

高质量发展调研行

宜宾为何能因“新”而“兴”

本报记者 孙琳

2022年，习近平总书记考察宜宾时曾强调，推进科技创新，要在各领域积极培育高精尖特色企业，打造更多“隐形冠军”，形成科技创新集群。党的二十届三中全会通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出：“健全推动西部大开发形成新格局、东北全面振兴取得新突破、中部地区加快崛起、东部地区加快推进现代化的制度和政策体系。”8月23日，中共中央政治局召开会议，审议《进一步推动西部大开发形成新格局的若干政策措施》，西部大开发站上了新的历史起点。

宜宾抢抓西部大开发、成渝地区双城经济圈建设等重大机遇，坚持以全面深化改革破解难题，持续构建现代化产业体系，实现跨越式发展。受访政协委员们认为，宜宾的做法是我国加速构建西部大开发新格局中的鲜活注脚，它做对了什么？为何能行？值得探究。

靶向出击 抢占新产业风口

全自动导向车自由穿梭运输，机械臂闪转腾挪有序抓取物料，成品光伏电池片正陆续下线，这是首个“双百亿”落户宜宾的光伏企业——英发德耀生产车间里的一幕。今年上半年，这家企业生产的N型TOPCon电池片出货量，取得全球前三的优异成绩。

全国政协委员，四川银行董事长、党委书记林罡在宜宾为期两天调研中所看到的场景，让他颇为震撼。林罡说，10年前，宜宾主要以白酒、烧碱、水泥等传统工业为主，如今多了锂电池、晶硅光伏、新能源汽车、智能手机等新兴工业品，工业增加值从600亿元一路飙升到1500亿元，工业营收也达到5000亿元左右。

这也是宜宾产业集群的一个缩影。目前，宜宾已拥有世界级优质白酒产业集群、全球一流动力电池产业集群、国家级光伏产业集群和数字经济产业集群等4个千亿产业集群。用林罡的话说，宜宾正在以肉眼可见的速度硬核崛起，成为川南

城市群最耀眼的明珠。

宜宾何以在短时间里飞速跃升？在林罡看来，这得益于当地的超前规划和战略眼光。宜宾2016年提出“产业发展双轮驱动”战略，一方面对落后产能做“减法”，实施沿江老工业基地企业搬、改、转、水岸共治、还绿于民，同时巩固提升传统产业如白酒和化工纺纱；另一方面在新动能培育上做“加法”，布局“一蓝一绿”新赛道。

同时，宜宾坚持以产业发展为主引擎，充分发挥当地资源禀赋优势，持续引进龙头企业和产业链项目。林罡用调研中的一个案例加以佐证：宜宾加快发展动力电池产业，全力打造四川万亿级动力电池产业集群的核心区，成功吸引宁德时代等新能源领军企业入驻，带动上下游产业链聚集，形成从基础锂盐生产到电池总装制造再到电池回收利用的绿色闭环全产业链生态体系。数据显示，截至2023年，宜宾动力电池销量占全国15%，全产业链突破1000亿元。

另外，宜宾得天独厚的区位优势也成为吸引千亿产业集群的关键。宜宾作为万里长江第一城，是川南区域中心城市，拥有水陆交通便利条件；宜宾港是四川省建设“一枢纽、三中心、四基地”战略中西部综合交通枢纽中重要的水运枢纽，内河航运成本低，可为企业节省可观的运输费用。

近年来，宜宾坚持以新型工业化为主导，已经建成“4+4+4”现代化产业体系，即优质白酒、动力电池、晶硅光伏、数字经济四大主导产业，机械制

造、轻工纺织、能源化工、建筑材料四大传统产业，以及新型储能、数字能源、智能网联新能源汽车、通用人工智能辅助产业四大未来产业。

促进产业成“势”，项目集“群”。宜宾统计局提供的数据显示，今年前三季度，全市规模以上工业增加值同比增长6.4%。“4+4+4”产业增加值同比增长6.5%，其中，晶硅光伏增长18.5%、动力电池增长14%、智能网联新能源汽车增长11.9%、酒类增长9%、智能终端下降6.1%。

对此，四川省宜宾市政协委员、四川时代副总经理杨伟平表示：“宜宾的高质量发展之路表明，西部振兴应该抢抓产业发展‘风口’，持续做大做强链主企业，持续做深做全产业链配套，持续做精做优科技创新。”

精准发力 构建新动能矩阵

在7年前的一次重要招商中，宜宾市招商团队遭遇“多次上门多次被拒绝”的局面。但他们没有放弃，企业提出一个问题，他们就解决一个问题，直到企业提不出问题。最终，这家企业被他们的诚意打动，顺利落户。

“宜宾始终把尊重企业家、服务企业、帮助企业放在重中之重。”林罡告诉记者，“近年来，宜宾市推出一系列优化营商环境的措施，如精简了企业开办、建筑许可、纳税办理等29大类服务事项，大幅压缩办理时限，各级政府从项目的招

商、建设、服务等方面为入驻企业提供‘贴身管家式、私人定制式’的高效服务保障等。”

据了解，宜宾制定《宜宾市坚定不移实施工业兴市制造强市战略推进新型工业化高质量发展行动方案》，锚定方向，并细分到12个产业制定行动计划；制定《宜宾市支持制造业高质量发展若干政策措施（试行）》，引导支持企业发展。“宜宾若持续保持良好的营商环境，持续构建‘4+4+4’现代化产业体系，一定能够加快建设现代化区域中心城市。”杨伟平认为。

不仅招商有诚意，政策有温度，宜宾在人才培养与科技创新方面也持续精准发力。

8年前的宜宾，仅有1所本科和1所高职院校，技术人才短缺被认为是当地产业升级的短板。“宜宾坚持企业需要什么样的人才就去培养，未来产业需要什么样的学科就去设置，大力引进高等教育资源，以超乎寻常的支持力度规划建设了大学城和科技创新城。”林罡表示，目前宜宾高校及校区增至12所，在校大学生由2.5万人增至10万人，并结合地方产业方向设置相关科目，为产业发展集聚大量人才。

“宜宾经济增速近年来持续保持领先，智能终端、动力电池等产业集群蓬勃发展，为优秀人才提供了充足的筑梦空间。12所高校落地，也为宜宾发展提供了源源不断的人才支撑。”杨伟平持有相同看法，产业与人才相得益彰。在宜宾高质量发展过程中，宜宾市政协也积

极建言献策。“坚持用实劲、出实招、办实事、求实效，先后实施政治铸魂、‘言值’提升、协商增效、品牌塑造、固本夯基五大工程，不断提升政协服务宜宾中心大局的水平和能力。”四川省政协委员、宜宾市政协主席谢杰表示。

挂图作战 锚定绿色新发展

今年，宜宾制定了新的目标：到2027年，“4+4+4”现代化产业体系的整体营收“完全可以”跳起摸高，达到1.2万亿元；座次升至GDP百强城市的70位左右。

挂图作战。为此，宜宾提出持续推动产业绿色低碳化发展、最大力度推动能源应用、大力推动能源结构转型、加快建设绿色低碳社会、探索创新林业碳汇开发体制机制等五项措施。

实现经济绿色转型，搞好产业仍是重中之重。据了解，接下来宜宾将不断提升动力电池、晶硅光伏等绿色低碳产业能级，在千亿目标基础上实现高质量倍增，支撑全市规上工业突破万亿；推动传统产业绿色低碳转型，为新兴产业发展腾挪空间。

“宜宾市政协也将聚焦深度融入成渝地区双城经济圈建设、宜宾建设生态优先绿色低碳发展先行区、共建世界优质白酒产业集群、组团建设川南省域经济副中心、加快建设现代化区域中心城市等奋斗目标，每年确定三个重点调研课题、三个重点视察课题，深入调研视察，有效协商议政，持续建言出力。”谢杰表示，“在协商增效上，确定至少10个年度重点协商课题；每半年至少举行1次专题议政性常委会会议，每两个月举行1次重要协商活动；及时完善政企协商座谈会机制，在政企之间搭建高规格协商对话平台。”

统筹国家所需和西部地区所能，因地制宜、分类施策、主动作为，深入实施链条韧性培育锻造、科技创新引领赋能、产业结构优化升级、绿色低碳转型发展、加快构建具有西部地区特色的现代化产业体系，宜宾已走在前列。

国际观察

从大豆到卫星

——中国巴西务实合作不断迈向新高度

新华社记者 乔继红 宿亮 朱婉君

巴西第二大城市里约热内卢西北部，起伏的群山之间，一条输电线路宛如银色巨龙绵延千里，一头连着美丽山水电站，一头通向千家万户，源源不断送去清洁能源。

来自中国的世界领先特高压输电技术跨越山海，奔赴拉美大陆，是中巴务实合作不断迈向新领域、新高度的例证。

“中方愿同巴方以中巴建交50周年为新起点，持续加强两国发展战略对接，深化双方各领域交流合作，赋予中巴关系新的时代内涵，携手推动构建中巴命运共同体。”今年8月15日，习近平主席同巴西总统卢拉互致贺电，庆祝两国建交50周年。

中国和巴西同为发展中大国和重要新兴市场国家，双边贸易结构日益优化，合作水平持续提升，共同利益不断扩大。在元首外交引领下，中巴务实合作日益拓宽和多元化，传统领域合作不断挖掘新潜力，新基建、新能源、新科技、新业态合作亮点频出，为两国携手共谋发展提供强劲动力。

新基建合作创造新机遇

2014年7月，在习近平主席和时任巴西总统罗塞芙共同见证下，美丽山特高压输电项目合作协议签署。

十年间，由中国国家电网公司建设运营的美丽山一期、二期特高压输电项目先后建成投运，以“远距离、大容量、低损耗”为特点，跨越2000多公里将巴西西北部充沛的水电资源输送至

人口稠密的东南部，满足当地超过2200万人的用电需求，成为中国巴西新型基础设施建设合作的重大成果。

“当前，新一轮科技革命和产业变革加速兴起，双方应该牢牢把握时代机遇，持续推进共建‘一带一路’倡议同巴西发展战略对接，不断提升两国互利合作的战略性、全面性、开创性，打造更多顺应时代潮流、持久惠民的示范性项目，促进各自国家和地区共同发展。”习近平主席日前在巴西《圣保罗页报》发表的署名文章中说。

近年来，中国中车与巴方合作建设圣保罗城际铁路北轴线项目，助力巴西打造现代化、快速城际铁路；由中国国家电力投资集团投资和主导建设的两座光伏电站今年相继正式投产，为数以万计的巴西企业和家庭提供清洁能源；华为在巴西亚马孙雨林地区部署超过8000千米光纤……中巴新型基础设施建设合作展现出蓬勃景象。

巴西淡水河谷公司对外事务总监古斯塔沃·比斯卡西说，中国高质量发展为包括巴西企业在内的全球创造“重要发展机遇”。

绿色新技术催生新活力

“中国新能源汽车销量在巴西正呈现井喷式

增长。”在巴西知名汽车博主费利佩·费拉看来，中国新能源汽车凭借高科技、高性能加上高安全度、高舒适度，已然成为巴西人购车新选项。

据巴西政府部门和行业协会数据，2024年上半年，巴西从中国进口超过6.2万辆电动汽车，占电动汽车总进口量的91.4%，创下历史新高；巴西市场销量最高的10款电动汽车车型中，中国品牌占8款。

越来越多中国企业也选择扎根巴西。比亚迪在巴西投资建设多家工厂，并宣布设立生产整车和加工磷酸铁锂电池的大型生产基地综合体。奇瑞、长城等也在巴西不断拓展生产业务。在圣保罗州的奥斯卡·罗德里格斯职业技术学校，教师法比奥·费雷拉告诉记者，学生们在联合实验室内通过格力等中国品牌空调设备来学习掌握自动化控制技术，“打开了一扇学习最新技术的大门”。

从2018年开始，格力已与巴西国家职业技能培训中心合作开设了4个联合实验室，提供设备、教材和培训，为当地培养专业人才发挥积极作用。

比亚迪巴西公司副总裁亚历山大·巴尔迪感慨，中国在绿色发展领域给全球树立了榜样。

科技创新打造“南南合作”典范

巴西航天局的办公区域里摆放着不少来自世界各地的航空器模型，其中，金光闪闪的嫦娥三号探测器和“玉兔号”月球车纪念模型格外引人注目。这些来自中国的礼物见证了中巴日益紧密的航空航天交流与合作。

“31年前中国和巴西启动了地球资源卫星合作项目，开创了发展中国家航天领域合作的成功先例，成为高技术领域南南合作的典范。”2019年，习近平主席在祝贺中巴地球资源卫星04A星发射成功的贺电中指出。

中巴已经联合研制6颗地球资源卫星。“中巴地球资源卫星合作项目取得丰硕成果，一直以来都是南南技术合作的典范，为两国以至国际社会带来了实实在在的益处。”巴西航天局局长马科·安东尼奥·夏蒙说。

从环境和灾害监测、水资源管理到城市规划，中巴在航天领域的合作不仅惠及两国，还在《空间与重大灾害国际宪章》框架下对全球很多地区的灾害应对发挥作用。

“中国在空间技术领域已处于前沿水平，同时愿意与广大发展中国家展开合作。”夏蒙说。

巴西科技创新部长卢西亚娜·桑托斯表示，两国科技创新合作还有更大潜力可挖。巴西希望能够与中国深化在人工智能、量子技术、超级计算和半导体等新兴技术领域的合作。

数字经济打开合作“新宇宙”

在巴西最大城市圣保罗市郊，巴西诺维利工业及贸易有限公司刚刚参与了中巴电商平台的“双十一”大型促销活动，收获颇丰。公司总经理罗伯特·潘洛洛纳·雷德尔告诉记者，“数字经济和电商平台为巴西消费者购买中国产品，以及巴西产品找到中国消费者创造了新机会，打开了‘新宇宙’。”

中国已连续15年成为巴西第一大贸易伙伴。数字经济合作不仅拓展了双方贸易渠道，还推动两国高效物流基础设施不断完善。去年4月，巴西总统卢拉访华期间，巴西邮政与中国物流企业菜鸟签署战略合作协议，将共同努力大幅缩减物流时长。

去年4月发布的《中华人民共和国和巴西联邦共和国关于深化全面战略合作伙伴关系的联合声明》中，双方一致同意，在电子商务合作机制下开展务实合作，共同推进中巴数字创新发展。

多年来，包括大豆、水果等大量巴西农产品进入中国市场，越来越多巴西中小企业从中获益。巴西政府公布的数据显示，中国是巴西对外贸易史上第一个出口超过千亿美元的贸易伙伴。

对于习近平主席正在对巴西进行的国事访问，雷德尔表示，相信在中巴两国领导人引领下，中巴关系会越来越好，从大豆到卫星，务实合作不断拓展，必将给两国企业创造更多机会，给两国人民带来更多实惠。

欢迎订阅 人民政协报 数字信息服务

从2025年起，人民政协报在继续开展纸质发行的同时，全新推出数字发行，提供数字信息服务（数字报）。数字发行送达快、方便阅读、内容丰富、价格优惠。

订阅方式

- 1.网站订阅：登录人民政协网(www.rmzxb.com.cn)，找到“在线读报”入口，点击“数字订阅”。
- 2.手机订阅：打开人民政协报客户端，点击“报纸”-“数字订阅”。
- 3.线下批量集中订阅：通过国库集中支付或网上银行向人民政协报社账户转账（户名：人民政协报社；账号：0109 0848 0001 2010 9027 304；联行号：3131 0000 0056；开户行：北京银行金融街支行；联系电话：010-88146901/6897/6964；信箱：rmzxbcsbcw@163.com）。报社收到款项后即开通用户权限。

咨询电话：010-88146999/6880/6803

全年定价：192元/份



人民政协报客户端