

一线直击

落地两个多月，汽车以旧换新进展如何？

新华社记者

眼下，汽车以旧换新正在全国各地火热进行。商务部等7部门联合印发《汽车以旧换新补贴实施细则》两个多月来，据不完全统计，20多个省份出台具体实施政策，车企也纷纷加码推出各式优惠。

多地“真金白银”支持汽车以旧换新

汽车以旧换新，包括汽车报废更新和汽车置换更新。

汽车报废更新，即先将旧车报废注销再购新车。按照4月份商务部等7部门联合印发的《汽车以旧换新补贴实施细则》，个人消费者在相应时间范围内报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的的新能源乘用车，并购买符合条件的汽车，享受一次性定额补贴。

对报废上述两类旧车并购买新能源汽车乘用车的，补贴1万元；对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的，补贴7000元。

财政部数据显示，报废更新补贴年度资金总额近112亿元，由中央财政和地方财政按6:4比例共同承担，中央财政补贴金额已下达。各地也动作不断，据不完全统计，截至目前，20多个省份发布报废更新地方实施政策。

从补贴力度看，绝大多数地区按照国家基本标准执行，内蒙古在此基础上提高一定额度，对报废置换新能源车最高补贴12000元/辆，燃油车9000元/辆。

执行国家报废更新补贴的同时，多地还出台汽车置换补贴，即对二手车转出再购新车给予补贴，包括先购后补、发放汽车消费券等方式。

广州、济南、苏州等地根据购车类型、新车价格等分档补贴，额度数千不等；上海对符合条件的个人消

费者给予一次性购车补贴，燃油车和纯电车每辆分别补贴2800元和1万元；北京市朝阳区、昌平区、大兴区分批次发放汽车消费券，最新批次规模超千万元。

深圳再次放宽新能源汽车购买政策，取消非深户籍人员申请新能源小汽车增量指标社保限制，放宽名下仅有1辆在深圳市登记的小汽车个人申请混合动力小汽车增量指标的条件限制。

此外，多家车企纷纷加码“打折”。蔚来汽车推出最高10亿元油车置换补贴，京东汽车联合品牌投入5亿元补贴，吉利汽车现金优惠和置换补贴同享……部分车型最高优惠至半价。

有门店置换率增加一倍，二手车市场活跃度上升

距离上一轮汽车以旧换新已近15年。商务部数据显示，2010年1至12月，共办理汽车以旧换新补贴车辆45.9万辆，发放补贴资金64.1亿元，拉动新车消费496亿元。

截至2023年底，我国乘用车保有量已达2.8亿辆。结合目前传统燃油车换车周期为6至8年，新能源车周期为3至5年，中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会预测，今年乘用车市场消费增量将有40%来自以旧换新。

“若以去年2600万辆乘用车销量计算，2024年大约有1000万辆乘用车销量将来自以旧换新。”乘联会秘书长崔东树说，高车龄汽车报废换车比例一直不高，当前汽车市场主要增量来自置换购车。按照2023年我国乘用车新车平均17.5万元的价格计算，有望带来万亿元级的新车消费规模。

业内人士认为，汽车置换购带来不同的消费需求，新能源化、大型化和高端化是明确趋势。

中国汽车工业协会数据显示，5月

份，我国汽车销售241.7万辆，环比增长2.5%，同比增长1.5%；其中，新能源汽车销量95.5万辆，环比增长12.4%，同比增长33.3%，市场占有率达到39.5%。

记者走访多地发现，汽车以旧换新新政落地之后，市场情绪有所提振，政策成效逐步显现。

在山东省济南市槐荫区一家汽车销售服务中心，尽管是工作日，但不时有顾客前来咨询体验。“两个月来门店咨询量明显增多，一些原本持观望状态的消费者也下单了，置换率差不多增加一倍。”销售人员戴广通说。

首批国家报废更新补贴已发放。5月14日，内蒙古乌兰察布市民郭世伟收到补贴款9000元；5月16日，浙江台州市民王益明的1万元补贴到账。商务部数据显示，截至6月25日，商务部汽车以旧换新信息平台已收到汽车报废更新补贴申请约11.3万份，各地正在加快补贴资金兑付。

“想买新能源车，原价30多万元，现在各种补贴叠加一起，能便宜好几万元。”北京市民小戴之前一直在犹豫，这两天办完了购车手续，实打实的优惠让他觉得买车压力变小，“轻松”些。

换新的同时，二手车市场活跃度也有所上升。

“随着以旧换新政策实施，我们这段时间接到的线索量、询问车辆信息的电话增多。”北京花乡二手车市场一家门店销售人员说，以前一天接待10个客户，现在一天最多接待30个客户。

畅通汽车以旧换新全链条

记者在走访中发现，以旧换新正在拉动汽车消费，但部分消费者对相关政策和办理流程仍不了解。

长沙市民王先生打算卖掉现车订购新车，在店内咨询选购时未被告知相关补贴政策；除了低价将二手车卖给销售门店

外，他对二手车其他回收渠道不了解。

“对于个人消费者来说，报废体系目前还不够畅通。部分消费者不知道报废网点的具体位置，同时报废流程较为繁琐，费时费力。”崔东树建议各地构建车辆报废与购买新车的一体化流程，加大政策宣讲力度，做好相关服务。

收旧是换新的重要前提，很多消费者都在意手里的旧车能卖多少钱。中国汽车流通协会数据显示，2023年全国二手车累计交易量1841.33万辆，同比增长14.88%；按照此轮以旧换新政策目标，到2027年，我国二手车交易量较2023年增长45%。

在采访中记者发现，二手车市场存在回收费用不透明，旧车折算价格较低，地域限制等问题。济南一名二手车回收人员透露，个别品牌二手车掉价过快，一定程度上打击了消费者去旧的积极性。“我们也不敢贸然收车，如果收了一个月内没出手，就很可能砸手里。”

中国汽车流通协会常务理事贾新光指出，二手车市场是名副其实的万亿元市场。二手车业态关系到整个汽车产业流通，希望相关部门能够完善二手车市场管理办法，简化换车交易流程，取消地域限制，进一步完善报废车回收、再制造。

部分车企负责人表示，无论报废补贴还是置换补贴，都不是新名词、新手段。“如果单纯以补贴和价格来拉动、刺激消费，存在一定难度。”山东省工商联副主席于晓怡认为，面对激烈竞争，车企应跳出价格战，着眼于经济性、动力性、操控性、舒适性等，以创新元素吸引用户。

贾新光说，此轮以旧换新政策特别强调标准提升——“标准是关键，特别是新能源汽车整车、充电、售后等环节普遍需要提升标准，涉及安全性、智能化等多个方面。”

(新华社记者 宋佳 张钟仁 魏一骏 王辰阳 高元 王阳)

六日二十二时二十分小暑：

蝉吟暑意浓，天气热如汤

据新华社电(记者 周润健)一夜风雨天作晴，不觉已是小暑至。北京时间7月6日22时20分将迎来小暑节气，我国大部分地区将由此进入“天地一大窑，阳炭烹六月”的炎热季节，树叶会被晒得垂头丧气，小草也会弯腰驼背，小狗则懒洋洋地蜷伏在树下阴凉里不时吐着舌头……

小暑，是二十四节气中的第十一个节气，也是夏天的第五个节气。民俗学者、天津社会科学院研究员王来华介绍，节到小暑进伏。今年7月15日入伏，恰在小暑节气内。入伏后，暑热如煮，高温与高湿相伴，加上气压低和风速小，这样的日子真的不好过。

百姓们“谈热色变”，文人们则作诗调侃。唐代诗人白居易比喻说：“是时三伏天，天气热如汤。”唐代诗人韩愈形容说：“如坐深甑遭蒸炊。”南宋诗人陆游也描述说：“坐觉蒸炊釜甑中。”甑，是古代蒸饭的一种瓦器，如同现代的蒸锅，个中滋味不言而喻。

千百年后，知名作家苏童这样描写炎炎夏日：“最炎热的日子里，整个街道的麻石路面蒸腾着热气。人在街上走，感觉到塑料凉鞋下面的路快要燃烧了，手碰到路边的房屋墙壁，墙也是热的。人在街上走，怀疑世上的人们都被热晕了，灼热的空气中有的一种类似喘息的声音，若有若无的，飘荡在耳边。”

“小暑过，一日热三分。”紧随小暑之后的是大暑，“小暑接大暑，热得无处躲”。

“从小暑到大暑，这是一年中最为炎热的时节，全国各地仿佛‘千里蒸笼’‘万里烧烤’，天气以‘蒸、煮、烧、烤、煎、熬’



李文慧 魏琳通 制图

等多种方式肆意‘烹饪’着人们的躯体。”王来华说。

不过，在滚滚热浪中，也蕴含着生机勃勃的个中世界。越是酷热，荷花开得越是娇艳，风姿绰约，煞是惹人；越是炎热，蝉和青蛙叫得越欢，此起彼伏，演绎着动人的“夏韵之歌”。

盛夏正当时，消暑有“凉”策。吃一片冰西瓜、喝一碗绿豆汤、饮一杯凉茶，都是不错的解暑方式。小扇引微凉，悠悠夏日长。愿所有人都能在炎炎夏日寻觅到属于自己的那份清凉。



节令之美

广告

中国能建：铸牢加快发展发展新质生产力的坚实底座

立足新时代，中国能源建设集团有限公司(以下简称中国能建)坚持以新时代党的创新理论为指引，牢牢把握国资央企新使命新任务，紧紧围绕“创新、绿色、数智、融合”核心理念，聚焦新能源、新基建、新产业、新材料“四新”领域发展新质生产力，全力铸牢高质量发展的坚实底座。



哈密熔盐塔式50兆瓦光热发电项目

坚持科技自立自强 提升新质生产力“含新量”

发展新质生产力，必须把创新摆在核心位置。

“我们始终将科技创新作为‘头号工程’，2023年，公司全年研发投入128亿元，同比增长3.2%，研发投入强度达3.1%。”中国能建党委书记、董事长宋海良说。

高效的科研投入，让中国能建攻克了超超临界二次再热发电、碳捕集封存利用、特高压交直流输电、多端柔性直流输电等关键核心技术，掌握了风光热绿色发电、氢制储运、抽水蓄能、电化学储能、压缩空气储能等行业领先技术。

创新一子落，发展满盘活。截至目前，包括6项国家科技进步奖特等奖在内，中国能建已累计取得国家科

技进步奖48项，重大科技成果2700余项，有效专利13177项，制定和修订国家标准和行业标准1500余项，发展新质生产力跑出了加速度。

依托6个国家级和65个省级研究机构，以及14个专业研究院，中国能建一直致力激发各方面创新活力，打好关键核心技术攻坚战。新型高空风力发电关键技术及装备成功获批国家重点研发



哈密熔盐塔式50兆瓦光热发电项目

计划，新型电力系统规划设计技术研发中心入选国家能源局首批创新平台，300兆瓦级压缩空气储能系统等关键核心技术装备成功入选国家第三批能源领域首台(套)重大技术装备名单，一批国家级创新示范项目有序落地。

在高空发电领域，中国能建不仅在技术层面开展前瞻性探索，也在成果转化层面进行了示范引领。1月7日，其投资建设的安徽绩溪高空风能发电新技术示范项目成功发电，成为国内首个可并网的兆瓦级高空风能发电工程。

“项目采用了伞梯组合型陆基高空风能发电技术路线，采取‘放风筝’模式，能够利用500—3000米高空风能进行发电。”中国能建中电工程党委书记、董事长罗必雄介绍，高空风能发电技术在安徽绩溪工程化实践，也将成为该领域的“试验田”，对推动我国高空风能发电技术和产业化发展具有重大意义。

瞄准新兴产业 提升新质生产力“含绿量”

绿色发展是高质量发展的底色，新质生产力本身就是绿色生产力。

“战略性新兴产业代表新一轮科技革命和产业变革方向，是发展新质生产力的重要力量。”宋海良表示，我们在规划设计、产业投资、工程建设、工业制造、项目运营等环节系统发力，全方位提供特色系统解决方案、产品和服务，将新能源作为打造战略性新兴产业的重要抓手，持续放大培育推动中国式现代化发展的绿色生产力。

截至2023年底，中国能建累计获得风光开发指标5023万千瓦，控股新能源装机容量951.1万千瓦，较2022年增长近一倍，新质生产力的绿色底色更亮、成色更足。

依托全领域全要素一体化集成优势，创新运用源网荷储、多能互补、投建营、交能融合、城市综合开发、海上综合能源、东数西算“七个一体化”发展模式，中国能建孵化开发了一批大型一体化综合能源基地。在广西崇左，打造了总规模达1064万千瓦的“风光水火储”一体化能源基地项目，带动了一批“能源+农业”“能源+生态”等新业态。

“能源融合发展是绿色低碳转型的主要方向与关键路径。这种融合发展不是简单的加法，而是水乳交融般的深度融合，一定会产生‘1+1>2’的效果。”宋海良说道。中国能建独具特色的融合发展方案催生了以“能源+”“+能源”为特征的交能融合、数能融合、建能融合、产能融合新模式。

目前，中国能建在其首倡首推的交能融合领域率先取得突破，系统提出绿色交通融合发展一体化解决方案，投资建设了国内首个全路域交能融合示范项目枣菏高速交能融合示范工程，填补了高速公路领域交能融合投资模式的空白。

在数能融合领域，中国能建投资建设运营的甘肃庆阳“东数西算”源网荷储一体化智慧零碳大数据中心园区示范项目，通过融合能源和算力全产业链，打通“算力网+能源网”通道，实现瓦特与比

特的高效转化，形成数字与能源深度融合的典型范式。在能建融合领域，中国能建大厦二期项目获评“十四五”国家重点研发计划项目科技示范工程，成为近零碳建筑类的样板。在产能融合领域，正在建设的无锡锡悦湖生态科技城启动区项目，以绿色低碳的建设理念融入新型城市发展，实现文脉激活、低碳引领、产业升级、科创落地，为系统打造新质生产力提供更具优化的空间格局。

布局未来产业 提升新质生产力“含金量”

布局建设未来产业是加快发展新质生产力的战略性选择，发展新型储能、新兴氢能是打造未来产业的阵地之一。

今年，“新型储能”首次写入《政府工作报告》，新型储能发展按下“加速键”。“当前，中国能建正着力打造综合储能，大力发展压缩空气储能，积极稳妥推进电化学储能，探索重力储能的可行路径。”宋海良表示。

4月9日，中国能建投资建设的世界首台(套)300兆瓦级压缩空气储能电站——湖北应城300兆瓦级压缩空气储能电站示范工程并网一次成功，实现了单机功



湖北应城300兆瓦压缩空气储能电站示范工程

率、储能规模、转换效率三项世界领先，验证了大容量、高效率、超长时“压缩空气储能系统解决方案”的可靠性、创新性和可推广性，为大规模新型储能技术商业化应用提供了示范。

国家能源局数据显示，截至2023年底，全国已建成投运新型储能项目累计装机规模达3139万千瓦。2023年当年，新型储能的新增装机规模比2022年底增长超过260%。“快速的增长趋势，进一步增加了我们大力发展综合储能的信心。”中国能建党委书记、副总经理吴云表示，目前，中国能建具备实施条件和正在建设的压缩空气储能工程超过50多座，并已启动单机容量600兆瓦到1000兆瓦级，转换效率72%到75%等关键核心技术研发。

氢能具有来源丰富、清洁低碳、单位热值高等优点。全面布局氢能产



建设“风光水火储”一体化项目