

# 在新的历史起点上不断构筑中华民族共有精神家园

——十四届全国政协第十九次双周协商座谈会发言摘登（二）

## 增强对古代多元文化遗产的阐释和利用能力

全国政协委员、中国民族博物馆副馆长 郑茜

习近平总书记指出：必须坚持正确的中华民族历史观，这是我们党关于加强和改进民族工作重要思想的根本要求。近年来，全国文博机构以正确的中华民族历史观为引领，加速构筑铸牢中华民族共同体意识的文博阐释和宣教话语体系，已取得可喜进展。但在调研中发现，服务于铸牢中华民族共同体意识的文博阐释和宣教实践，目前还存在一些难点和堵点，亟须通过相关政策加以疏通引导。

习近平总书记指出：在中华民族多元一体历史发展格局中，“一体是主线和方向，多元是要素和动力，两者辩证统一。”中华大地至今存留着许多反映“要素和动力”的多元文化遗产，它们是讲清楚中华民族多元一体演进机制和发展规律的重要史料见证。但是，由于对这类遗产的阐释需要大历史观观照以及较深的理论修养，目前一些地方出现了回避和忽略这些遗产的现

象，这是当前亟须关注的难点和堵点之一。

建议从国家文化安全角度，系统梳理关涉边疆稳定、国家统一等重大核心利益的多元文化遗产清单，包括实物形态的可移动文物和不可移动文物，以及非实物形态的传说、故事、习俗、记忆等。

建议增强对多元文化遗产的阐释和利用能力，解决“不会讲”“不会用”的问题。加强多元文化遗产研究力量，设立国家重大科研课题，建设多元文化遗产研究基地，开展专题研讨，举办学术论坛，集中解决多元文化遗产的阐释与表述难题。加强基层理论培训，为地方文博提供智力支持。

建议各地探索建设以正确历史观利用古代多元文化遗产的示范项目，依托各级博物馆开展具有重大意义的多元文化遗产主题展览，推出具有大历史观教育特色的主题旅游线路，推出具有权威性和示范引领性的研学旅游产品等。

## 促进交往交流交融 不断增强文化认同

西藏自治区山南市乃东区统战部副部长、民宗局局长 强巴

西藏自治区山南市乃东区深入贯彻落实习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想，坚持以铸牢中华民族共同体意识为主线，深入实施中华优秀传统文化传承发展工程，将乃东区全国第一批非物质文化遗产——雅砻扎西雪巴藏戏与民宿相结合，不断促进各民族交往交流交融，持续增进中华文化认同，构筑中华民族共有精神家园，实现共同团结奋斗、共同繁荣发展，建设美丽幸福新西藏。

建议充分利用山南市藏源文化资源优势，持续优化文旅融合，努力实现群众增收，增进文化认同，不断铸牢中华民族共同体意识。

坚持把加强国家通用语言文字教育培训作为基础性工作，深入实施村（社区）主干国家通用语言文字培训2年攻坚行动和3年巩固提升工程，通过多种渠道开展农牧民群众“职业技能+普通话”能力培训，不断加大“三交”工作力度和互嵌式社区建设。

探索形成具有当地历史传统、红色资源的精品文旅路线，将昌珠寺、克松西藏民主改革第一村等具有历史渊源和红色资源的旅游线路，串联打造成铸牢中华民族共同体意识的“教

育区”和“体验线”，不断深化各族群众增进“五个认同”工程。

严格把准“四对关系”的基础上，深挖本地非遗资源，并不断注入中华文化精髓，推动各民族文化互鉴交融，打造具有中华文化底蕴、汲取各民族文化营养、融合现代文明的文旅产品，为铸牢中华民族共同体意识提供多样化文化产品和浓厚的精神熏陶。

加强红色文化挖掘利用，强化社区“五个认同”教育，将红色文化和区域文化深度融合，使之相得益彰，促进各民族全面交往、广泛交流、深度交融，切实铸牢中华民族共同体意识。

在群众中深入培育和践行社会主义核心价值观，大力弘扬以改革创新为核心的时代精神和以爱国主义为核心的民族精神。创新实施文化惠民工程，加强民族地区公共文化服务体系建设。在中华文化认同的基础上，推动各民族文化创造性转化、创新性发展，让群众深刻认识中华文化和各民族文化的内在逻辑关系，正确理解共同性和差异性的主次关系，让中华文化成为西藏各民族的情感纽带和心灵归宿，构筑中华民族共有精神家园。

### ■ 部委回应

#### 文化和旅游部党组成员、副部长，国家文物局局长李群：

关于深入拓展推进“大思政课”问题。将加大文物保护利用和文化遗产保护传承工作力度，发挥文化遗产在铸牢中华民族共同体意识、构筑中华民族共有精神家园方面的独特优势，以考古成果增强自信，以博物馆教育启智润心，以革命文物立德树人，引导各族群众在思想观念、精神情趣、生活方式上向现代化迈进。

关于将博物馆、展览馆、纪念馆、图书馆、科技馆、文化馆等空间打造成社会主义核心价值观教育、爱国主义教育宣传的重要场所。将充分吸纳、认真研究，以文物、古籍、非物质文化遗产等资源为载体，会同有关部门开展社会主义核心价值观的教育工作，结合贯彻《中华人民共和国爱国主义教育法》，指导文化和旅游系统、文物系统管理的各类场所，深入开展好爱国主义教育、培育社会主义核心价值观。

关于发挥好新疆文旅优势。深入实施好文化润疆工程、旅游兴疆战略，在政策支持、经费保障、规划设计、资源整合、设施建设、人才培养、宣传推介等方面继续加大力度，推动新疆文化和旅游高质量发展，把共有精神家园建设真正细化为各族群众能够看得懂、听得清、能参与的项目。

关于增强对古代多元文化遗产的阐释和利用能力。将扎实做好文物、古籍、非物质文化遗产等相关普查调查，研究梳理多元文化的遗产清单，积极争取有关部门支持，列入重大研究课题，以增强文化遗产的阐释能力，提升展览展示水平。

关于充分挖掘西藏文化资源。将对边疆民族地区各类文化遗产特别是红色文化遗产、非物质文化遗产进行深入调查，结合对口支援等工作，积极安排资金和人才支持。

关于边境传统古村落、古建筑保护。文化和旅游部、国家文物局高度重视，将会同有关部门积极落实，加大对边境传统古村落的关注和保护。

## 以铸牢中华民族共同体意识为主线 实施“兴边富民”国家战略

全国政协委员、中国科学院地理资源所所长 葛全胜

我国陆地边境线长2.2万公里、接壤国家14个，过去10年，在党和国家大力支持下，边境地区极大改善了基础设施，提升了经济发展水平，通过强化文化引导和促进各民族交往交流交融，有效遏制了宗教极端势力，提升了社会稳定水平。

建议以铸牢中华民族共同体意识为主线，实施“兴边富民”国家战略。

实施“美丽边境”建设工程。在“美丽中国”建设中更加突出“美丽边境”建设，筑牢边境生态安全屏障。开展边境地区常态化自然灾害风险点监测，推进冲沟堰坝、冻土加固、滑坡泥石流边坡支护等工程建设，建立洪涝、泥石流、雪崩、山

火等自然灾害预测预报系统。出台边境地区生态文明建设规划，积极推进荒漠化和石漠化治理及应对生物入侵等跨境合作，系统开展生态保护和修复工作。

深化共有精神家园建设行动。充分挖掘利用边境地区反映民族共同开拓祖国疆域的历史文化资源，讲好中华民族共同体故事。编制国家边境文化遗产保护专项规划，启动“国家边境传统古村落抢救修复和数字测绘，及非物质文化遗产年轻传承人培训”工程，加强少数民族优秀传统文化保护传承。全面推广普及国家通用语言文字，设立“石榴籽”民族团结线上线下讲堂，开展国家主流文化和中华民族现代文明宣讲传播。

## 对外讲好中华民族故事

全国政协委员、中国外文出版发行事业局阿拉伯语首席翻译 王茂虎

习近平总书记指出，要“讲好中华民族故事，大力宣介中华民族共同体意识”，为新形势下对外讲好中华民族故事作出重要部署，也为团结海内外中华儿女铸牢中华民族共同体意识、构筑中华民族共有精神家园指明前进方向。近年来，越来越多精彩纷呈的中华民族故事强势出圈，在国际上掀起“中国风”热潮，但个别误导性舆论也随之甚嚣尘上。

在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的新征程上，应进一步提升对海外华侨华人讲好中华民族故事能力，为铸牢中华民族共同体意识、构筑中华民族共有精神家园营造良好外部舆论

环境。现提出以下建议：

优化顶层设计，建立健全中华民族故事对外传播工作机制。建议中宣部牵头，文化和旅游部、国家民委等有关单位组建常态化工作机制，制定《对外讲好中华民族故事总体规划》。各级文化思想宣传部门、地方民委等应尽快将“对外讲好中华民族故事”列入加强国际传播能力建设、做好新时代侨务工作的重点任务，推动中华民族共同体故事对外传播提质增效。

加强话语创新，提升中华民族故事的民族凝聚力和向心力。外宣媒体应充分发挥舆论引导作用，在内容表达、叙事方式、技术应用、传播策略等方面

### 提案摘编

全国政协委员张雨东：

## 推动西部高等教育高质量发展

案由：

党的二十大明确提出，教育、科技、人才是全面建设社会主义现代化国家的基础性、战略性支撑。高校作为教育、科技、人才聚集地，在推动区域经济社会高质量发展、实现中国式现代化中具有重要的支撑引领作用。党的十八大以来，我国西部高等教育发展卓有成效，但对接区域经济社会和产业发展高质量发展新需求，对标建设高质量教育体系新要求，西部地区高校发展和学科建设还存在对区域经济发展的支撑引领作用不足、与经济社会发展市场需求不相适应、高校主体作用发挥不充分等亟待解决的问题。

建议：

一是加大对西部地区高校“双一流”建设支持力度。“双一流”建设应在公平竞争兼顾区域协调发展，突出服务国家战略，对西部特色高校、特色学科的建设给予重点关注和扶持。

二是构建分层分类的高等教育布局体系，推动区域高等教育均衡发展。制定高等教育学科建设与优化布局规划并纳入教育改革发展中长期规划，围绕国家重大战略需求，结合区域经济社会发展需要，构建涵盖基础学科、主干学科和支撑学科的有梯队有层次的学科体系。加大新兴学科布局力度，建立新兴交叉学科发展引导机制，优先设置一批前沿、新兴、交叉的学科专业。

三是紧密对接新发展需求，培优育强特色优势。进一步明确学科建设口径和范围，指导高校差异化发展、克服同质化竞争，在特色上聚力发展。突出高校学科建设服务国家战略和产业发展需求的贡献能力。大力引导高校结合自身办学特点和区域特色优势，对接国家战略和经济社会发展需求优化学科设置。

四是强化主体责任，切实发挥高校积极性主动性。加强督导检查，落实高校学科建设主体责任。扩大高校人事自主权，改善高校内部学术管理。大力破除“五唯”，完善高校人事管理、人才多元评价、收入分配等机制，以重大任务为牵引，在人事管理制度上做好存量调节。指导高校创新学科管理体制和运行机制，形成有利于跨学科合作与学科交叉融合发展的内部管理环境。

全国政协委员庄严：

## 建设中尼陆路贸易通道

案由：

中央在第六次西藏工作座谈会上指出，要把西藏打造成为“我国面向南亚开放的重要通道”。2019年10月，习近平总书记对尼泊尔进行国事访问时宣布，与尼泊尔建立面向发展与繁荣的世代友好的战略合作伙伴关系。尼泊尔是我国面向南亚方向共建“一带一路”的重要国际经贸合作对象。在新时代充分发挥西藏优势，推进中尼贸易大通道的建设，对于西藏进一步扩大对外开放、建设面向南亚开放重要通道、拉紧与尼泊尔利益纽带具有十分重要的意义。

目前，中尼贸易大通道建设还存在如下问题：一是受

案由：

贵州位于长江和珠江两大流域上游，是全国14个非水网省份之一，流域面积在1000平方公里以上的河流有61条，长度在100公里以上的有33条，具备发展水运的巨大潜力。但目前，贵州水运还面临着航道通过能力不足、港口综合服务水平不高、投入不足等问题。

《国务院关于支持贵州在新时代西部大开发上闯新路的意见》(国发〔2022〕2号)赋予了贵州打造“内陆开放型经济高地”的战略定位，充分发挥贵州水运通道能耗低、运能大、占地少、边际成本低等优势，有利于通过水运带动沿江各产业园区建设，促进西部地区和贵州经济社会高质量发展。

建议：

加大统筹力度，打通贵州水运出省主通道。建议交通运输部等有关部门协调长江下游各省份尽快启动主通道通航设施建设和改造，启动贵州通航设施、航道、港口和集疏运体

## 大保护 大开放 高质量

——全国政协委员提案建言新时代西部大开发(四)

## 提升西藏对外开放水平

客观自然条件制约，口岸通关受泥石流、塌方等自然灾害影响，吉隆、樟木口岸跨境交付区域土地空间有限，现行交货模式通关量无法提高。二是西藏口岸跨国基础设施互联互通水平较低，与西藏面向南亚开放通道对接的尼泊尔经济社会发展较为落后，尼方一侧的口岸、检验检疫、交通等互联互通设施不完善，严重影响了中尼之间的陆路经贸往来。三是拉萨陆港型国家物流枢纽和日喀则(吉隆)陆上边境口岸型国家物流枢纽城市建设启动以来，资金缺口较大，物流枢纽建设配套政策不足，物流枢纽功能在面向南亚通道和“一带一路”共建国家规划节点中的作用发挥不充分。

全国政协委员王飏：

## 强化贵州水运设施建设 打造内陆开放型经济新高地

系建设，加快解决主通道下游通航瓶颈问题；支持贵州加快整治碍航难点，打通未建通航设施的碍航闸坝，提升主通道的航道等级、安全保畅水平和通航枢纽通过率；支持贵州加强智慧水运平台建设，提升航道、船舶、水利枢纽等水运基础信息采集能力，完善船岸、船舶通信系统、智能辅助航设施，实现全天候复杂环境下的航道畅通。

加大扶持力度，打造贵州现代化港口枢纽，助力贵州水运交通大发展。建议交通运输部等中央部委加大项目扶持力度，支持贵州加强港口码头基础设施建设，推动港口码头、

建议：

加强顶层设计。一是从国家层面加大沟通协调力度，将南亚陆路贸易通道顶层设计，围绕吉隆、樟木、里孜、普兰、陈塘(日屋)等重点口岸建设的开放通道，加快与尼泊尔的戈西经济走廊、甘达基经济走廊和卡纳利经济走廊实现对接。二是请求国家层面考虑西藏的特殊区位优势，促进中尼陆路贸易通道与西部陆海新通道相衔接，充分发挥西藏在西部陆海新通道和中尼陆路贸易通道中的作用，加强面向南亚开放通道建设，帮助西藏加快融入国内国际双循环新格局，助力全方位、高水平对外开放。

加强基础设施建设。一是以吉隆、樟木口岸为核心，以里孜、陈塘(日屋)口岸为补充，积极打造沿边口岸经济带，以拉萨、日喀则两个国家物流枢纽城市为通道枢纽节点，大力提升中尼口岸物流基础设施互联互通水平，推动中尼贸易通道建设取得跨越式发展。二是请求尽快批准日喀则(吉隆)陆上边境口岸型国家物流枢纽城市设立，对拉萨陆港型国家物流枢纽城市给予资金及政策支持。

堆场专业化和自动化改造和老小散码头改造升级；支持贵州完善港口集疏运体系，提升其与公路运输衔接水平，强化铁路设施建设，优化完善水水中转，推动大宗货物和中长距离货物运输向水运转移；支持贵州建设集装备制造、装卸、仓储、运输、贸易等多种业态为一体的港口物流园区，统筹联运、口岸、保税、物流等功能，提升港口综合服务水平；支持贵州建造大型船队，打造专业化、标准化、绿色化大型船队，提高运输能力和效率；支持全国高校与贵州实施订单式教育，吸引高层次人才加入水运行业。