

开启中拉命运共同体建设新征程

新华社记者 赵凯 席玥

应秘鲁总统博鲁阿尔特、巴西总统卢拉邀请，中国国家主席习近平将于11月13日至21日赴秘鲁出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议并对秘鲁进行国事访问，赴巴西出席二十国集团领导人第十九次峰会并对巴西进行国事访问。中国元首外交再启新程，“中拉时间”再谱新篇。携手前行，共赴未来，中拉命运共同体这艘大船正承载共同梦想与追求，驶向下一个更加光明的十年。

元首外交为中拉命运共同体建设掌舵领航。此次拉美之行是2013年以来习近平主席第六次到访这片丰饶美丽的大陆，今年也正值习近平主席提出构建中拉命运共同体十周年。2014年7月，在巴西利亚举行的中国—拉美和加勒比国家领导人会晤上，习近平主席首次提出打造中拉命运共同体，为新时代中拉关系发展指明了方向，得到拉美和加勒比国家广泛积极响应。从“引领中拉友好关系驶入新航程”提出建议，到提出新时代中拉关系内涵，习近平主席始终着眼中国与拉美和加勒比国家命运与共的未来，推动中拉关系在平等互利、共同发展的轨道上稳步前进。十年来，在双方共同努力下，中拉命运共同体建设不断取得新成果，中拉关系进入平等、互利、创新、开放、惠民的新时代。

在元首外交战略引领下，中拉政治互信持续增强。近年来，巴拿马、多米尼加、萨尔瓦多、尼加拉瓜、洪都拉斯相继同中国建交或复交。2023年以来，习近平主席同拉美和加勒比

多国元首或政府首脑举行会晤、致函、致电、通话，凝聚共识，共促发展。中国同委内瑞拉关系提升为全天候战略伙伴关系，同乌拉圭关系提升为全面战略伙伴关系，同哥伦比亚、尼加拉瓜建立战略伙伴关系。作为真正多边主义的践行者，中拉在全球性议题上保持良好沟通协作。今年5月，中国和巴西共同发表关于政治解决乌克兰危机的“六点共识”，得到100多个国家积极支持和响应，发出维护和平、公平正义、合作共赢的强音。在今年第79届联合国大会一般性辩论期间，尼加拉瓜、古巴、墨西哥等拉美国家肯定、支持中国在国际事务上的发声和贡献。

务实合作为中拉命运共同体建设筑牢根基。十年前，习近平主席在中国—拉美和加勒比国家领导人会晤上提议，努力构建政治上真诚互信、经贸上合作共赢、人文上互学互鉴、国际事务中密切协作、整体合作和双边关系相互促进的中拉关系五位一体新格局。十年间，理念化为行动，愿景变成现实。当前，中拉年贸易额近5000亿美元，中国是拉美第二大贸易伙伴国和巴西、智利、秘鲁等国第一大贸易伙伴。中国与智利、秘鲁、哥斯达黎加、厄瓜多尔、尼加拉瓜5个拉美国家签署自由贸易协定。第七届中国国际进口博览会上，智利的雪山车厘子、秘鲁的羊驼玩偶等众多拉美明星产品漂洋过海赴“进博之约”。中拉贸易结构不断优化，电商领域合作日益深入。智利水果出口商协会与中国多个电商平台达成合作协

议，“厦门—圣保罗”跨境电商空运专线开通，便利更多拉美优质产品走入中国百姓家。

经贸合作满结硕果的同时，中拉坚持共商共建共享，高质量共建“一带一路”，为拉民带来实实在在的好处。今年6月，习近平主席同来华进行国事访问的秘鲁总统博鲁阿尔特会谈时强调，双方要共同努力，确保钱凯港如期建成，成为中拉之间的陆海新通道，使“钱凯到上海”真正成为一条促进中秘共同发展的繁荣之路。钱凯港项目即将迎来正式运营，参与项目建设的秘鲁经理吉娜·潘多感叹，自己目睹了港口建设为当地带来发展机遇，期待创造更多就业岗位，改善民众生活质量，让秘鲁及其他拉美国家获得更多更好的发展机会。中国已与22个拉美和加勒比国家签署共建“一带一路”谅解备忘录，中拉命运共同体建设不断取得新成果。今年4月，习近平主席在首届“中国—拉美和加勒比国家航天合作论坛”所发贺信中指出，近年来，中拉航天合作结出丰硕果实。双方在遥感卫星、通信卫星和深空站网等领域合作不断取得新进展。从航天探索到清洁能源，再到数字经济，中拉正携手在科技创新领域合作深耕，为推动科技进步、增进民生福祉发挥了重要作用。

文明互鉴让中拉命运共同体建设行稳致远。习近平主席2013年访问墨西哥时对中拉人文交流作出重要论述：“中拉要加强文明对话和文化交流，不仅‘各美其美’，而且‘美人

之美，美美与共’，成为不同文明和谐共处、相互促进的典范。”中拉都孕育了古老文明，在文化交流和文明对话中彼此相近相亲。2023年以来，“何以文明”全球巡展走进秘鲁，“印加天路”安第斯文化展等展览来到中国，为中秘民众增进相互了解搭建桥梁。“太阳之光：古蜀与印加文明互鉴展”日前在秘鲁库斯科开幕，中国三星堆和金沙遗址出土的黄金制品和青铜雕像等与印加文明的珍贵文物跨时空“对话”。在洪都拉斯科潘遗址，中洪联合考古队合作发掘近10年，在相熟相知中成为文明互鉴交流的实践先行者。“中拉文化交流年”“未来之桥”中拉青年领导人培训交流营等品牌活动精彩纷呈，孔子学院、鲁班工坊等稳步发展，中拉文明交流互鉴的热烈气氛感染各国民众，中拉理念愈发相融相通。今年以来，深圳—墨西哥城“中国民航最长直飞国际客运航线”开通，愈发便捷的交通进一步促进了中拉人员往来，提升了中拉互联互通水平，推动中拉经贸、旅游等多领域合作再上新台阶。

中国与拉美和加勒比国家同为发展中国家和“全球南方”大家庭成员，独立自主、发展振兴的共同愿望让“中国梦”与“拉美梦”紧紧相连，双方在互信互助、互利互惠、互学互鉴的道路上携手同行，共享繁荣。展望未来，中拉命运共同体之船必将乘风破浪、乘风破浪，为双方人民带来更多福祉，为世界和平与发展事业贡献“中拉力量”。

日本国会11日举行首相指名选举，自民党总裁石破茂在众议院投票中历经两轮角逐涉险过关保住首相之位，避免了沦为二战后日本最“短命”首相的命运。

分析人士指出，由自民党和公明党组成的执政联盟此前在10月的众议院选举中遭遇失利，面临下台危险，但由于在野党未能形成统一力量，石破得以继续执政。不过，他在接下来的执政之路上仍面临诸多考验，特别是明年夏季的参议院选举将是一道重要关卡。

■ 暂时涉险过关

日本宪法规定，众议院选举后30天内必须召集特别国会重新选举首相。11日上午，刚组建一个多月的石破内阁根据相关程序宣布集体辞职。同日，日本召集特别国会，并于下午进行首相指名选举。石破凭借执政党在参议院的多数优势在参议院投票中赢得首相提名。但在众议院投票中，他得票最多却未能超过半数，因此需要与得票排名第二的最大在野党立宪民主党党首野田佳彦进入第二轮角逐。第二轮投票中，石破获得221票，超过野田的160票，以相对多数赢得众议院提名，从而最终当选日本第103任首相。

在日本现行宪法下，众议院此前只发生过四次首相指名选举进入第二轮投票的情况，上一次还是在1994年。石破11日不仅不得不对众议院第二轮投票，而且在第二轮投票中得票也未过半，可谓涉险过关。

在10月27日举行的众议院选举中，自公执政联盟席位大幅下滑至215席，未达到过半数所需的233席。根据相关规则，首相指名选举参两院的投票结果中，众议院投票结果具有优先地位。因此理论上讲，只要在野党能在众议院形成有效合力，就有可能实现“政权更替”。

然而，作为第二和第三大在野党的日本维新会和国民民主党要求本党议员在两轮投票中都支持自己的候选人，导致野田在众议院的票数始终无法超过石破，石破得以最终胜出。《读卖新闻》分析指出，

涉险过关 石破茂仍面临诸多考验

新华社记者 李子越

■ 仍有重重考验

石破再次当选首相后重新组建内阁，仅替换了在众议院选举中未能当选的司法大臣牧原秀树和农林水产大臣小里泰弘，以及因成为公明党新党首而不再出任内阁的国土交通大臣齐藤铁夫，其余内阁成员保持不变。

新内阁面临的首要难题是制定新的经济政策及预算案。由于当前自公联盟在众议院议席数未过半，若要维持政权，就必须与在野党合作。目前，自民党正与国民民主党寻求合作并得到相对积极的回应，双方拟就税制改革问题进行协商，以形成某些具体政策开展合作的“部分联盟”。

不过舆论认为，石破未来执政仍将受到在野党诸多牵制。根据各党派协商结果，在新一届众议院17个常任委员会委员长职位中，在野党占据7个，主导预算审议的预算委员长也时隔30年再次被分配给在野党。

日本第一生命经济研究所首席经济学家熊野英生认为，石破内阁未来的财政运作自由度相当有限。日本山口大学名誉教授藤原表示，日本政治如今将在执政党与在野党的互相制衡与妥协中发展，此次预算委员长由在野党担任就是日本政治的重大变化。此外，自民党的“黑金”丑闻也是一大隐患。众议院选举后不久，自民党就决定将当初因涉事受到处分而以无党派身份参选并当选议员的该党前参议院干事长世耕弘成等人重新拉入众议院的自民党会派，引发日本民众强烈不满。甚至自民党内部也有人对此提出异议。据报道，在野党目前计划在国会中要求重新调查“黑金”丑闻，传唤相关议员出席政治伦理审查会作出说明。分析人士认为，自民党能否真正摆脱“黑金”丑闻、重获选民信任仍是未知数。

（上接1版）我们将按照总书记的重要指示精神，以改革创新为引领，充分发挥新型研发机构体制机制优势，瞄准集成电路“卡脖子”领域，加强关键核心技术攻关，不断推动科技成果的转化和产业化，让科技成果不断从实验室走向市场，为早日实现高水平科技自立

自强贡献智慧和力量。”湖北省政协委员、湖北江城实验室常务副主任杨道虹说。

11月6日，习近平总书记对湖北开放型经济发展提出明确要求：坚持对内对外开放并重、打造内陆开放高地，深化区域合作，有序优化产业布局。深化内外贸一体化改革，积极参

与高质量共建“一带一路”，系统提升开放枢纽功能。这一要求为湖北进一步加大开放力度提供了指引和遵循。

全国政协委员、民建湖北省委副主委韩民春表示，近10年来，湖北开放型经济发展取得令人瞩目的成绩，但是与一些发达地区相

比，在不同指标上还存在差距。新的历史时期，需要厘清思路，明晰路径，谋划持续推进的一张战略性蓝图，在国家重大战略叠加中去创造机会，构建多部门、多层次、全省一盘棋、区域协同推进的对内、对外开放的经济高质量发展体系。

创新绿色低碳的“魔幻之旅”

青岛地铁6号线一期半年成绩单新鲜出炉



青岛地铁6号线



青岛地铁6号线

几天前，来自平度的轮椅女孩李子萱在地铁6号线一期切身感受到了科技赋能“无障碍出行”的新体验。不用提前预约，也无需开口寻求帮助，车站工作人员已经通过智慧车站系统得到指令，等候在她乘车的动线上。“进站、乘梯、候车、上车、下车、出站，整个过程可以用‘丝滑’来形容。”说起这趟“魔幻”之旅，李子萱赞不绝口。

李子萱乘坐的6号线一期，是全线采用全功能、全场景、全要素的智慧车站线路。通过运用AI视频分析、物联感知、人员定位、BIM数字孪生等先进的信息技术和人工智能技术，打造了4大类、66个场景，实现精细化、主动式的场景化服务，构建了设备运行状态全方位精准感知、运行趋势智能化分析研判、信息指令一体化主动推送的全新运行模式。开通半年以来，约有830万人次沉浸式体验了这条“City”地铁的科技魅力。从运营角度看，共节省开关站、票务处理、安检判图等岗位作业用时约780小时。服务方面，轮椅乘客的处置时间可缩短至2分钟，乘客扶梯摔倒等事件的应急处置实现秒级处理，值班人员可以通过智慧车站远程控制停梯，避免乘客二次受伤。同时通过智慧手持终端提醒就近工作人员前往现场查看处置。

6号线一期位于西海岸新区，全长约30.8公里，共设地下车站21座，于今年4月26日开通。这条线路是青岛地铁集十年建设发展经验于一体的落地成果，成为青岛地铁培育新质生产力的先行线和示范线，并为国内轨交行业加快数字化转型升级打造了样板。

绿色低碳：示范效应进入“Next level”

绿色低碳高质量发展的共识已成为谋划发展的深层动力。地铁是绿色低碳公共交通工具，但地铁建设工程浩大，运营中的地铁又是用电大户。6号线一期在绿色低碳示范引领方面进入了“Next level”。

整个6号线一期在华山、九顶山、山河、港头建设飞轮储能装置，全线可达15兆瓦，年节约电约467.2万度。在横云山路站和抓马山车辆基地，从高空俯瞰，屋面上偌大的光伏系统在阳光照射下熠熠生辉。这两个光伏发电系统产生的电量，可以供给车站场段生产运作使用，预计年发电约93.1万度。

在6号线一期，关于绿色低碳的探索实践远不止于此。青岛地铁运营一中心6号线综合运营部行车设备维保车间主任助理薛程健介绍，6号线在技术创新、管理创新上持续探索，在车辆设计、列车牵引、车站空调等方面全方位应用绿色低碳节能工艺，应用飞轮储能、永磁电机等9项绿色技术；落实一站一策、空调运行模式优化等7项绿色管理举措。其中，牵引系统是地铁列车的“心脏”，为列车提供动力之源，是地铁车辆的核心关键系统。6号线一期开展永磁牵引列车验证和应用，已上线两列车，节能率预计将超过13.8%。

目前，青岛地铁集团“中等规模城市轨道交通绿色线网创建示范工程”进入实施阶段，成为行业内率先开展绿色线网创建的企业。6号线一期的绿色实践，将在地铁三期线路中得到推广应用，为青岛地铁绿色线网创建注入强大动能。

智慧城轨：9个“更”优势凸显

数字化浪潮扑面而来，地铁正朝着智慧、灵活和节能方向发展。其

中，全智慧运维、灵活编组、系统性节能控制和设备云化，成为未来发展的趋势。

作为全国地铁行业中最先开展规划和建设智慧城轨的企业之一，青岛地铁充分发挥科技创新对产业发展的引领作用，坚持以科技创新引领产业发展，以产业需求引领技术突破，加快培育发展新质生产力。6号线一期建设之初就是按照智慧城轨示范线来打造，在技术创新和管理创新上进行了有益探索和示范应用，实现了智慧建造、智慧运行、智慧运维全场景“轨道交通+人工智能”应用。

其中，在6号线一期运行的列车自主运行(TACS)历时8年研发，成为我国智慧城轨的标志性成果。TACS以列车为中心，基于车车通信、采用资源管理理念，以信号车辆深度融合为特征，是实现列车运行方式由自动化向自主化转变的一种全新系统制式。对乘客而言，最直观的感受就是列车没有驾驶室，行进无需地面信号指挥，就像装上了“最强大脑”，能自主完成进站、停车、前行等一系列列车运行指令。列车行进过程中，乘客可以站在车头位置，体验仿佛穿越时光隧道的

感觉。

经过验证，TACS实现了设计上的更安全、更可靠、更智能、更好用、更有效率、更为灵活、更有效益、更易互联互通、更易线路延伸和旧线改造等9个“更”的优势。以更有效率为例：6号线一期最快折返时间84.7秒，折返效率提升21%；出入库时间78秒，出入库效率提升28%。运营高峰期每小时可多上线8列车、多运送约10000名乘客。

国际化战略：迈出坚实一步

当前，青岛地铁正在加快建设世界一流地铁、打造一流城市建设运营商。实现“双一流”目标，国际化是绕不开的关键一步。

9月24日至27日，第15届德国柏林国际轨道交通技术展览会(简称“柏林展”)在德国柏林展览中心举行。柏林展是全球轨道交通领域规模最大、最具影响力的专业盛会，每两年举办一次，汇聚了全球轨道交通领域的顶尖企业、科研机构及行业专家，有着“轨道交通界奥斯卡”的美誉，是展示最新技术、促进国际交流与合作的重要平台。



智慧车站

柏林展开幕式期间，青岛地铁举办列车自主运行系统(TACS)全球发布仪式，借此国际平台向世界展示中国轨道交通技术的卓越成就与未来趋势。中国城市轨道交通协会常务副会长周晓勤表示，TACS突破了车车通信的关键技术，实现了车辆和信号的深度融合，提升了城市轨道交通控制系统的自动化、智能

化和便捷化水平。当下，TACS以最严谨的系统研发、最细致的测试调试、最正式的工程应用，向世界证明TACS经得起考验。

对青岛地铁而言，此次扬帆出海首秀柏林展，也是其加快从服务本土到拥抱世界发展理念的一次实践，为其加速国际化布局打开了一扇窗。