

从“战新”到“未来”——

# 生产力持续“上新”的合肥故事

本报记者 胡方玉

2020年8月，习近平总书记在合肥参观安徽创新馆时强调，要进一步夯实创新基础，加快科技成果转化，加快培育新兴产业，锲而不舍、久久为功。

综合性国家科学中心全国第二个获建，国家实验室全国首批首个挂牌，量子信息、聚变能源、深空探测三大科创引领高地加快打造……牢记嘱托的安徽合肥，正以“创新”为最大特色、最大动力，在传统、战新以及未来产业中统筹布局，推动生产力持续“上新”。

日前，记者跟随安徽省委宣传部组织的“牢记殷殷嘱托 勇闯改革新路”主题采访活动来到合肥市，深刻感受科技创新为产业发展带来的澎湃动力。

## 新兴产业聚集

一块110英寸的8k显示屏中，演员正在上妆，从头发到皮肤，每一处细节都毫毕现——在合肥高新区京东方的展厅内，这家知名液晶显示企业的各种最新产品，正吸引着访客们赞叹的目光。

据京东方合肥区域相关负责人介绍，这些液晶显示屏产品，目前已经在智能终端、半导体显示、智慧医疗等领域广泛应用，从在合肥布局第6代生产线到如今10.5代线，京东方在安徽的累计投资已过千亿元。如今，全球10%的显示面板都是安徽合肥制造。

而在京东方不远处的合肥维信诺科技有限公司展厅内，折叠屏、环绕屏、卷曲屏等各种形态的屏幕以及场景应用同样让人印象深刻。在现场的展示中，屏幕可以像纸张一样卷曲，极大地丰富着参观者对终端产品的体验期待。

以京东方、维信诺为代表的合肥新型显示产业，作为合肥新兴产业中的重要一环，处于产业发展的快速跑道。

近年来，安徽把发展战略性新兴产业作为构建现代化产业体系的重中之重，加快打

造具有重要影响力的新兴产业聚集地。

以合肥为例，近十年，合肥战略性新兴产业产值年均增长17.1%，占规模以上工业比重由30.2%提高到54.7%，对工业增长贡献率由69.9%提高到84.1%。2023年，合肥市战略性新兴产业产值同比增长11.1%，占规模以上工业比重54.7%。集成电路、新型显示、人工智能三个产业入选首批国家战略性新兴产业集群发展工程，数量位居全国城市第4位，智能语音入选国家先进制造业集群。

## 抢占未来赛道

目前，“芯屏汽合”（“芯”即芯片产业，“屏”即新型显示产业，“汽”即新能源汽车和智能网联汽车产业，“合”即人工智能和制造业融合发展）已成为合肥现象级的产业地标。

“截至2023年底，公司拥有国内外授权专利480余项，在量子通信相关领域的同族专利数量继续位居全球第一。”在合肥高新区，国盾量子公司副总裁唐世彪介绍了企业的发展概况。

在国盾量子附近，一条原本称为“云飞路”的道路有了新名称：“量子大道”。道路两旁，国仪量子、本源量子、中创为量子等一批企业，持续展示着合肥在量子产业领域取得的成就，一批量子领域尖端成果在这里问世。

量子产业是合肥市明确重点发展的先导产业之一。近年来，合肥市抢抓机遇，坚持以科技创新引领产业创新，深入推进四链融合，积极发展量子信息、空天技术、聚变能源、下一代人工智能、生物制造五大产业，抢占未来产业发展赛道，大力培育发展新质生产力，推动未来产业加速在合肥集聚。

就全省而言，近年来，安徽正持续聚焦量子信息、聚变能源、深空探测三大领域，加强对前沿技术的研发与产业化支持，加快构建良性互动未来产业发展生态，前瞻布局细分赛道。

## 深化改革提升生态环境治理体系和治理能力现代化水平

（上接1版）落实党和国家机构改革任务，

组建生态环境部，整合分散在各相关部门的生态环境保护职责，统一行使生态和城乡各类污染排放监管与行政执法职责。实施省以下生态环境机构监测监察执法垂直管理制度改革和生态环境保护综合行政执法改革，生态环境监测监察执法的独立性、统一性、权威性和有效性不断加强。全方位构建现代环境治理体系。健全大气、水、土壤污染防治机制，生态环境保护工作实现以抓污染物总量减排为主向以改善生态环境质量为核心转变，完成国家生态环境质量监测事权上收，实现固定污染源排污许可全覆盖，全面禁止“洋垃圾”入境，科学划定生态保护红线，建成全球规模最大的碳排放权交易市场。

新时代生态文明体制改革取得重大成就，根本在于习近平总书记领航掌舵，在于习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平生态文明思想科学指引。我们要深刻把握新时代生态文明体制改革的成功实践和重大成就，坚定历史自信、增强历史主动，凝心聚力、奋发进取，不断将生态文明体制改革推向深入。

### 深化生态文明体制改革面临新形势新要求

习近平总书记强调，“实现新时代新征程的目标任务，要把全面深化改革作为推进中国式现代化的根本动力，作为稳大局、应变局、开新局的重要抓手”。中国式现代化是人与自然和谐共生的现代化，建设美丽中国是全面建设社会主义现代化国家的重要目标。当前，我国生态文明建设仍处于压力叠加、负重前行的关键期，美丽中国建设任务依然艰巨。新时代新征程上，深化生态文明体制改革必须紧紧围绕推进人与自然和谐共生的现代化的历史任务，深刻把握美丽中国建设的目标要求，主动顺应人民群众对优美生态环境的更高期待。

从经济社会发展看，我国经济社会发展已进入加快绿色化、低碳化、推动实现高质量发展的转型阶段。目前，我国绿色低碳转型内生动力仍然不足，产业结构偏重、能源结构偏煤的状况一时难以改变，未来资源环境约束持续趋紧，生态环境保护结构性、根源性、趋势性压力尚未根本缓解。深化生态文明体制改革，必须坚持绿色低碳发展作为解决生态环境问题的治本之策，不断健全绿色低碳发展机制，加快推动发展方式绿色转型，促进绿色低碳循环发展经济体系建设，以高水平保护支撑高质量发展。

## 平台服务创新

新赛道呼唤护航发展的新机制！2022年6月，合肥大蜀山脚下，一个“一核两园一镇”空间布局的平台——“科大硅谷”蓬勃兴起。

在省、市、校各方共同努力下，科大硅谷已初步构建起科技创新和产业创新融合发展的生态系统，感召了一大批优质创新资源加速汇聚，成为安徽省创新发展的一张亮丽名片。

“科大硅谷聚焦创新成果转化、创新企业孵化、创新产业催化、创新生态优化，以中国科学技术大学等高等院校所全球校友为纽带，立足合肥城市区域新空间，打造科技体制机制改革的‘试验田’、高科技产业发展的‘高产田’，建设极具活力、引领未来、享誉世界的创新之谷。”科大硅谷服务平台公司相关负责人介绍。

服务科技创新，坐落于巢湖岸边的安徽创新馆同样有自己的“绝活儿”。

该馆集中展示了2300多件安徽打造的大国重器和重大创新成果，同时还承担着推动科技成果转化从“实验室”迈向“应用场”的重任。自开馆以来，这里汇聚发布的创新成果有17000多项，促成成果转化交易额1160亿元。

安徽创新馆探索建立了全国首创的展示转化交易一体化运营机制，并通过成立安徽科技大市场建设运营公司，打造了技术开发、转化交易、项目孵化、展示推广四位一体的创新创业平台。

“我们服务了2万多家企业，从成果的挖掘、技术需求的分析到成果评价，整体化的功能重构，有力地推动了转化的提升。”安徽创新馆主任陈林介绍。

据了解，当前安徽正实施全域创新行动，打造全域创新体系。在强化提升合肥创新能级的同时，加大对芜湖、蚌埠以及其他地区科技创新的支持力度，以科技创新引领产业升级发展，为全域创新奠定基础。

## 记者手记

### 牢记嘱托 勇闯新路

本报记者 胡方玉

近年来，安徽省以高水平创新型省份建设为旗帜抓手，全力打造具有重要影响力的科技创新策源地，区域创新能力升至全国第7位，连续多年稳居全国第一方阵。

在此过程中，以省会合肥为代表的城市群，不断深化科技体制机制改革，持续将创新发展推向深入。

创新，一直是安徽最亮眼的名片之一。在因地制宜发展新质生产力的今天，这张名片为产业发展的赋能效应正不断释放。

新质生产力之“新”，核心在于以科技创新推动产业创新。发展新质生产力，就是将科学发现的最新发现和技术发明的先进成果应用到具体产业中，不断创造新价值。

我们看到，安徽积极建设高能级科技创新平台，构建由国家实验室、合肥综合性国家科学中心、重大科技基础设施集群、“双一流”大学和学科等组成的多类型、多层次的高能级创新体系；推动科技创新引领产业发展，建成覆盖省、市、县（区）三级的安徽科技大市场体系，构建“政产学研用金”六位一体的转移转化机制，打造以“科大硅谷”、中国科大科技商学院、“羚羊”工业互联网为代表的“谷院网”融合创新品牌，推动科技创新为产业发展拓展空间、深度赋能。

资料显示，今天的江淮大地，平均每一分钟，就有3辆新能源汽车、5片12英寸晶圆、40台笔记本电脑、1430片液晶面板生产下线……

这是科创赋能的生动展示，更是安徽牢记嘱托的履职汇报。

美丽中国建设实施体系和推进落实机制，健全生态环境监测和评价制度，开展美丽中国建设成效考核。推动建立地方党政领导干部生态环境保护责任制，形成覆盖全面、权责一致、奖惩分明、环环相扣的美丽中国建设责任体系。继续充分发挥中央生态环境保护督察利剑作用，完善生态环境保护督察常态化长效机制，推动督察工作不断深入，持续压实美丽中国建设政治责任。

强化激励约束，健全生态环境治理体系。完善精准治污、科学治污、依法治污制度机制，以更高标准深入打好蓝天、碧水、净土保卫战，持续改善生态环境质量。深入实施生态环境分区管控，落实分区域、差异化、精准管控要求，为发展“底线”“划边框”。全面实行排污许可制，健全基于排污许可证的排污单位监管执法体系和自行监测监管机制，落实企业按证排污责任。坚持上下游贯通一体，推动长江、黄河等重要流域整体保护、系统修复、综合治理。完善生态保护修复监管制度，切实加强对所有者、开发者乃至监管者的外部监管，规范和约束各类开发利用自然资源的行为。拓宽绿水青山转化金山银山路径，健全生态产品价值实现机制，推进生态综合补偿，健全横向生态保护补偿机制，让保护修复者获得合理回报。深入推进排污权有偿使用和交易制度建设，深化环境信息依法披露制度改革，构建环境信用监管体系，激发企业内生动力。

坚持“双碳”引领，健全绿色低碳发展机制。积极稳妥推进碳达峰碳中和，落实好“1+N”政策体系，推动能耗双控逐步转向碳排放总量和强度双控。实施支持绿色低碳发展的环境经济政策和标准体系，加快推动产业结构、能源结构和交通运输结构等调整优化，全面开展多领域多层次减污降碳协同创新。进一步发展全国碳市场，稳步扩大全国碳排放权交易市场行业覆盖范围，丰富交易品种和方式，完善全国温室气体自愿减排交易市场。建立减排效果明显、规则体系健全、价格水平合理的碳定价机制，构建碳排放统计核算体系、产品碳标识认证制度、产品碳足迹管理体系。完善权责一致、协同高效的适应气候变化工作体系。积极参与应对气候变化全球治理，不断增强我国在全球环境治理中的话语权和影响力。深化生态环境领域科技体制改革，构建市场导向的绿色技术创新体系，推动绿色低碳科技自立自强。

夯实法治保障，健全生态环境法律法规体系。积极推进生态环境法典编纂，统筹做好生态环境、应对气候变化等领域法律法规及标准制修订。持续提升生态环境监管执法效能，加强多部门协调联动，坚决打击各类生态环境违法行为特别是弄虚作假行为。加强生态环境领域司法保护，不断完善公益诉讼制度，统筹推进生态环境损害赔偿。注重运用法治思维和法治方式破解实践难题，切实依靠制度和法治来保护生态环境。

## 学习《决定》

科技金融是通过银行、证券、保险、创业投资、抵押、担保等金融方式和服务，支持科研、成果转化和科技型企业发展金融的模式。《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出：“构建同科技相适应的科技金融体制，加强对国家重大科技任务和科技型中小企业的金融支持，完善长期资本投早、投小、投长期、投硬科技的支持政策。”这项重要改革举措对于促进科技与金融深度融合，实现科技、产业、金融三者良性循环，建设科技强国和金融强国具有重要意义。

面对科技强国建设和国际竞争的严峻形势，强大的科技投入是支撑人工智能、信息技术、量子、生物等前沿科技领域和未来产业发展的必要条件，从科学研究到成果转化再到产业化，每一步都离不开金融的支持。目前，我国的科技投入总量相对不足、结构不尽合理，急需更多金融投资进入科技创新领域，加快形成多元化投入格局，支撑高水平科技自立自强。习近平总书记强调：科技金融要迎难而上、聚焦重点；引导金融机构健全激励约束机制，统筹运用好股权、债权、保险等手段，为科技型企业提供全链条、全生命周期金融服务。近年来，科技管理部门会同金融管理部门和金融机构陆续制定了一批科技金融政策举措。但同时还存在以间接融资为主的科技金融模式与科技型企业的融资需求不匹配、金融机构支持科技创新的内生动力需要提升、金融监管刚性要求对科技创新融资形成抑制等问题。发展科技金融，构建同科技相适应的科技金融体制，需要着重抓好以下几点。

第一，加强对科技企业全链条、全生命周期金融服务。对于种子期和初创期的科技企业，其规模小、资产轻、估值难而资金需求度高，可加强天使投资基金、产业投资基金的支持。对于成长期的科技企业，具备一定商业模式和盈利能力的，可加强专利权质押融资、商标权质押融资、订单融资等科技信贷服务。对于成熟期科技企业，可支持其在科创板、创业板、新三板等资本市场获得更多融资机会。

第二，加大对国家科技重大任务的金融支持。对事关国家发展与安全的重大科技任务，加强银行信贷、资本市场、科技保险、创业投资、债券以及财政引导等多项政策联动，重点对国家科技重大任务、关键核心技术攻关、战略科技力量建设等给予全方位金融支持。支持承担国家科技重大项目、在关键核心技术上取得重大突破的科技领军企业上市融资。

第三，构建丰富的科技金融产品体系。强化科技政策性贷款，常态化实施科技创新再贷款政策，提高在再贷款中的结构比例。建立专门机制，推动商业银行将支持科技创新作为主要政策性业务。对天使投资和专注投早、投小、投长期、投硬科技的创业投资机构进一步给予支持。培育一流投资银行和投资机构，拓宽金融支持科技创新的资金来源。壮大耐心资本，探索社保基金、保险资金、年金资金等长期资金支持科技创新的机制。

第四，打造科技与金融良性互动的生态。加强科技咨询、科技创新评价标准、知识产权交易、信用信息系统等基础设施建设，为各类金融服务更加标准化、精准化提供支持。完善风险分担机制，有效发挥政策性融资担保体系的增信、分险和引领功能，着力解决市场科技创新风险规避问题。充分考虑科技金融的发展规律，强化科技创新的金融风险防范，提高监管的包容性。优化政府引导基金的考核，采取“长周期”、“算总账”等的考核办法，带动长期资本投早、投小、投长期、投硬科技。

（新华社北京8月28日电）



▲ 8月28日，国内首艘搭载智能船舶系统的自升自航式海上风电安装平台“港航平5”，在中国船舶旗下的青岛海西重工有限责任公司举行交船仪式，正式交付业主天津港航工程有限公司。

据了解，“港航平5”平台船长135米，宽50米，最大作业水深70米，最大起重能力1800吨，正式投用后预计一年可安装海上风机100台以上。张进刚 摄

# 中国电动汽车在埃及备受青睐

今年以来，中国电动汽车在埃及的销量大幅增加。埃及官方数据显示，一季度，埃及登记上牌的电动汽车数量超过1419辆，几乎是过去三年总数的三分之一，其中绝大部分产自中国。

保拉·穆尼尔多年来一直驾驶燃油汽车。前不久，他购入一辆比亚迪宋L运动型多功能车，一用起来就赞不绝口。“我这辆车充一次电可行驶600多公里，中国电动汽车在技术和电池质量方面做得很棒！”穆尼尔告诉记者，比亚迪、吉利、极氪、蔚来等中国电动汽车品牌正受到越来越多埃及人青睐。在他的推荐下，一些朋友也购买了电动汽车。

开罗一家汽车销售门店的负责人塔梅尔·萨布里说，人们倾向于购买具有价格优势且质量好的电动汽车，中国电动汽车就具备这些特点。

中国电动汽车在埃及市场广受欢迎，也与埃及政府正在加快推动能源转型有关。埃及汽车经销商协会主席乌萨马·阿卜杜勒-马吉德介绍，埃及政府自2021年起开始关注进口电动汽车，当时埃及总统塞西发起一项名为“绿色出行”的重要倡议。倡议分两部分：一是重点更换车龄超过20年的汽车，二是鼓励使用电动汽车并为之建设完善的基础设施。

据了解，相对于燃油车进口的高关税，埃及对电动汽车进口实行“零关税”政策。同时，埃及也在加速布局电动汽车充电设施。2020年，埃及只有12个充电站，如今充电站数量已超过1200个。埃及政府还鼓励外国汽车公司在埃及建厂投产。2022年，埃及政府启动汽车产业本土化国家战略，并成立由总理亲自领导的汽车工业最高委员会，以推动汽车特别是电动汽车生产的本土化。

埃及汽车界人士普遍认为，中国电动汽车对世界电动汽车行业的发展产生重大影响，与中国在电动汽车制造方面的合作将助力埃及电动汽车产业本土化战略的实施。记者了解到，埃及GV投资公司与中国一汽集团于今年上半年达成合作协议，计划于2025年一季度开始在埃及生产中国一汽的平价电动汽车。GV投资公司计划在未来3年到5年，使车辆65%的零部件实现本土化生产，并将产品出口至中东、非洲、欧洲和拉丁美洲。

“在不久的将来，我们将看到不止一个中国品牌的电动汽车完全在埃及生产。”马吉德对记者说。

（新华社记者 张健 姚兵）