

大运河申遗成功10周年

编者的话：

奔腾于神州大地的一条条大江大河，不仅仅是大自然的奇观，更是华夏文明的摇篮，见证了无数璀璨文明的诞生。其中，一条长达3200公里的河流格外与众不同。它便是人工开凿至今已逾2500余年，滋养出无数繁华盛景的大运河。大运河涵括京杭大运河、隋唐大运河、浙东运河三部分，勾连海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系，流经京津冀鲁苏浙皖八省，是世界上开凿最早、里程最长、规模最大、使用时间最长的运河。

这条“舟楫之金，可敌长城之险”的黄金水道，曾带来了运输便利，促进了农业发展、商业繁荣，深刻影响了古代中国的政治、经济和社会的发展样貌。清末，因战乱，运河维护不足致使河道淤塞，加之新兴运输方式的出现，大运河渐渐衰落了、沉寂了……

大运河是航运的生命线，也是国运兴衰的晴雨表。中华人民共和国成立后，对运河进行过多次治理。党的十八大以来，习近平总书记高度重视大运河建设，指出“大运河是祖先留给我们的宝贵遗产，是流动的文化，要统筹保护好、传承好、利用好”。在新发展理念指引下，爱运河、护运河、推动运河区域高质量发展，已成为大运河沿线各地的广泛共识和共同行动。

2014年6月22日，在卡塔尔首都多哈召开的第38届世界遗产大会上，大运河成功入选世界文化遗产名录，成为中国第46个世界遗产项目。

今年，恰逢大运河申遗成功10周年，这条一脉碧波通南北，以“运”为名的千年河流正焕发着新时代新生机。书写着历史又创新的“运”价值。10年间，大运河沿线各级政府组织和政协委员们通过协商议政、提案督办、视察调研等方式为大运河保护、传承与利用持续鼓与呼，交上了一份份高质量的履职答卷。

大河一脉通九州

本报记者 包松姪

“云光水色露秋爽，满径桂花感旧游。无恙蒲帆新雨后，一枝塔影认通州。”清代通政司副使王维珍乘船沿运河入京时曾赋诗感叹运河北首胜景。

6月13日，北京市通州区北运河畔，波光粼粼的河面上，一艘满载采风团成员的船只再次顺风起航。中国大运河申遗成功10周年之际，2024京杭对话“千年运河千里行”活动正式开启。当日下午，采风船只从大运河北京段出发，将南下赴扬州、杭州等城市，探寻运河沿线城市之变，感受传承千年运河文化的古今魅力。

时间回溯到2017年，习近平总书记视察北京通州大运河森林公园时指出，“保护

除了运河非遗，委员们还共同聚焦“大运河博物馆”抢救性建设京津冀大运河口述史影像数据库”规划建立京杭大运河国家公园”等多个主题上调研建言的“连续剧”。

为了古都文化焕发新韵，北京在全国率先出台《北京市大运河文化保护传承利用实施规划》，在此基础上研究编制《北京市大运河国家文化公园建设保护规划》，推进大运河国家文化公园建设保护。

2023年底，位于首都副中心的北京大运河博物馆开馆，我国又添一座展示运河文化及其演变历史的博物馆，也为首都又增添了一个文化新地标。

“实现大运河文化非遗的可持续性发展，应以文旅融合为抓手，创建长效保护机制，促进非遗以多样化方式重新融入当代日常生活。”北京市政协委员、北京师范大学文学院副教授杨利慧解释道，比如充分用好“北京国际非遗周”平台，创设“北京大运河非遗之路”主题旅游线路等，都可有效提高运河非遗的可见度和存续力。

如今北运河非遗传习所里挤满了“好学”的年轻人，成为城市里的新风尚。

多年来，推动大运河文化等古都文脉传承创新发展一直是北京政协和委员们关注和建言的重点之一。去年按照北京市委确定的年度重点协商议题，北京市政协和市委统战部联合召开议政会，专门就“加强三个文化带保护与发展，守护好千年古都历史文化”组织委员、民主党派成员、专家学者等深入协商议政。这已是北京政协连续第7年持续关注包括大运河文化带在内的3条文化带的保护与发展。

“实现大运河文化非遗的可持续性发展，应以文旅融合为抓手，创建长效保护机制，促进非遗以多样化方式重新融入当代日常生活。”北京市政协委员、北京师范大学文学院副教授杨利慧解释道，比如充分用好“北京国际非遗周”平台，创设“北京大运河非遗之路”主题旅游线路等，都可有效提高运河非遗的可见度和存续力。

如今北运河非遗传习所里挤满了“好学”的年轻人，成为城市里的新风尚。

满城烟火映明月

本报记者 高新国

“夜半不闻行远近，一船明月过沧州。”清代诗人孙传在京杭大运河乘船时写下了《夜过沧州》。

京杭大运河在沧州市中心城区穿城而过，是沧州市的“母亲河”。运河沧州段21公里，南北贯穿8个县市(区)。近年来，沧州市高起点、高标准打造大运河文化带，生态带、旅游带。如今，清风楼、朗吟楼、南川楼重现三足鼎立风采，百狮园、运河公园成为市民亲水休闲的好去处，运河园、大运河非遗展示中心、大化工业遗址成为城市文化新地标。这背后，也凝结着市政协的智慧和力量。

“打造大运河‘非遗之城’是一项长期

点产品。”刘森委员为点亮“大运河+”文化品牌积极建言。韩超委员建议，以拓展和完善武术产业链条为重点，全方位推进武术文化、武术产业和旅游产业集群融合。

今年端午，沧州举办首届火锅鸡文化节，配以传统非遗展示、舞蹈及杂技表演等，浓浓的烟火气在运河两岸美景中扑面而来。从“一船明月”到“满城烟火”，沧州大运河文旅融合带动作用越来越明显，“打造运河宜养产业带、创新非遗与文旅融合场景、开辟研学旅行产品等新业态。”在今年5月举行的京津冀协同发展六城市(区)政协合作机制第五次会议上，沧州市政协主席王晓燕表示，希望更多人欣赏运河沿岸美景，感受满城烟火气。

而艰巨的任务，也是一项现实而紧迫的工作。”今年6月，沧州市政协组织召开专题协商会，政协委员和界别群众围绕打造大运河非遗特色品牌、加大非遗与文旅融合发展、加强传承人队伍建设等积极建言。

实际上，市政协助力大运河文化带建设“连续剧”已持续多年。2023年，沧州市政协均以“大运河文化带建设”为题，助推全市旅游产业高质量发展”列为专题协商议题，协商会上委员们直击问题，提出的打造旅游精品、加大宣传营销、挖掘地域特色文化、拉长产业链条等高质量意见建议，得到市委、市政府领导高度重视。

“将运河文化、民俗文化、美丽夜景和非

且喜人河两相宜

本报记者 王有强 靳杰 通讯员 刘杰

“一河一镇一名镇，一步一景看道口”。在河南省安阳市滑县道口镇，一条大运河成就了一颗古香古色的豫北古镇，一只香飘百年的道口烧鸡。

“道口古镇沿运河而建，因运河而兴。大运河从道口古镇曲穿而过，滑县段全长8.24公里，1800多年来通过不断的疏浚维护，至今仍发挥着排涝、泄洪和灌溉等多方面作用。”县政协委员、道口镇街道办事处副主任杨俊成早已走遍古街巷的每一处角落，他告诉记者，立足古镇的历史、民居、非物质文化遗产等特色资源，大力发展乡村旅游，千年古镇正绽放时代新颜。

流淌不息的大运河，是活着的历史，也因此催生保护与传承的文化自觉。如何守护“流动的文化”？从滑县政协连续多年

的重点工作者看来，“绵延文脉、古韵新生”是一种答案。

受县委、县政府委托，县政协组织学习考察团，赴5省多个古镇学习考察大运河遗产保护利用、古镇建设管理运营等，形成《关于大运河滑县段及道口古镇保护利用工作学习考察报告》。

县政协连续3年围绕加快推进大运河国家文化公园建设等课题开展专题协商，形成报告报送党委、政府。

“目前，大运河文化保护传承利用暨国家文化公园建设正在有序推进，这与市政协的助力助推密不可分。”县政协委员、县运河管委会党工委委员、运河遗产监测中心主任刘守铁说，大运河沿线分布着众多的

人河两相宜，山水总是诗。如今，大运河滑县段已形成有北运河森林公园堆青积翠、南有西湖波光粼粼，西有特色农业园区展示四季风华，东连繁华市井、福臻人景，县政协委员、县旅游发展和文物保护中心主任李俊安说，大运河“每到一个，都忍不住‘安利’自夸的家乡”。“赏运河碧波、游水旱码头、赏灯光灯影、赏多彩民俗。”

大运河申遗成功10周年之际，县政协还精心策划了一系列庆祝活动，并出版了两本专著史料。运河故事如何焕新出彩？县政协主席李卫锋表示，围绕大运河河滑县段的文化保护传承与产业融合发展等重点问题，积极建言献策，凝聚社会共识，努力将大运河滑县段的文化价值挖掘得更深、传承得更广。

汤汤北运，泽被万物。蜿蜒流淌的北运河，承载着清流的历史，记录着时代的发展，也浓缩着武清区政协20年来对大运河文化挖掘与非遗保护工作的不懈努力。

“从2004年起，区政协常委会会议就围绕运河河床段提升改造积极出谋划策。”今年已77岁的武清区三届政协主席冯祥生告诉记者讲述政协与运河的“不解之缘”：2006年，区委成立了由多个职能部门组成的领导小组开展综合治理、深入挖掘的基础上，区政协精心整理了大量极富武清地域特色的故事，编辑出版《武清运河故事》(专刊)，从多个角度为运河文化建档、建言。

在区委确立举全区之力推进大运河文化发展建设工作思路后，区政协在产

业融合发展上提供政协方案，推动运河文化从“文化标识”走向“市场价值”。同时，区政协连续两年把助力运河文化带建设写入年度工作要点，开展针对性调研，向市政协提交的《关于武清区打造运河文化生态发展带的调研与思考》，送呈市有关部门参考。

与此同时，区政协联合北京市通州区政协、河北省廊坊市政协就运河保护与开发利用等课题开展调研，并向区委、区政府提交了《大运河(武清段)文化生态融合发展——关于武清区打造运河文化生态发展带的调研与思考》，区政府主要负责同志给予高度评价。

“‘新韵’迎来‘新机’。委员们欣喜地看

盛夏日节，走进山东省梁山县煤矿物流园区内，来自冯家川站的自营高硫混煤、神木西的煤炭装车箱和排湖北的钢卷、青岛沿海、南京赫扬等地，映入眼帘繁忙有序，活力涌动。

2015年4月，济宁把建设公铁水多式联运的梁山港作为新旧动能转换的重要突破口，开挖了17.5公里航道，建设了9.18公里铁路专用线，让我国“西煤东输”重要的运煤铁路——瓦日铁路与京杭运河在梁山“手牵手”，打通了“工”字形多式联运的大通道。

同样，在位于济宁市市辖区的京杭大运河支流龙拱河畔上，一个智慧集装箱内河港口已然成形。轨道吊车升降腾挪装卸集装箱，无人驾驶着集装箱来回穿梭在港口和堆场之间，货轮、港口车辆的汽笛交响回环，一片繁忙景象。

位于京杭运河通航最北端的济

宁，是国家规划的京杭运河六大重点建设港口之一，济区航道里程1100公里，是“北煤南运、南货北调、北粮南运”的物流枢纽型城市，堪称运河上的“黄金坐标”。

然而，当地人知道，就在几年前，梁山港只是一片水洼地，龙拱港也只是一个仅有传统散货泊位的小港，“建设智慧港航系统，打造港航物流园区”成为梁山港内河航运中心。“……”在济宁市政协十四届一次会议上，多名委员聚焦内河航运布局、智慧港航物流等提交提案，为推动内河航运升级，在全国打响新时代“运河之都”新名片呼吁发声。

转型、升级、提质、突破……委员们对济宁市加快发展新内河航运充满期待、寄予

津门首驿几度秋

本报记者 张原 通讯员 韩涛

“今年是大运河申遗成功十周年，区政协将聚焦武清运河文化的保护传承、产业融合等重点任务积极建言资政，广泛凝聚共识，持续助力运河文化保护传承利用工作，把武清运河大文章做好做足。”区政协主席隋明彪如是说。

大运河北起北京通州，南到浙江杭州，沟通了海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系。因政治、经济、军事等因素，大运河开凿经历了一系列的“曲”“直”史。



大运河的「曲」与「直」

第一阶段：排忧解难

公元前486年的春秋末期，吴王夫差为了运粮、运兵，北上伐齐，下令伍子胥在邳城(今属扬州)向北开凿一条运河，引长江水北流入淮河，这条运河也是最早的一段京杭大运河——邳沟。

第二阶段：全线完工

隋炀帝大业元年(公元605年)，隋炀帝征发民工，在北方修建通济渠，从洛阳西苑通到淮河的通山(今江苏沛县)，使洛水、黄河、泗水、汴水与淮河相通。同年又征发劳动力，疏浚扩大山阳渚(即邵沟)，南起江都，北至山阳，又使淮河与长江连接在一起。

大业四年(公元608年)，为了加强北方边防的需要，隋炀帝下令征调民工开凿永济渠，南接黄河，穿过海河，北通涿郡(今北京)。

第三阶段：裁弯取直

随着政治中心的迁移，为了缩短从北京到杭州绕道洛阳的航线，元朝至元二十二年(公元1283年)—至元二十八年(公元1291年)，元王旭先后启动了山东东平到济宁的济州河、山东临清到东平的会通河、北京到通州的通惠河。至此，北起今日北京，南至杭州的大运河再次全线贯通。大运河改直后，第一次沟通了海河、黄河、淮河、长江和钱塘江五大水系，形成了以洛阳为中心的四通八达的水上交通网。

19世纪海运兴起，又随着津浦铁路通车，大运河航运的作用逐渐减小。而在黄河改道后，山东境内河段水运不足，河道淤浅，南北断航，逐渐淤成平地。中华人民共和国成立后，政府对大运河部分河段进行了拓宽加深，裁弯取直，航运条件有所改善。此外，古老的运河还成为南北北调东线工程的输水通道，继续在历史上书写着自己的传奇。



悠悠大运河，通波千里，灯火万家。这运河盛景里，江苏宿迁是绕不开的节点。全长112公里的大运河宿迁段河道的开凿，是奠定今日京杭大运河走势的最后一项大工程。而宿迁也是全国唯一拥有隋唐通济渠、宋元明清黄淮故道、清代中运河三个不同历史时期主航道的城市。

故此，讲好“迁”里运河故事，共绘新时代“运河繁盛图”，助力运河沿线城镇发展和乡村振兴，一直是当地政协及政协委员们建立的重点，形成了亮点纷呈的运河履职“连续剧”。

运河宿迁段两岸保留着200处历史文化建筑和遗址遗迹，民间保留着非物质文化遗产400余项。市政协聚力用好用活文史的“看家本领”，持续开展大运河文旅整理研究。四卷本《宿迁大运河文化丛书》等专题史、系列史类作品陆续推出，并开启《大运河畔的英雄人物》系列的文史资料征集，有效促进了运河沿线文化遗产

的更及时抢救、更严格保护、更合理运用。不仅要为运河立史，市政协坚持“编学用”一体化机制，通过举办图片展、开办专栏、摄制专题片等积极推动文史成果转化利用。聚焦大运河文化带宿迁建设政协委员专题建言资政会，围绕历史文化名城名镇名村创省历史文化名城。2023年9月，宿迁非遗进馆入社市政协委员民主实践基地”和园”，迎来各界访客近万人。

洋河镇经历泗水水道——黄河水道——京杭运河清通道的历史变迁，始终作为南北运输的扼要区。为保障漕运畅通，平息黄河水患，明清两朝著名治水大臣潘季华、靳辅都曾常驻洋河，在镇区周边留下了诸多水利工程遗迹。

大运河的水系是流动的，大运河沿线城乡的文化也是流动的。奔流的大运河(浙江段)是至今仍在活化利用的省段之一。

2023年，杭州市萧山区政协启动了一项特殊的“走读”项目，沿着大运河(浙江段)流经杭州、宁波、嘉兴、湖州、绍兴等5市，由历史、文化、水利、建筑等相关领域政协委员组成的调研小分队边走边看、边走边学、边走边悟。《关于打造“大运河文化公园”的对策建议》调研报告最终成型。

厚望。市政协将这些委员提案合并立案为重点提案，以“建设智慧港航系统，打造港航物流中心”为题，列入年度协商计划，成为“济事商量”协商平台的年度重点议题。随后，组织委员深入任城区、邹城市、梁山、梁山县等地的2处智慧平台、6个港口，7家相关企业进行实地调研。

“要以梁山港铁水联运物流园为载体，拓展加工、贸易、金融等业态，建设煤炭、钢铁、建材等大宗商品集散交易中心。”“通过铁路专用线以铁水联运的方式将临港物流园区与国家铁路网连接，实现齐鲁号中欧班列与京杭运河的衔接，将济宁融入国家‘一带一路’与南北内河航运大通道。”……在市政协“建设智慧港航系统，打造港航物

早在此前，市政协就把可行性研究作为推动文物保护、促进文化繁荣的有效举措，组织专业力量开展洋河等历史文化名城名镇名村可行性研究。2023年底，洋河、双沟创成江苏省历史文化名城。

接续履职，步履不停。今年4月，市政协文史委、市环委组织专家学者实地调研研究区历史文化遗址保护情况，进一步围绕历史文化名城申创与相关部门开展对口协商，提出一揽子建议，防止历史建筑和遗址成为散落在现代都市中的古瓷片。按照计划，今年9月市政协还将联合省炎黄文化研究会，就历史文化名城创建工作举办专家咨询会，为城市发展提供更加坚实的文史支撑。

“要传承保护好大运河的历史文化，通过场所、空间、建筑、活动等多种方式，广角度地挖掘和打造，实现生态和志态的历史文化遗存转化为集教育传承、观光休闲、体验参与、文旅融合的“综合体””等意见建议被职能部门采纳，转化为了惠民成果。

凝聚共识，一直是萧山区政协开展大运河保护、传承、利用的一项重要履职内容。在区政协十五届三次会议上，王鸣委员作“后亚运时代揭开萧山世界级文旅新场景”主题的大会发言，提出了充分用好亚运红利，深挖大运河、钱塘江等文化，做好文化赋能文章等建议，得到了与会政协委员的一致认同。

钱塘古韵更悠悠

本报记者 鲍雯华 通讯员 朱利夫 傅恩慧

“聚聚焦”加强运河文化保护传承利用”，萧山区政协民生议事堂上，委员展开协商议事，形成打造商前历史文化街区可以做好千年大运河、百年农渔与文化产业三脉融合文章等共识。随着商前历史文化街区的“新生”，萧山区完成了大运河萧山段东西两端两个“文创街区”的布局。

一东一西两大“文创街区”落地后，音乐节、宠物文化节、潮青年艺术节等深受年轻人喜爱的活动在区内纷纷唱响，萧山花边、南宋官窑、汉服、茶艺、古琴等传统文化主题的大会发言，提出了充分用好亚运红利，深挖大运河、钱塘江等文化，做好文化赋能文章等建议，得到了与会政协委员的一致认同。

大河一脉通九州，津门首驿几度秋。满城烟火映明月，黄金坐标南北收。且喜人河两相宜，宿愿千年共筹谋。隋唐风骨今犹盛，钱塘古韵更悠悠。