识。中方愿同欧方一道，支持尽快召开更大规模、更具权威、更有实效的国际和平会议，制定落实“两国方案”的具体时间表和路线图，推动巴勒斯坦问题早日得到全面、公正、持久解决。

三位领导人认为，此次三方会晤增进了彼此了解，凝聚了合作共识，明确了解决问题的思路，愿继续共同努力，促进中欧关系健康稳定发展。  
蔡奇、王毅参加会晤。