

长征六号丙火箭首飞成功

火箭家族再「添新」

本报讯（记者 王硕）2024年5月7日11时21分，长征六号丙运载火箭（以下简称长六丙火箭）在我国太原卫星发射中心发射成功，以一箭四星的方式成功将海王星等四颗卫星送到预定轨道，首飞任务取得圆满成功。

此次任务是长六丙火箭的首次飞行，标志着长征火箭家族再添新成员。

长六丙火箭由中国航天科技集团八院抓总研制，是一款面向未来商业发射市场、加快适应生产力变革的新一代液体运载火箭。

当前，国内商业航天市场蓬勃发展。2024年两会期间，“商业航天”作为“新增长引擎”首次被写入政府工作报告中，为航天事业发展带来了新的机遇。

据《中国航天科技活动蓝皮书（2023年）》显示，2023年，我国共完成26次商业发射，研制发射120颗商业卫星，占全年研制发射卫星数量的54%。

面对商业航天的巨大需求，研发适应发展趋势的火箭势在必行。

长六丙火箭副总指挥李军解释说，与以往执行国家发射任务不同，商业市场多样化的发射需求要求在最大化满足用户的同时实现快速履约；还要探索低成本、商业化的研制模式，在火箭的性价比上上下足功夫。

为此，长六丙火箭研制团队给出“去任务化”解决方案，即最大化统一产品的状态，先打造出一枚可适配多任务要求、可滚动组批投产的“标准火箭”，后期发射任务明确后，再按照卫星配套要求，开展适应性的“加装和改进”。

自2020年初启动研制，到2023年6月前往发射场开展合练，严格来说，长六丙火箭的研制仅用了3年多的时间，比传统研制周期缩短了30%以上，这样的“成长速度”受益于在役型号的成熟技术，更取决于以市场需求为导向的“成长模式”。

在研制过程中，长六丙火箭结合已有型号积累的大量地面和飞行试验数据，通过数字仿真技术、部段级试验代替取消了多项传统大型地面试验，进一步优化研制流程、降低研制成本；并不断实现自身能力的“跨代升级”。

在我国运载火箭领域，长六丙火箭首次创新采用AAC控制技术（即自适应增广控制），实现对运载火箭姿态的精准控制，推动火箭控制系统不断迈向自主化、智能化。

“可以把其简单理解为智能驾驶，通过判断道路状态、乘客的舒适体验等因素自动调整方向盘和油门，实现车速和方向的自动控制，确保安全稳定行驶，同时兼顾乘客的乘车体验。”长六丙火箭控制系统主任设计师胡存明解释道。

除此之外，研制团队新研了2.9米直径大温差夹层共底贮箱，实现氧化剂贮箱和常温燃料贮箱共用一个底，但两箱独立工作、互不影响。这样提高了火箭的结构效率、提升了运载能力。再通过卫星整流罩、支承舱、仪器圆盘等部分大量应用复合材料技术，降低结构重量。通过一系列轻量化措施，释放火箭运载能力近600公斤。

如今，随着首飞任务的成功，长六丙火箭正式入列长征运载火箭家族。研制团队表示，凭借着长征火箭“国家队”的技术优势和服务意识，长六丙火箭可为用户提供更可靠、更灵活且兼具性价比的发射服务，成为我国长征火箭进军商业发射市场的新生力量。

（上接1版）去年，习近平主席在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛期间会见厄尔班总理时说：“中方愿同匈方继续做彼此信赖、合作共赢的好朋友、好伙伴，以明年建交75周年为契机，推动中匈全面战略伙伴关系不断迈上新台阶，续写中匈友好合作关系的新篇章。”

此次舒尤克总统、厄尔班总理共同邀请习近平主席访问，充分体现匈方对此访的高度重视和殷切期待。匈牙利国际事务研究院研究员盖尔盖伊·绍拉特说，两国高层密切交往为双边关系进一步提升注入了动力。匈牙利马蒂亚斯·科尔维茨商学院国际关系学院负责人莫尔迪茨·乔鲍表示，匈中关系非常好，相信习近平主席此访将为两国发展带来更多机遇。

人文交流日益密切

得知习近平主席即将访问匈牙利，位于布达佩斯的匈牙利匈中双语学校师生们满心喜悦，习爷爷能再来匈牙利看看是他们一直以来的愿望。

2009年，时任国家副主席的习近平到匈中双语学校考察，与这里的师生结下深厚情谊。2023年，习近平主席收到该校学生胡灵月和宋智孝代表全校学生的来信，他复信鼓励匈牙利青少年更多了解中国，做传承发展中匈友好事业的使者。

曾亲临那次考察的现任校长埃尔代伊·苏珊娜说，习近平主席对教育事业的高度重视和坚定支持“一以贯之”，“非常鼓舞人心”。如今已实现到北京读书梦想的她胡灵月表示：“我们一定珍惜来华学习的机会，刻苦学习、专心读书，不辜负习主席对我们的殷切期望，做有温度的匈方友好使者。”

匈牙利中文教学始终走在欧洲国家前列。成立于2004年的匈中双语学校是中东欧地区第一所使用中文和所在国语言教学的公立全日制学校。如今，中文已被匈牙利纳入国民教育体系，成为该国高考科目。匈牙利有5所孔子学院，培养了一大批匈中友谊的传承者、两国文化的沟通者。两国还开展互换奖学金项目，促进两国学生到对方国家留学，匈牙利前总理迈杰希·彼得说，越来越多匈牙利学生到中国学习语言文化和先进技术，这是有利于加深两国人民相互了解的好事。

世界扬琴协会主席、匈牙利辛巴龙演奏家赫伦萨·维克托利亚表示，期待习近平主席来访带动更多匈中人文交流活动，无论是音乐艺术方面的交流还是旅游方面。匈牙利国家博物馆驻华代表贝思文说，通过越来越多的交流对话，两国可以建立起更好的伙伴关系，实现合作共赢。

匈中友好协会主席纳吉·尤迪特·埃娃认为，习近平主席此次访问将对促进包括人文交流在内的两国各领域合作产生深远影响，“相信经贸、文化、教育等领域合作交流都将得到进一步提升，其成效不会仅限于匈中建交75周年这一年，而将是长期的”。

（执笔记者 刘赞 吴宝澍 朱瑞卿 参与记者 陈浩 康逸 张远）

“通往幸福之路”

——匈塞铁路将为地区发展带来巨大红利

新华社记者 宿亮 石中玉 陈浩

春末夏初，在塞尔维亚第二大城市诺维萨德北部的铺轨营地上，铺轨机发出轰隆隆的响声，一根根混凝土枕木被放置在碎石铺好的路基上，两根长250米的铁轨在机械和工人的协作下，稳稳落在枕木上……

这是匈塞铁路塞尔维亚境内诺维萨德至苏博蒂察段（诺苏段）铺轨现场一个工作日的场景。在这里，铁路正在有条不紊地“生长”，将当地城市串联成便捷而有活力的脉络。

这段铁路始于塞尔维亚诺维萨德站，终于塞尔维亚和匈牙利边境，线路全长108.1公里，2023年4月6日启动铺轨。

在诺苏段一处营地中，匈塞铁路项目工作人员宁泽元给记者讲述了一则暖心故事。去年11月，四位女士带着大大小小的包裹来到建设工地，向忙碌的工作人员挥手致意。其中一位女士开心地说：“我叫鲁日察·弗拉伊奇，谢谢你们为我们城市建设付出的努力。这是我们亲手做的蛋糕和饼干，请你们收下。”

（上接1版）

“习近平主席这篇署名文章温暖人心，展现了塞中铁杆友谊的蓬勃发展历程。”塞尔维亚工商会驻华代表处主任耶莱娜·斯特凡诺维奇说。

对于习近平主席在署名文章中中对塞两国友谊的阐释，塞尔维亚国际政治经济研究所副所长伊沃娜·拉杰瓦茨高度认同。她指出，塞中关系的特殊之处就在于，“两国和两国人民总是在对方最需要的时候毫不迟疑地伸出援手”。

1999年北约轰炸南联盟；2008年中国汶川发生特大地震；2014年塞尔维亚遭受严重洪灾；2020年新冠疫情暴发……多年来，中塞两国始终守望相助，雪中送炭的兄弟情谊弥足珍贵。

“两国共同经历的历史已经成为塞中友谊的基石，两国人民的共同记忆更激励着彼此携手继续前进。”塞尔维亚国际政治经济研究所国际关系研究员亚历山大·米蒂奇表示，正如习近平主席在署名文章中所说，“无论国际风云如何变幻，中塞始终是真朋友、好伙伴”，他期待习近平主席此访为塞中铁杆友谊注入新活力。

深化合作 铁杆友谊历久弥坚

“朋友是时间的果实”。近年来，在两国元首战略引领下，中塞关系取得跨越式发展，保持高水平运行，处

（上接1版）

人文交流与合作在中法交往历程中扮演着不可替代的角色。随着两国加速推动人员往来便利化，两国民众互动日益热烈。据中国国家移民管理局统计，2024年1月1日以来，法国籍人员入境中国人次较2023年同期增长294.71%；中国内地居民出境赴法国人次较2023年同期增长215.28%。

在致辞中，习近平主席宣布“中方决定，将对法国等12国公民短期来华的免签政策延长至2025年年底”。国际知名旅游度假连锁集团地中海俱乐部总裁亨利·吉斯卡尔·德斯坦说，此举将吸引包括法国游客在内的更多欧洲游客前往中国。“今年是中法文化旅游年，也是巴黎奥运年，预计将吸引不少中国游客前来法国。这是增进双方文化交流和两国人民互信的绝佳机会。”

60年，在中国传统历法中是一个甲子的轮回，寓意着承前启后、继往开来。历经60年发展，中法双边贸易额比建交之初增长了近800倍，达到789亿美元，双向投资额累计已超过260亿美元。2000多家法国企业深耕中国市场，中国已经成为法国在欧盟外的第一大贸易伙伴，法国是中国在欧盟的主要贸易伙伴。在法国贝尔奶制品公司事务主管埃玛纽埃尔·帕耶看来，习近平主席的致辞传递出很多积极信息，比如对更多合作和商机的开放态度，相信法中两国将携手走得更远。欧莱雅集团董事长安珉表示，法中两国友好合作开启崭新篇章，“我们比以往任何时候都更有决心，为法中两国的协同发展作出贡献”。

优势互补 合力增益中欧互利合作

习近平主席在致辞中说，中欧是

“我感到十分自豪。”宁泽元说。项目工作人员把这些礼物视为见证塞中两国真挚情谊的纽带。

匈塞铁路贝尔格莱德至诺维萨德段开通运营已经两年多，让塞尔维亚实现了“高铁梦”。5月1日是塞尔维亚的公共假日。当天午后，在贝尔格莱德工作的塞尔维亚姑娘汉娜登上开往诺维萨德的列车，车窗外是宽阔平静的多瑙河。

汉娜告诉新华社记者，她每个周末或假期都要去诺维萨德看望男朋友，在匈塞铁路贝尔格莱德至诺维萨德段开通之前，铁路行程漫长，车站、车厢环境也一般，有时还不得不选择长途大巴。如今，当地民众有了更快捷、更舒适的出行选择。

匈塞铁路塞尔维亚项目部工程师佐兰·彼得罗尼耶维奇现年69岁，在当地铁路电力电气化专业建设领域工作40余年。他居住在贝尔格莱德附近小城泽蒙，每天在泽蒙与诺维萨德之间通勤。以前，去诺维萨德需要1小时40分钟，现在45分钟即可抵达目的地。

携手共建新时代中塞命运共同体

于历史最高水平，中塞铁杆情谊结出累累硕果——塞尔维亚是中国在中东欧地区首个全面战略伙伴；塞尔维亚是中国在中东欧地区首个自由贸易伙伴；去年，中国是塞尔维亚最大投资来源国和第二大贸易伙伴……

“习近平主席在署名文章中，用坚持互尊互信、坚持互惠互利、坚持互帮互助、坚持互学互鉴来总结两国关系发展经验，凸显中国对与塞尔维亚发展友好关系和深化全方位合作的积极态度和重要原则。”塞尔维亚政治学者亚历山大·帕维奇说，塞尔维亚通过与中国合作，获得了发展机遇和真诚友谊。

从匈塞铁路到E763高速公路路段再到泽蒙—博尔察跨多瑙河大桥，中塞合作助力塞尔维亚交通网络发展；从塞尔维亚紫金博尔铜业有限公司到河钢斯梅戴雷沃钢厂，中塞合作为塞尔维亚企业带来新的生机……中塞双边贸易额已由2016年的5.96亿美元跃升至2023年的43.5亿美元。

“热切期待习近平主席此访推动两国深化各领域合作。”塞尔维亚国际政治经济研究所研究员内纳德·斯特基奇对习近平主席在署名文章中提到河钢斯梅戴雷沃钢厂印象深刻，“斯梅戴雷沃钢厂的发展是塞中两国在‘一带一路’倡议下的成功合作，是实现共同进步和

彼得罗尼耶维奇把快捷的通勤称为幸福“双城生活”。这条铁路是中塞友谊的又一见证，也成为当地民众眼中“通往幸福之路”。

两年来，匈塞铁路贝尔格莱德至诺维萨德段已累计运送旅客700多万人次。塞尔维亚总统武契奇此前在视察施工现场时说，匈塞铁路塞尔维亚境内全线将于2024年年底完工，届时从首都贝尔格莱德前往苏博蒂察的时间将缩短至1小时15分钟。“对塞尔维亚人民和整个国家来说，这是巨大的变化，对当地居民意义重大。”

从贝尔格莱德到匈牙利首都布达佩斯，匈塞铁路将串联起中东欧一座座历史悠久的小城，把两国首都之间的铁路旅行时间由8小时缩短至3小时，极大改善沿线居民出行条件、促进经济社会发展、扩大经贸交流合作。

在匈塞铁路匈牙利段中方段，铺轨工作从去年5月底正式启动。目前，轨道铺设进展顺利，右线轨道基本贯通，左线轨道铺设正在推进，中方段范围内

93个地区市政污水管网及污水处理厂建设，合同额28亿欧元，将服务230万居民。当地人期待这一项目可以助力吸引更多投资者，促进旅游业发展。

“习近平主席对巩固中塞铁杆友谊、深化两国务实合作的主张非常重要，为双方共同发展进步指明了路径。”“清洁塞尔维亚”项目总工程师亚历山大·沃伊沃迪奇对未来充满信心，他表示，中国是塞尔维亚最重要的合作伙伴，塞尔维亚是中国在欧洲坚定可靠的伙伴。

署名文章指出，中塞长期友好交往和互利合作充分表明，两国关系不断深化发展顺应历史潮流，符合人民根本利益，有利于双方共同进步。新时代新征程，中塞全面战略伙伴关系进一步发展具有广阔空间。

“习近平主席对发扬光大中塞铁杆友谊提出的主张非常重要，有助于双方深入挖掘互利合作潜力，推动塞中关系进一步发展。”斯特凡诺维奇热切期待中塞自贸协定的积极效应，“这对所有人来说都是独特的机会，将使塞尔维亚企业更好地融入国际供应链，朝着平衡和多元化贸易迈出一大步”。

面向未来 铁杆友谊发扬光大

习近平主席在署名文章中强调，中塞要始终做真诚相待的好朋友、合作共赢的好伙伴、促进公平正义的好榜样、民心相通的好知音。对此，塞尔维亚内对外贸易部部长顾问德拉甘·耶雷米奇深表赞同：“中国是塞尔维亚久经考验、如黄金般宝贵的朋友，巩固发展同中国的关系，事关塞尔维亚的未来发展。”

中国路桥负责的市政污水处理项目“清洁塞尔维亚”是中企在塞签署的合同额最大的环保类项目，涵盖塞境内

携手开创中法合作新时代 推动建设开放型世界经济

升及生物多样性发展。“中国仍然是一个令人兴奋且充满活力发展的市场。”德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼说，德国企业坚信中国市场将继续在全球发挥重要作用，去年德中之间的投资和贸易数据清楚地证明了这一点。国际社会需要合作而不是对抗。

中欧合作的本质是优势互补、互利共赢，双方在绿色和数字转型中有着广泛共同利益和巨大合作空间。英国48家集团俱乐部名誉主席斯蒂芬·佩里表示，欧洲应将中国视为合作伙伴，而不是竞争对手，以共同应对全球挑战。

分享机遇 促进普惠包容的经济全球化

习近平主席在致辞中指出，当今世界和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字有增无减。中法同为独立自主大国和联合国安理会常任理事国，理应承担责任和使命，以中法关系稳定性应对世界不确定性，加强在联合国的协调，为全球治理提供更多引领和支持，促进平等有序的世界多极化。

“法中应继续加强交流，筑牢友谊的桥梁。在这个充满不确定性的世界，法中两国发挥着重要的稳定作用。”法国旺卫迪集团总裁中国事务特别顾问墨白对习近平主席在致辞中强调的“以中法关系稳定性应对世界不确定性”深感认同。

由于工作关系，墨白每年都要在中国待上几个月，往返于北京、上海、广州等多个城市。他告诉记者，粤港澳大湾区的发展活力令人震撼，中国电动汽车的进步令人印象深刻。“中国高铁发

展迅速，火车站如今变得和机场一样现代化”。

巴西中国问题研究中心主任罗尼·林斯高度评价习近平主席所强调的四个“赤字”。“习近平主席的致辞显示出对携手建设共同繁荣的未来的深刻洞见。”林斯表示，中法等大国之间强有力且有效的合作，对于应对全球挑战、让所有国家都有机会从经济全球化中受益、确保世界繁荣与和平的未来至关重要。

习近平主席在致辞中强调，当前，中国正以高水平开放促进深层次改革、推动高质量发展，改造提升传统产业，培育壮大新兴产业，布局建设未来产业，加快发展新质生产力。

“得益于法中两国之间的开放与合作，我们在对中国收获了对研发、生产、到数字医疗创新等各方面长足发展。”在法国赛诺菲集团首席执行官保罗·哈得孙看来，作为改革开放之初最早进入中国的跨国企业之一，赛诺菲集团40多年的在华发展历程为中国始终以自身发展为世界提供机遇添上生动注脚。

“如果能在中国市场获得成功，就能在其他任何市场获得成功。”法国酩悦·轩尼诗—路易·威登集团秘书长马可·安东尼·雅米对继续深耕中国市场信心满满。雅米表示，集团未来将持续拓展中国市场业务，增加门店，为中国客户提供最好的服务。

法国中国问题专家索尼娅·布雷斯莱说，中国坚持高质量发展和高水平开放，中国企业可以在中国找到新的发展机遇。中国企业在技术创新和消费水平方面的发展将为法国企业带来巨大且不断增长的产品和服务市场。“法中双方的互利共赢合作将继续为两国未来关系发展夯实基础，也将为世界注入更多稳定性和正能量”。

（综合新华社记者报道 执笔记者 闫浩 俞峰烽 常天童）