

全国暨地方政协经济委员会工作座谈会在滇召开

王勇高云龙出席并讲话

本报讯（记者 包松娅）11月25日至26日，全国暨地方政协经济委员会工作座谈会在云南昆明召开。全国政协副主席王勇、高云龙出席并讲话。

会议指出，十四届全国政协以来，各级政协经济委员会认真贯彻落实习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想和习近平经济思想，充分发挥界别特色和专业优势，紧紧围绕进一步全面深化改革、推进中国式现代化目标任务，积极建言资政、广泛凝聚共识，加强专委会自身建设，在助推经济工作政策举措贯彻落实、凝聚改革发展智慧力量等方面履职尽责，为实现经济社会高质量发展作出了积极贡献。

会议强调，各级政协经济委员会要深入学习贯彻党的二十大精神，在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，在庆祝人民政协成立75周年大会和在9月26日中央政治局会议上的系列重要讲话精神和，贯彻王沪宁主席在全国政协专门委员会工作会议上的部署要求，紧扣经济运行态势和突出问题议政建言，紧盯制约改革推进的深层次矛盾开展调研，紧跟经济发

展和科技进步中的全局性、前瞻性问题超前研究，有针对性地摸清问题找准症结，把对策建议提准提好。要以引导预期为重点加强思想政治引领，主动回应社会关切、及时做好答疑解惑，讲好中国经济故事。要充分发挥好专门委员会基础性作用，结合经济委员会特点创造性谋划工作，抓好落实，着力加强制度化、规范化、程序化等功能建设和“两支队伍”建设，切实提升履职能力。要深化各级政协经济委员会互动合作，探索开展学习、协同调研、联动协商、成果共享等常态化交流机制，形成贯通合力，为推动人民政协事业高质量发展作出新的更大贡献。

全国政协经济委员会主任王国生作工作报告，副主任马建堂、易纲作专题辅导报告。北京等10个地方政协领导作交流发言。副主任苗圩、易会满（驻会）、方光华、冯正霖、毕井泉、李小鹏、高津、尹艳林、付志方、余蔚平、赵争平、容永祺、戴东昌参加会议。

云南省委书记王宁出席开幕会并致辞，省政协主席刘晓凯参加。各省级、副省级市政协有关副主席、经济委员会及办公室负责同志参加座谈会。

全国政协召开“推进职普融通发展，加快现代职业教育体系建设”对口协商会

朱永新出席并讲话

本报讯（记者 吕巍）11月26日，全国政协教科卫体委员会召开对口协商会，围绕“推进职普融通发展，加快现代职业教育体系建设”，组织委员、专家学者与有关部门开展对口协商，提出意见建议，广泛凝聚共识。全国政协副主席、民进中央常务副主席朱永新出席会议并讲话。

会议指出，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视职业教育工作，职业教育面貌发生历史性、格局性变化。要进一步认清新时代职业教育面临的形势任务，积极为加快构建职业教育体系献计出力。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于职业教育的重要论述和党的二十大精神，在全国教育大会关于职业教育的一系列重大战略部署，立足本

职岗位，发挥委员优势，围绕加快构建职普融通、产教融合的职业教育体系，综合运用提案、社情民意信息、视察考察调研等多种方式，提出务实管用意见，不断助力推进职业教育体系建设。

会上，教育部、人力资源和社会保障部有关部门负责同志介绍职普融通发展基本情况和思路举措。孙尧、刘林、苏华、张运凯、陈伟志、杜琳、吴丹等委员及专家学者分别从推进职普融通发展、构建职业教育体系、营造职业教育新生态、优化高职院校专业结构、扩大长学制贯通培养范围、完善职业本科与普通高等教育衔接机制、推动产教融合实训平台建设等方面提出意见建议，并与有关部门同志互动交流。

全国政协教科卫体委员会副主任尚勇主持会议，驻会副主任曹军参加会议。

空军运-20赴韩接运第十一批在韩志愿军烈士遗骸回国

新华社郑州11月26日电（刘济美 肖航）空军一架运-20军用大型运输机26日下午从华中某机场起飞，执行赴韩国接运第十一批在韩志愿军烈士遗骸回国任务。

日前，中国退役军人事务部与韩国国防部就第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸交接工作达成一致，韩方将于11月28日向中方移交43位在韩中国人民志愿军烈士遗骸及相关遗物。

中韩双方遵循国际法和人道主义原则，从2014年至2023年已连续10次成

功交接938位在韩中国人民志愿军烈士遗骸及相关遗物。今年是空军第10次赴韩接运在韩志愿军烈士遗骸回国，空军专门发布此次任务标识。2015年，空军首次派飞机赴韩执行接运任务。2020年开始，空军连续5年派出国产大型运输机运-20执飞此项任务。

据了解，11月28日志愿军烈士遗骸回国时，将由2架歼-20在中国领空为执行接运任务的运-20提供护航，以“双20”列阵长空告慰革命先烈，表达崇高敬意。

剑指电诈！公安部等四部门联合印发《惩戒办法》

本报讯（记者 牛忠磊）记者11月26日从公安部新闻发布会上获悉，为切实加强打击治理电信网络诈骗及其关联违法犯罪工作，建立健全联合惩戒制度，公安部会同国家发展和改革委员会、工业和信息化部、中国人民银行日前联合印发《电信网络诈骗及其关联违法犯罪联合惩戒办法》（以下简称《惩戒办法》），将于2024年12月1日起正式施行。

据介绍，《惩戒办法》共18条，主要包括惩戒原则、惩戒对象、惩戒措施、分级惩戒、惩戒程序、申诉核查等6个方面内容，主要特点包括：

坚持依法认定、预防为主。《惩戒办法》进一步细化惩戒对象范围，坚持依法惩戒，区分了设区的市级以上公安机关和省级以上公安机关审核认定惩戒对象的范围，进一步明确认定标准，更具操作性。同时，《惩戒办法》明确列出针对哪些人实施惩戒、针对哪些行为实施惩戒，主要目的是为了向社会公众清楚认知实施电信网络诈骗及其关联违法犯罪行为将承担的法律后果，从而实现警示教育、预防犯罪的效果。

坚持分级惩戒、过惩相当。《惩戒办法》规定因实施电信网络诈骗及其关联犯罪被追究刑事责任的人，适用金融惩戒、电信网络惩戒、信用惩戒措施，惩戒期限为3年；经设区的市级以上公安机关认定具有非法买卖、出租、出借电话卡、物联网卡、固定电话、电信线路、短信端口、银行账户、支付账户、数字人民币钱包、互联网账号等行为的单位、个人或其组织者，适用金融惩戒、电信网络惩戒以及纳入金融信用信息基础数据库，惩戒期限为2年，明确对不同惩戒对象实行不同种类的惩戒，体现过惩相当。同时，《惩戒办法》保留了被惩戒对象基本的金融、通信服务，确保满足其基本生活需要，充分体现惩戒的适度性。

坚持公开公正、保障权益。《惩戒办法》规定了书面告知条款，明确要求将惩戒依据、期限、措施和申诉权利书面告知被惩戒对象，明确了申诉、受理、核查、反馈和解除等工作的程序和时限。《惩戒办法》强化依法惩戒的同时，设立申诉渠道，对于发现惩戒认定确有错误的，要及时解除惩戒措施，充分保障申诉人的合法权益。

“我国深远海养殖创新团队数量不够多，科创平台能级相对不高，水下感知领域核心技术等‘卡脖子’问题突出。”

“深远海海况复杂恶劣，对海上风电机组技术装备要求更高，需着力突破漂浮式基础、柔性输电等深远海核心装备和关键技术瓶颈。”

“海水淡化产业在创新能力提升、产业链构建、规模化应用等方面还存在问题，应强化海水淡化综合利用产学研深度融合，深化产业链和人才链融合，推动科技创新与技术成果转化应用。”

……

在11月26日召开的全国政协“推动海洋经济高质量发展”双周协商座谈会上，多位全国政协委员和专家在发言中聚焦海洋科技创新。将海洋科技创新作为经略海洋的关键支撑，立足海洋科技发展前沿，通过科技创新推动海洋产业集群能级提升，塑造我国海洋经济竞争新优势成为大家的共识。

不仅是与会人士，在此前提交的有关这一主题的协同调研报告中，科技创新对于发展海洋经济的引擎作用也被反复提及，辽宁、山东、广东三省政协纷纷呼吁全面提升海洋科技创新能力。

中国科学院院士、崂山国家实验室主任吴立新表示，海洋是高科技、高投入、高产出的战略要地。因此，围绕国家海洋强国重大战略需求，应发挥以国家实验室为龙头的战略科技力量作用，践行新型举国体制优势，组织交叉性、综合性的“大兵团”开展协同攻关，协同推进科学、技术与工程一体化发展，深化新质生产力和新质战斗力融合创新。

全国政协委员、青岛海洋科技中心海洋生物学与生物技术功能实验室主任孙黎强调了创新平台建设的重要性。她建议加快推进海洋领域国家科技创新平台建设布局，加快完善海洋领域国家实验室体系，建立省部级实验室，组建高层次专家队伍和科研团队联合攻关，突破“卡脖子”理论难题和技术瓶颈。

全国政协委员、浙江大学党委书记任少波认为，应统筹海洋领域教育科技人才一体化改革。“加强‘政策链’‘服务链’的顶层设计，积极培育海洋科技战略力量和领军企业，支持企业协同高校、科研机构等打造创新联合体。同时，重视海洋领域交叉学科和新兴学科的设置，建强科学引领、技工结合、协同创新的新兴海洋学科和紧密对接产业链、创新链的涉海学科群，聚焦海洋需求引导校企共育人才、共谋创新。”

从“奋斗者”号创造10909米载人深潜的里程碑纪录到“深海一号”使我国深水油气田开发能力从300米提升到1500米，从我国首艘大洋钻探船“梦想”号正式交付到国内首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”成功投运，我国海洋科技创新的脚步从未停歇。委员们表示，要加快原创性、引领性科技攻关，推动科技成果转化，深化国际交流合作，凝聚各方力量，持续推进海洋科技向深向远，推动海洋经济高质量发展。

全国政协双周协商座谈会现场报道

科创为基 海洋产业集群能级提升

本报记者 吕巍

逐梦深蓝 海洋经济发展欣欣向荣

本报记者 刘彤

广袤无垠的海洋生机无限。面朝大海，人类从未停止过对这片蓝色区域的向往和探索。

党的十八大以来，我国持续关心海洋、认识海洋、经略海洋，海洋科技创新步伐加快，海洋经济综合实力不断提升，向海图强的步伐铿锵有力。在11月26日召开的全国政协“推动海洋经济高质量发展”双周协商座谈会上，与会的全国政协委员、专家学者长期深耕海洋科研和海洋经济发展领域，在互动交流中纷纷点赞我国海洋事业取得的长足进步。

“近年来，我国海洋油气勘探开发和增储上产取得显著成绩。过去五年，我国海洋原油年增产产量占全国同期总增量的60%以上。海洋天然气水合物资源前景良好，两次试采均获成功。”全国政协委员、中国海洋石油集团有限公司董事长汪东进说。

不过，虽然海洋油气资源潜力丰富，但由于深海深层面临复杂条件，目前勘探开发程度依然有很大的提升空间。

对此，汪东进建议，在重点油气盆地设立国家海上油气资源战略保障基地，明确基地内油气探矿权面积不减，守住保障国家油气供给安全的底线。同时，加大海洋战略性新兴产业发展政策供给，比如，出台深远海海上风电管理办法，统筹做好海上风电与海洋油气融合发展规划，简化海上油气田周边深远海风电开发程序，提高海域资源利用效率。

逐梦深蓝，我国海洋经济发展欣欣向荣，托举出一片蔚蓝色的经济新空间。

“我国航运业坚持以高质量发展为主线，在运输服务保障、港口和航道建设、航运服务升级等方面取得显著成效，为推动我国经济稳增长发挥了重要支撑作用。”全国政协委员、中国远洋海运集团有限公司总经理朱碧新说：“建议参照光伏、新能源汽车的支持政策，出台政策引导产学研用协同合作，从供给能力、减碳能力、安全性、经济性、基础设施适配性、船舶发动机适配性等方面，加快船用新能源技术路线研究，帮助航运企业在选择合适的技术路线过程中降低试错成本。”

蔚蓝的海洋如同“蓝色粮仓”，为保障人类粮食安全作出巨大贡献。比如，海洋渔业，已经成为现代农业和海洋经济的重要组成部分，市场规模呈现出持续增长的趋势。

对此，浙江省政协主席廉贻敏说：“要加大对深远海养殖育种、养殖智能管控等核心技术装备攻关力度，加强大型养殖工船、抗风浪装备、高强度网衣、机械化聚鱼收获等全产业链关键设施装备研发，鼓励在深远海养殖上实现全程机械化生产、智能化管控，提高深远海养殖的安全性和经济性。同时，将大型养殖围栏、养殖工船等项目纳入补助范围，扩大深远海养殖保险覆盖面，推动海洋养殖从近海向深海转变，更高标准建设现代化海上牧场。”

打通供应链 打造“共赢链”

——中国汽车产业“链”起全球

新华社记者 李涵林 杨绍功

第二届中国国际供应链促进博览会（链博会）26日至30日在北京举行，以“链”为纽带，发出“携手成链”“链接世界与未来”的呼声。

“一条马路集聚一条产业链”“40秒下线一台车”……在当下的中国，供应链变“共赢链”的故事比比皆是。中国供应链产业链稳定强劲，为跨国企业发展提供持久驱动力，为世界经济复苏贡献宝贵确定性。

一款产品中的“协作链”

一款现代工业产品，往往集合多家上下游企业的优势和智慧，它背后的供应链是否稳定高效，是决定整个产业成功与否的关键，也是摆在每一个行业决策者面前的核心问题之一。

在德国博世集团董事长斯特凡·哈通眼中，这个问题的答案在中国。

最近，哈通来到中国，为设在江苏太仓的合资企业联合汽车电子有限公司太仓分公司三期工厂揭幕。博世计划明年在这家工厂实现第二代电桥批量生产，进一步提升其在中国市场的生产能力。

电桥是电驱系统的核心部件之一，是新能源汽车的关键零部件。这家工厂生产的电桥，将运往几公里外的下游企业，完成车辆组装。这种高效、紧密的协同模式能够实现，得益于当地强大的区域产业链优势。

“这充分体现了高效供应链的协作力。”哈通表示，中国在技术创新和产业链构建上展现出令人惊叹的速度和活力，博世也因此能够和中国伙伴一起开发先进技术，并实现快速落地和快速交付。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼表示，越来越多欧洲企业选择在中国进行本地化生产。“过去一些零部件需要从欧洲进口，如今很多欧洲企业将供应链和产业链向中国转移，形成‘在中国，为中国’和‘在中国，为世界’的生产模式。”

业内人士普遍认为，高质量供应



11月26日，人们在第二届中国国际供应链促进博览会雅展展台参观。当日，由中国贸促会主办的第二届中国国际供应链促进博览会在北京开幕，主题是“链接世界，共创未来”。新华社记者 张晨霖 摄

链不仅为产业规模化提供基础，更是保障产能稳定、推动技术迭代和提升市场竞争力的关键所在。正是这种贯穿上下游、“链”起全球的供应链优势，使中国新能源汽车产业在全球竞争中脱颖而出。

一条马路上的“产业链”

是什么样的中国供应链让跨国企业无法割舍？

博世太仓工厂位于太仓南京路，这里一条公路上就聚集着一条完整的产业链。太仓市工业和信息化局副局长殷伟介绍，得益于完善的产业链供应链体系，70%的汽车零部件都能在太仓实现配套。

殷伟说，太仓临港、临港、临沪，区位优势明显，产业配套成熟，吸引不少外企主动落户，不仅带动了上下游外资企业集聚，还促成本地数百家企业与外企协同生产和创新。如今，太仓已形成涵盖700多家汽车零部件上下游配套企业的产业集群，其中外资企业超过200家。

聚链成群、集群成势，太仓的汽车产业集群发展正加速推进。在这里，完善的供应链产业链打造了一条“共赢链”，通过紧密协作实现价值共创与共享，成为中国供应链韧性与创新力的生动缩影。

作为制造业大国，中国是全球最重要市场之一，拥有完整的供应链体系，几乎所有商品都能以更高效率和更低成本找到合适的供应商。在很多跨国企业眼中，这是“中国制造”的核心竞争力，也是跨国公司持续深耕中国市场的关键原因。

据特斯拉公司制造副总裁宋钢介绍，特斯拉在中国的成功，也是中国供应链的成功。特斯拉与中国供应商紧密合作、相互支持，已成为不可分割的整体。在这种合作模式下，特斯拉上海超级工厂每40秒下线一辆汽车，成为这家美国企业的全球出口中心。

德国杜塞尔多夫工商会主席安德烈亚斯·施密茨表示，中国的供应链体系不仅完善，还展现出极高的敏捷性与灵活性。稳固的产业链基础和强

大的韧性，为外资企业在中国深度发展注入信心与动力。

一台展会上的“共赢链”

中国是全球产业链供应链合作的参与者、受益者，也是坚定的维护者、推动者。链博会正是促进各方加强沟通、深化合作、共谋发展的重要国际平台。

链博会突出一个“链”字。此次展会不仅集中展示新技术、新产品和新服务，还充分展现各行各业上下游关键环节的紧密协作与深度融合，彰显供应链生态“你中有我、我中有你”的独特优势。

本届链博会国际化水平显著提升，吸引了包括世界500强企业在内的600余家中外企业和机构参展。境外参展商占比从首届的26%上升至32%，覆盖近70个国家，其中欧美参展商占境外参展商的比重达50%。

链博会正成为全球企业关注焦点，其平台效应和影响力吸引着越来越多的国际企业积极参与，共同探索合作新机遇，推动全球供应链互联互通。

“今年，我们将在第二届链博会的智能汽车展区亮相，期待通过展会进一步促进行业交流与合作，推动智能化与可持续供应链的转型与创新。”博世集团中国区总裁徐大全说，在当前全球汽车产业转型的大背景下，链博会的举办对于这一行业具有非常重要的意义。

据中国国际贸易促进委员会副会长张少刚介绍，链博会更注重供应链上中下游企业的长期合作和共同发展，中外企业以联合展台形式参展是第二届链博会的一大特色。在展台分布和展区设置上，链博会更加突出“链式”重点，全流程展示各链条上中下游重点环节，推动大中小企业聚链成群、优势互补。

以链博会为桥梁，中外企业正携手构建更高效、稳定的全球供应链网络。“链接世界，共创未来”，中国为世界打造开放性国际合作平台，为全球企业提供共创价值的空间，让供应链真正成为“共赢链”。