

热点关注

高铁动卧夕发朝至 香港迎来新机遇

本报记者 刘圆圆



6月15日20时13分，随着一声铃响，D909次高铁动卧列车从北京西站准时发车，向着香港西九龙车站驶去。而此前发车的对向开行车次D910已经奔驰在香港至北京的途中。当晚，D907/D908次高铁动卧列车也分别从上海和香港出发，搭载旅客往返于两地之间。

这4趟列车的开行，标志着北京、上海与香港间的普速直通车Z97/98、Z99/100次正式提质升级为高铁动卧列车，京港、沪港间实现夕发朝至。

对中央这一惠港新措施，香港各界一早就表示了热烈欢迎，并期盼香港能抓住由此带来的新机遇。

购票更方便 用时减一半

“首次有高铁卧铺从香港出发赴上海，既新鲜又有纪念意义，我特意购入15日的首班动车卧下铺车票，与妻子一同返沪探亲。”成功购得香港赴上海车票的何先生一家成为了首发车的体验者。

据悉，正式开售仅5分钟，在12306票务平台上，15日首班从香港西九龙前往上海虹桥的高级软卧及动卧车票，就只剩下“候补”位置；而同日首班西九龙往北京的动卧车票也仅余“候补”位置。

本次高铁动卧与之前北京西、上海到香港红磡站间开行的普速直通车相比，行车时间减少一半。北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24时31分、19时34分压缩至12时34分、11时14分。此外，与买京港机票需要提供港澳通行证相比，京港动车购票更为便捷。内地旅客购买动车票只需要提供身份证号码，不需要港澳通行证，开通港澳自由行政区的旅客可以先订动车票，再去办理港澳通行证和签证。

“我几乎每月都会往返沪港公务出差，赶上雨季，飞机经常延误，而且前往机场也需要时间。”在上海工作的商务人士张先生表示，高铁不但准时，硬件软件服务都非常好。“睡一觉就到了，而且到达后马上可以工作，很适合商务办公。”

升级大交通 推动人员交流

“京港、沪港高铁动卧的开行，不仅是交通方式的升级，更是对香港与内地经济、文化交流的深层次推动，密切香港与内地的联系，提升香港作为国际金融中心和旅游胜地的吸引力，巩固香港作为内地与海外‘超级联系人’的角色。”全国政协委员、香港旅发局主席彭耀佳表示，香港应该把握这个好的机会和新的选择，多作宣传，提升京沪港三个城市之间的联谊沟通、商业旅游活

动的频率，让香港更好融入国家发展大局。

全国政协委员、中国香港（地区）商会会长杨莉珊认为，京港、沪港高铁动卧的开通对于香港有重要意义。“首先，这次的提质升级是中国铁路集团与香港铁路部门紧密合作的结果，一方面我们感受到中央政府对于提振香港经济的重视，另一方面这也是香港与内地在部门协作之间无缝对接的真实写照。其次，高铁动卧以更高的速度、更舒适的环境和更便捷的通关模式，缩短了香港与北京、上海等地的通勤时间，促进人员的往来和交流，加强了香港与内地经济、文化中心的紧密联系。”杨莉珊说，北京是政治、文化、科技和国际交往中心，上海是经济、金融重地，选择这两个城市开通高铁动卧夕发朝至，一方面能帮助更多的游客前往香港，刺激消费，为香港经济注入新的活力；另一方面也方便京港、沪港企业建立对接、互设分支机构，使得香港与内地在文化、教育、科技等领域的交流合作更加紧密和频繁，促进人才、信息、技术等资源的快速流动和共享。

每年都要往返香港与北京、上海作学术交流的全国政协委员、香港中文大学工程学院副院长黄锦辉表示，高铁动卧的开通，将推动香港与北京、上海之间的人员流动，特别是学术交流人员的交流将会更紧密。“以前我都是飞机往返，成本相对较高，因此团队交流人员也需要相对精简。现在夕发朝至的高铁动卧既方便快捷又节约成本，今年我计划多带些学生参加交流活动。”

“高效便捷的交通网络促进城市间的资源共享和协同发展，形成更加紧密的经济圈和城市群。”在全国政协常委、香港特别行政区九龙城区议会议员王惠贞看来，这不仅有助于香港企业开拓内地市场，也使得内地企业更愿意在香港设立办事处和分支机构。“人才、资本、技术等要素将更加高效地在城市之间流动，推动香港更好更高质量地融入国家发展大局。”

周末灵活行 带来新机遇

香港各界普遍认为，新的交通安排将带来新的旅游模式及新的机遇。

“加开京港、沪港高铁动卧进一步满足了广大旅客对跨境出行的需求，为香港与内地经贸商务人士往来提供交通出行的新选择，让香港与内地居民探亲旅游更便利。”全国政协委员、中国旅游集团董事长陈寅表示，香港与内地相关城市政府应支持和鼓励旅游业界抓住跨境旅客运输的有利条件，面向商务、亲子及中老年等客群，丰富和升级旅游供给，推动香港旅游市场转型升级，同时围绕建设中外文化艺术交流中心，深化文旅融合，举办更多国内国际大型活动和高水平文体赛事，擦亮香港国际大都会和“美食之都”“艺术之都”“会展之都”的名片。“内地也要为香港居民北上旅游增加丰富的旅游产品、优质便利的服务和中华文化特色的场景项目，让香港居民在饱览祖国大好河山时更多



6月15日，乘客在香港西九龙至上海虹桥D908次高铁动卧列车上展示收到的首班车票纪念品。新华社记者 褚萌萌 摄

了解中华文化和国家经济社会发展。”

“20世纪80年代，我从香港去北京，需要先坐直通车至广州，再换乘‘绿皮火车’至北京，基本上要两天两夜才能抵京，可谓舟车劳顿。”全国政协委员、香港立法会议员李镇强回想起当年的旅程感慨道，与如今舒适便捷的高铁动卧相比，实在是不可同日而语。

“这一新举措，除了有助于满足广大旅客的需求，夕发朝至的设计也会方便香港与内地经贸往来的频率，节省酒店开支，节省过关时间，将为商务人士提供全新的体验。”李镇强认为，新措施还可以将香港发展成为国际旅游中转站，吸引海外旅客来港并转往北京、上海及内地沿线车站继续行程。对此，他建议，香港特区政府应协助本地旅游业界和相关配套行业，特别要善用内地热门的社交媒体多做宣传，更要加把劲继续推广好客之道，增加旅客的良好体验，包括举办大型盛事，落实“香港无处不旅游”，擦亮香港作为最佳旅游目的地的招牌。

追梦中华·海外华文媒体高级研修班在京举办

本报讯（记者 李寅峰）6月17日，由中国侨联、中华文化学院共同主办的追梦中华·海外华文媒体高级研修班在京举行开班仪式，来自五大洲近20个国家和地区约30位华文媒体人抵京研修。

为期一周的研修活动，将围绕中华优秀传统文化、新时代国际传播能力建设、新媒体技术等主题邀请专家学者面对面授课。此外，还将结合中华文化、科技发展等内容赴中国国家博物馆、高新科技企业等开展现场教学。

出席开班仪式的中国侨联副主席程学源表示，长期以来海外华文媒体植根华社，反映侨声、服务侨胞，在促进华社团结、维护侨胞福祉、传承和弘扬中华文化、推动侨胞融入主流社会、增进住在国对中国的了解和中外友好往来等方面发挥积极作用。

程学源勉励学员珍惜研修机会，未来继续发挥优势，做新时代中国故事的“扩音器”；胸怀天下，做民心相通的“连心桥”；开拓创新，做构建国际舆论新格局的“推进器”。

中华文化学院教务长徐绍刚在开班仪式上介绍了中华文化学院的成立背景、办学理念、特色课程等。他表示，学院成立20余年以来，坚持不懈开展对港澳台青年精英、海外华侨华人、国际友人的交流与研修活动，逐渐打造出一系列教学品牌，此期班就是重点特色班次之一。他希望学员把握国际形势变化，做好“发现”叙事的全盟军；感悟中华文化传承，做好“发扬”叙事的生力军；聚焦媒体传播作用，做好“发声”叙事的主力军。

开班式后，中国侨联信息传播部部长左志强为学员作了“深入学习贯彻习近平文化思想 切实加强侨联国际传播能力建设”的讲座。

地方工作

位于浙江前洋经济开发区的宁波“侨梦苑”，历经7年精心打造，正成为全国知名的华侨华人创业热土。众多的海归创业者带着学成归来的高新技术，在这里落地生根，助推社会经济发展。

毕业于加拿大大不列颠哥伦比亚大学的徐依就在该热土上带动了一场口腔医学的数字化改革。“相比于石膏倒膜，使用三维扫描和3D打印制作出的牙齿模型有成型快、精度高、易保存等优点。”徐依介绍的这项技术只需3分钟就能完成，大大减轻患者的不适。同时，依托三维扫描，患者牙齿数据可以直接发送给假牙、正畸器具厂家，利用3D打印技术，最快30分钟就能生产出合适的器材。

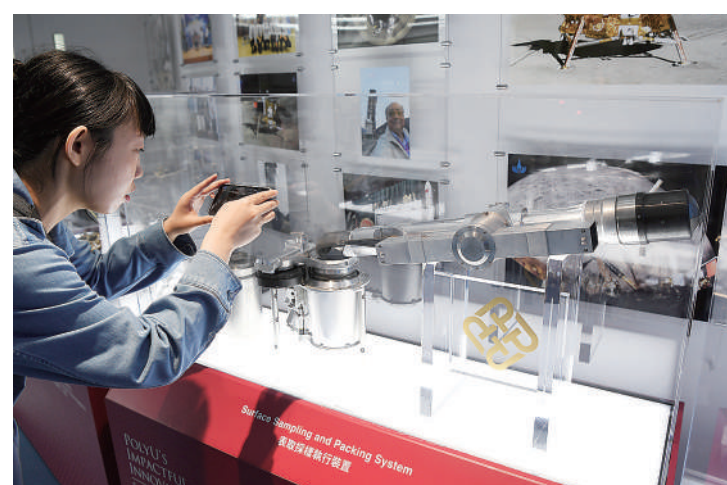
“我们有技术，也需要宁波‘侨梦苑’的好政策。”徐依表示，宁波“侨梦苑”最大的帮助是人才支持。这里不仅汇集很多高校资源，吸引大量人才，还主动梳理出一系列的人才政策，为人才留下来铺路搭桥。“人才是高新技术企业的核心动力，落户宁波‘侨梦苑’，让我感觉很有奔头。”

作为全国第16家、浙江省内唯一的“侨梦苑”，宁波“侨梦苑”打造的优越投资环境受到越来越多的海内外侨胞的瞩目。通过不断优化服务、完善设施、提升投资环境，已成功引进了168家侨资企业，累计吸引有效投资超过60亿元人民币，为区域经济的蓬勃发展注入了强劲动力。

毕业于新加坡国立大学计算机科学专业的张庆旗和团队在母婴领域做得“风生水起”。他们研发的智能婴儿看护器率先引入视觉AI技术，不仅设有电子围栏功能，还可以智能检测婴儿的睡眠、呼吸、面部遮挡等情况，一旦出现异常情况，可第一时间通知家长。该设备自2021年问世以来，填补了AI在母婴领域的空白。“宁波助企政策很好，很多事都提前替我们考虑了。”张庆旗说，此外江北与慈溪的制造业发达，有完整的婴童供应链，对企业生产经营很有帮助。

毕业于美国密苏里大学的博士阮雪薇可谓“创二代”。其父亲创立的公司专注于垃圾压缩机和环卫车辆的设计、生产、销售。回国后，她在国外学到的先进技术与现有的环卫设备结合，先后研发出臭气处置、垃圾压缩渗滤液处置技术。创业4年，阮雪薇带领成员直接或间接创造营收高达上亿元，如今又将自动驾驶技术引入环卫车辆的研发生产，向着制造自动驾驶环卫车辆的目标靠近。“未来的环保产业是一个需要不断注入科技含量的人工智能产业，我办企业就是想在家乡的环保产业领域里亲手打造自带标签的环保产品，让环保产业更有智慧。”

作为宁波创业创新高地，宁波“侨梦苑”联动海内外多家高校，引进各类科研院所、人才培养机构，并围绕直播电商、数字航航、软件信息等优势产业，为留学归国人才的创业之梦插上“翅膀”。在宁波“侨梦苑”，还有一大批有想法、有技术、有实力的侨商，正在用他们的头脑与双手，开拓更多新领域，在更广阔的“蓝海”上扬帆。



一同推动中国航天走向“星辰大海”

6月15日，记者探访香港理工大学深空探测研究中心太空资源实验室，图为记者拍摄“表取采样执行装置”。

特邀观察

营商优化再加分

——写在京港、沪港夕发朝至高铁动卧“首秀”之际

施雄维

6月16日清晨，往来于北京、上海与香港之间的夕发朝至高铁动卧列车，圆满完成“首秀”抵达各自的终点站。至此，香港市民非常熟悉，但行程需花费1天时间的京港、沪港两趟普速列车，转型升级为半天直达、更为舒适的高铁动卧，为旅客尤其是年长人士创造了更加便捷、舒适的出行场景。

作为政协委员，本人长期关注建设更高水平开放型经济、深化内地与港澳合作等扎根于经济、最终实现全民共建共享的各项新变化。我认为，京港、沪港开通夕发朝至高铁动卧，是内地与港澳进入更深层次互动融合的成果之一，更是内地致力打造一流营商环境的生动“加分”案例。

作为香港市民，也是较早前往内地投身制造业的港商，我算是中国铁路和民航的“老顾客”，对几十年来内地往来香港的大交通演进印象深刻。

中华人民共和国成立后，内地与香港通了铁路，但多年来客运往来颇为麻烦。以罗湖桥为界，双方的客运列车只能以各自的口岸车站为终点，乘客到达边界后下车步行过境，再换乘对面的列车继续旅途。

直至1979年，广州与香港之间的直达列车开行。那时“直通车”成为香港市民的热词，因为大家都希望往返内地，少花时间、少点折腾。我更记得，广九（广州至香港九龙）直通车一直是率先使用最先进列车的“试验田”。

1995年有了时速160公里的中国准高速铁路，我曾为之惊叹，“火车可以跑这么快”。再后来，“直通车”还可以从香港开往佛山、肇庆，珠三角多数城市实现互联。

1997年香港回归前夕，香港更有直达北京、上海的“直通车”，香港与祖国实现深度相拥。当然，俗称“过关”的出入境手续，虽经历多次改革，依旧各种不便。近年来，通过部门深度合作和大数据支持，“一地两检”逐步推广，相较当年，可谓变化翻天覆地。正所谓一叶知秋、见微知著，国家的进步和成就，处处可见。

多年前，香港特区与内地之间的口岸试行“一地两检”，大家只是认为

“比以前方便了一些而已”。然而，随着国家高铁网络延伸到香港特区西九龙站，再配合“一地两检”等措施，内地居民和香港市民的出入均等化和便利化、“用户场景”的先进性已翻天覆地。从西九龙站坐高铁出发，可通达内地70多座城市，不仅带来旅游的便利，更为人流、物流、资金流、信息流的畅通高速互联带来了“化学反应”，这就是商机，就是营商环境从量变改善到质变革新的实证。

如今，京港、沪港夕发朝至高铁动卧问世，除了能从香港去北京、上海，还能逐一“扫描”和通达沿途重要城市。相较于以往坐飞机、坐日间高铁前往京津冀、长三角两大都市圈，高铁动卧清晨到目的地，立即可以开展工作、学习、洽谈、科研等任务。这比提前一天出发，省了个半天可用于做事，对分秒必争的人士来说，营商环境变革让他们找到了全新的应用场景，新的机遇也自此迸发。

希望类似的“好事”不断发生，助力香港更好地融入祖国发展大局。

（作者系全国政协委员、香港篮球总会会长）