

于变局中，寻求互信与合作的新路径

——2024年全球贸易投资促进峰会前瞻

本报记者 司晋丽

全体会议以“打通供应链，打造共赢链”为议题，呼吁各国工商界为维护全球产业链供应链稳定顺畅、促进全球经济循环、增进各国人民福祉作出贡献。

以及亮点。

首先是参会人数多、覆盖面广。截至记者发稿，报名参加峰会的代表人数近750人。其中，有来自39个国家和地区170个外方机构的代表300余人。值得一提的是，18家境外在商协会悉数派代表与会，首次实现“全家福”。99家在华外资企业代表168人参会。中方企业及机构共313人将参加峰会，其中央企及金融机构46家、地方国企5家、民营企业84家。参会企业中世界500强企业达66家。

其次，紧扣时代脉搏、突出中国特色。峰会以“互信与合作：变局中的选择”为主题，探讨百年变局下通过互信与

合作应对全球性挑战的路径，为世界经济社会发展注入更多确定性。其中，全体会议以“打通供应链，打造共赢链”为议题，呼吁各国工商界为维护全球产业链供应链稳定顺畅、促进全球经济循环、增进各国人民福祉作出贡献。峰会主题议题聚焦当前国际经贸发展大势，与中国新发展理念息息相通，具有鲜明的时代特征和中国特色。而三个平行论坛的议题也传递着浓浓的“共享中国式现代化机遇，共建更加美好的世界”“汇聚工商界力量，让‘旧金山愿景’成为‘实景’”“点燃人工智能引擎，赋能经济社会发展”。

此外，广泛凝聚国际工商界合作共识。

本次峰会将发布《2024年全球贸易投资促进峰会北京倡议》（以下简称《倡议》）。《倡议》主要涵盖五个方面：一是全球工商界要加快推动世界经济复苏，坚定维护以世贸组织为核心的多边贸易体制，完善全球经贸治理，为恢复全球经济活力、增强世界经济发展韧性注入强大动力；二是维护产业链供应链稳定畅通，加强国际产业分工协作，构筑安全稳定、畅通高效、开放包容、互利共赢的全球产业链供应链体系；三是积极参与人工智能治理框架和标准规范制订，促进人工智能向上向善发展，造福人类；四是积极落实联合国2030年可持续发展议程，主动适应绿色低碳发展要求，促进优质高效的绿色低碳技术和产品自由流通，构建绿色低碳循环经济体系，推进经济社会发展全面绿色转型；五是打造互利共赢的工商界伙伴关系，搭建务实经贸合作平台，营造公平、透明、稳定、可预期的营商环境，在共同推进复苏和发展中发挥更大作用。

通往幸福的匈塞铁路

新华社记者 宿亮 石中玉 陈浩

春末夏初，在塞尔维亚第二大城市诺维萨德北部的铺轨营地上，铺轨机发出轰隆隆的响声，一根根混凝土枕木被放置在碎石铺好的路基上，两根长250米的铁轨在机械和工人的协作下，稳稳落在枕木上……

这是匈塞铁路塞尔维亚境内诺维萨德至苏博蒂察段（诺苏段）铺轨现场一个工作日的场景。在这里，铁路正在有条不紊地“生长”，将当地城市串联成便捷而有活力的脉络。

这段铁路始于塞尔维亚诺维萨德站，终于塞尔维亚和匈牙利边境，线路全长108.1公里，2023年4月6日启动铺轨。

在诺苏段一处营地中，匈塞铁路项目工作人员宁泽元向记者讲述了一则暖心故事。去年11月，四位女士带着大大小小的包裹来到建设工地，向忙碌的工作人员挥手致意。其中一位女士开心地说：“我叫鲁日察·弗拉伊奇，谢谢你们为我们城市建设付出的努力。这是我们亲手做的蛋糕和饼干，请你们收下。”

“我感到十分自豪。”宁泽元说。项目工作人员把这些礼物视为见证中塞两国真挚情谊的纽带。

匈塞铁路贝尔格莱德至诺维萨德段开通运营已经两年多，让塞尔维亚实现了“高铁梦”。5月1日是塞尔维亚的公共假日。当天午后，在贝尔格莱德工作的塞尔维亚姑娘汉娜登上开往诺维萨德的列车，车窗外是宽阔平静的多瑙河。

汉娜告诉新华社记者，她每个周末或假期都要去诺维萨德看望男朋友，在匈塞铁路贝尔格莱德至诺维萨德段开通之前，铁路行程漫长，车站、车厢环境也一般，有时还不得不选择长途大巴。如今，当地民众有了更快捷、更舒适的出行选择。

匈塞铁路塞尔维亚项目部工程师佐兰·彼得罗尼耶维奇现年69岁，在当地铁路电力电气化专业建设领域工作40余年。他居住在贝尔格莱德附近小城泽蒙，每天在泽蒙与诺维萨德之间通勤。以前，去诺维萨德需要1小时40分钟，现在45分钟即可抵达目的地。

彼得罗尼耶维奇把快捷的通勤称为幸福“双城生活”。这条铁路是中塞友谊的又一见证，也成为当地民众眼中“通往幸福之路”。

两年来，匈塞铁路贝尔格莱德至诺维萨德段已累计运送旅客700多万人次。塞尔维亚总统武契奇此前在视察施工现场时说，匈塞铁路塞尔维亚境内全线将于2024年年底完工，届时从首都贝尔格莱德前往苏博蒂察的时间将缩短至1小时15分钟。“对塞尔维亚人民和整个国家来说，这是巨大的变化，对当地居民意义重大。”

从贝尔格莱德到匈牙利首都布达佩斯，匈塞铁路将串联起中东欧一座座历史悠久的古城，把两国首都之间的铁路旅行时间由8小时缩短至3小时，极大改善沿线居民出行条件、促进经济社会发展、扩大经贸交流合作。

在匈塞铁路匈牙利段中方段，铺轨工作从去年5月底正式启动。目前，轨道铺设进展顺利，右线轨道基本贯通，左线轨道铺设正在推进，中方段范围内轨道已完成约70%铺设，总体工程完成进度超过55%。

匈牙利谚语说，结伴才能走得更远。匈塞铁路匈牙利段的中国团队在与匈方积极合作推进工程进度的同时，也着力加强“文化匈塞”“绿色匈塞”建设，为当地提供数千个就业岗位，还开展“企业开放日”、发布企业国别社会责任报告、参与中匈语言文化交流等，推进两国“心联通”。

这条“通往幸福之路”，对扩大中匈塞经济合作、加强欧洲地区互联互通和促进共建“一带一路”具有重要意义，也将为地区发展带来巨大红利。

6位中法人士的隔空问答

新华社记者 郑锦强 有之忻

法国人学中文普遍反映什么最难？中国针灸什么穴位扎起来很痛？法国朋友会爱上什么中国美食？今年是中法建交60周年暨中法文化旅游年，让我们听听6位中法人士的隔空问答。

中山大学教授、博士生导师徐翌茹在去年马克龙总统访问中山大学时担任翻译。徐翌茹曾在法生活8年，现已从事法语教学16年，她说中国学生开始学习法语时往往会被动词变位、阴阳性搭配、单复数搭配等搞得晕头转向。当然，法国学生在学习中文时也会遇到一些挑战。“我的法国学生跟我反馈过：老师，我们看汉字，基本上就是在欣赏一幅山水画。”

徐翌茹向法国朋友抛出的问题是：“最吸引你的中国美食是什么？”对此，在中国生活了近8年的蓬皮杜中心中国代表费保罗纠结一番后说：“我会选择梅干菜扣肉和山西的各种面条。”他近几年对中国陶瓷越发感兴趣，尤其对明清时期的单色釉瓷器情有独钟。

费保罗盛情邀请中国民众前往法国，尤其是在巴黎举办奥运会这一激动人心的时刻。听到这儿，正在非洲骑行的中国骑手郭少宇感叹自己恐怕没有足够的时间骑过去了，但“法国我是肯定要去”。“法国人、埃菲尔铁塔、葡萄酒……我对很多东西都懂。”郭少宇年少时因意外失去一条腿和一只胳膊，但凭借坚强毅力和不懈练习，目前已骑行了国内近20个省份和10多个国家。

郭少宇向法国朋友抛出的问题是：“你想象中的中国是什么样的？”回答这一问题的是在中国生活过7年的法国企业家、社交媒体意见领袖阿诺·贝特朗。贝特朗说，自己成长于法国南部一个普通的乡村。来到中国以后，他发现西方关于中国的种种想象是多么荒谬可笑。贝特朗曾饱受头痛之苦，经西医疗无效，却在服用中药后康复。如今，他正向西方推介中医药。“我试过所有的（针灸）穴位，不得不说，有的穴位真的很痛。”

贝特朗好奇中国人最喜欢哪些法国菜。精通法国文化的国务院发展研究中心退休研究员一凡表示很难抉择。“如果说全世界（讲）做菜的话，那可能就是中国人跟法国人做菜的花样最多、水平也最高。”

丁一凡给法国朋友提的问题是：“对中国的历史知道多少？”从没到过中国但经常通过阿里巴巴旗下跨境电商平台购买中国电子产品和配件的法国人马蒂厄·吉纳尔说：“（中国）很多方面的历史都比欧洲要更悠久。我们日常生活中的很多东西其实都源于中国。”他认为在全球化时代，各国应秉持价值共享理念，不同国家间的文化交流可以减少误解，了解中国也会充实自己。

从飞机、卫星、核电站到葡萄酒、奶酪、化妆品，中法合作既有“高精尖”，也能“接地气”。这些务实合作的背后离不开人文交流的“双向奔赴”。下一个甲子，期待中法交流合作结出更多硕果。

Z 记者札记

国际化不是同一化

杨朝英

5月10日，全国政协在京召开“实施自由贸易试验区提升战略”双周协商座谈会。会场上，高密度的信息交流和智慧碰撞，不断扩展共识范围，也在深化人们对这个主题的认识。

国际化，是实施自由贸易试验区提升战略的关键词之一。实施自由贸易试验区提升战略，在某种程度上讲，是一个对标高标准国际经贸规则的过程，是不断提升中国经济吸引力、产业核心竞争力、充分运用国际国内两个市场两种资源的要求，是中国经济实现质的有效提升和量的合理增长的有力抓手。

正因国际化如此重要，中央经济工作会议把持续建设市场化、法治化、国际化一流营商环境，打造“投资中国”品牌作为今年的重要经济工作内容，也就顺理成章了。

在长期报道中国经济过程中，我发现，国际化如此重要，在一些受访者、观察者眼中，它的内涵、外延却是模糊的，甚至经常会冒出一堆疑问。当下，在贸易保护主义沉渣再起，某些西方大国把“脱钩断链”天天挂在嘴边，并且肆意使用经济制裁工具之际，对国际化有一个清晰的认知，就显得更为重要了。

通常，人们认识一件事物，有两个基本方法。一是从内往外看，定义它“是什么”，构成要素是什么，内涵有哪些基本特征，等等。上学时，课本里提到的公理、定理都属于这个范畴。边界清晰，一目了然。另一个办法是从外往内看，用排除法，弄清它“不是什么”。无论是社会科学，还是自然科学，这个办法的使用范围都非常大。

作为一名经济观察者，我认为，从第二种方法的角度出发，我们要把国际化与同一化严格区分开。

有的朋友在谈论国际化时，可能会有一个预设前提，那就是国际上有一套固成的、现成的标准，我们只要不断改变自己不适的部分，慢慢向它靠拢，最后完全吸收进来就成了。

其实，这个前提要打上个问号。国际化不是一个单向学习、吸引、转化的过程，而是一个“双向奔赴”、多方规则融合的演进过程。

我讲个小故事。大学选修课程时，同宿舍的老六选了一门国际法课程。以为很高大上，在我们面前炫耀了好几天。后来，随着学习深入，再也没有最初的心气了。因为他发现，国际法本质上不是一部法律，而是由各种国际条约、双边多边协议甚至国际合作备忘录构成的复杂文件体系。里边充满了大量的“但书”条款、例外规定、保留申明，甚至还有不体现在文本、但经济运行大量使用的惯例性规范。即便在国内法律体系中最简单的法律适用问题，在国际法理论上都是基石性的存在。

从现实视角看，国际化正是依托国际法体系和国内法大厦而构建起来的经济运行过程。它不仅涉及国别关系，更牵涉一国经济法律体系与市场化方向的匹配度问题。因此，我们的国际化之路，在为全球经济发展贡献经济力量的同时，也注定要在规则设定方面实现深度参与，在中国经济的优势领域甚至要向主导规则制定的方向上努力。



日前，以展示北京延庆地区长城文化价值为主题的长城文化系列评书《延庆长城演义》，在北京广播电视台开播。据了解，评书将延庆长城在北京的六个“最”，即实有墙体长度最长（全长179.2公里）、形制体系最丰富、区域文化最独特、景色最壮观、保护与发展结合最早和长城主题载体最丰富在节目中得到了全方位体现。 本报记者 贾宁 摄

运行向好+政策发力

我国经济景气延续扩张态势

本报记者 杨朝英

近日，国家统计局服务业调查中心和中国物流与采购联合会发布了中国采购经理指数。

数据显示，4月份，制造业采购经理指数、非制造业商务活动指数和综合PMI产出指数分别为50.4%、51.2%和51.7%，比上月下降0.4、1.8和1.0个百分点，三大指数继续保持在扩张区间。

有评论指出，伴随经济基本面向好，政策利好不断释放，我国经济景气水平总体将继续扩张态势。

指数连续两个月扩张

数据显示，4月份，制造业PMI为50.4%，连续两个月位于扩张区间，制造业继续保持恢复发展态势。

企业生产继续加快。生产指数为52.9%，比上月上升0.7个百分点，为2023年4月份以来最高，制造业企业生产扩张有所加快。

市场需求保持扩张。新订单指数为51.1%，比上月下降1.9个百分点，仍位于扩张区间，制造业市场需求继续恢复。

各规模企业PMI均高于临界点。大型企业PMI为50.3%，比上月下降0.8个百分点，仍位于扩张区间，大型企业继续保持平稳运行；中型企业PMI为50.7%，比上月上升0.1个百分点；小型企业PMI为50.3%，与上月持平。同时，各规模企业生产指数和新订单指数均连续两个月位于扩张区间，产需持续释放。

新动能继续较快扩张。装备制造业和高技术制造业PMI分别为51.3%和53.0%，比上月下降0.3和0.9个百分点，

继续位于扩张区间，且均高于制造业总体，高端制造业保持较快发展。

市场预期总体稳定。生产经营活动预期指数为55.2%，比上月下降0.4个百分点，继续位于较高景气区间，表明制造业企业对近期市场发展信心总体稳定。从行业看，食品及饮料精制茶、铁路船舶航空航天设备、电气机械器材等行业生产经营活动预期指数均连续两个月位于59.0%以上较高景气区间，企业对行业发展预期更为乐观。

4月份，非制造业商务活动指数为51.2%，比上月下降1.8个百分点，仍高于临界点，非制造业延续扩张态势。

服务业景气水平有所回落。服务业商务活动指数为50.3%，比上月下降2.1个百分点，服务业扩张有所放缓。同时，建筑业的表现值得进一步关注。随着基础设施建设加快推进，建筑业商务活动指数比上月上升0.1个百分点，为56.3%，继续位于较高景气区间。

国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河提醒说，尽管本月制造业PMI继续位于扩张区间，但调查结果显示，反映原材料成本高的企业占比为46.0%，比上月上升4.2个百分点，同时主要原材料购进价格指数升至54.0%，制造业企业成本压力有所增加。

政策利好释放 经济前景可期

4月30日，中共中央政治局会议指出，我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大，开局良好、回升向好是当前经济运行的基本特征和趋势，要增强做好经济工作的信心。会议对经济发展政策作出了进一步部署。